

Luciano Greggio

Das Bilderlexikon der

Dampf- lokomotiven



Südwest Verlag München

Inhalt

7	Vorwort
9	Die Pionierzeit
17	Jenseits des Ozeans
29	Die Anfänge des Serienbaues
51	Das große Eisenbahnfieber
77	Die Eroberung der Berge
89	Die Erschließung des amerikanischen Westens
99	Zwei Jahrzehnte technischen Fortschritts
127	Das Goldene Zeitalter
176	Zwischen den Weltkriegen
215	Die Feuer erlöschen
225	Tabellarischer Anhang
255	Register
262	Literaturverzeichnis



Deutsche Bundesbahn · Reihe 10 – 1956

Wesentlich länger als in Westeuropa und Nordamerika konnten sich die Dampflokomotiven in den osteuropäischen, asiatischen, afrikanischen und südamerikanischen Ländern halten, in jenen Ländern also, in denen große Kohlevorkommen auf längere Sicht den Einsatz von Dampflokomotiven begünstigen oder wo die Elektrifizierung nicht so schnell vor sich gehen kann. Heute ist die Dampflokomotive jedoch auch dort auf dem Rückzug. In manchen Ländern ist sie bereits völlig verschwunden. Dieses technische Meisterwerk mit einer Entwicklungsgeschichte von mehr als 150 Jahren gerät nun mehr und mehr in Vergessenheit, und so wird man sie eines Tages wohl nur noch in Museen bewundern können. Mehr noch als die Elektroloks haben große dieselhydraulische und dieselelektrische Lokomotiven die Dampffahrzeuge von den Gleisen verdrängt. Die Dampfloks, die mit riesigen Treibrädern auf den Bahnstrecken ihre Dampfwolken in die Luft pustend schwerste Züge von Bahnhof zu Bahnhof, von Stadt zu Stadt zogen, wurden

Die letzten deutschen Pacific-Lokomotiven

Zum Ende des 2. Weltkrieges war das deutsche Staatsgebiet unter den Besatzungsmächten aufgeteilt worden. So spaltete sich auch das Streckennetz der deutschen Eisenbahnen in mehrere Teile, aus der schließlich die Deutsche Reichsbahn der heutigen DDR und die Deutsche Bundesbahn im ehemals amerikanisch, englisch und französisch besetzten Teil Deutschlands hervorgingen. Bei beiden Bahnverwaltungen entschied man sich nach dem Krieg für den Einsatz von Schnellzug-Dampflokomotiven mit der Achsfolge 2'C1'. Bei der Deutschen Bundesbahn entstand so die Baureihe 10, die teilweise stromlinienverkleidet war. Von ihr wurden jedoch nur noch zwei Exemplare gebaut. Diese hatten Dreizylinder-Triebwerke mit einem Zylinderdurchmesser von 480 mm und dem Kolbenhub von 720 mm, Treibräder mit einem Durchmesser von genau 2 m. Der Kesseldruck war auf 17,7 bar begrenzt, das Betriebsgewicht betrug 114,5 t und das Reibungsgewicht lag bei 21,5 t pro Treibachse. Bereits 1967 wurden sie ausgemustert, nachdem sie bis dahin im Schnellzugverkehr auf der Strecke zwischen Kassel und Frankfurt am Main eingesetzt worden waren.

Im östlichen Teil Deutschlands wurden keine neuen Maschinen gebaut, man entschloß sich vielmehr zur Rekonstruktion der Maschinen der Baureihe 01 (s. S. 184). Sie bekamen zum Teil Boxpok-Räder, erhielten alle eine verbesserte Auspuffanlage und wurden teilweise strömungsgünstig verkleidet. Sie hatten nach wie vor zwei Zylinder mit 600 mm Durchmesser, 660 mm Kolbenhub und Treibraddurchmesser von 2,0 m, doch erhöhte sich ihr Betriebsgewicht auf 111 t und das Reibungsgewicht auf 60,5 t, das entspricht einer Achslast von 20,2 t pro Treibachse.

abgelöst von »stinkenden Diesellokomotiven«, wie man sie überall bezeichnet, daran konnte auch die technische Perfektion, zu der die Dampflokomotive im Laufe der Zeit gelangt war, nichts mehr ändern.

Deutsche Reichsbahn · Reihe 01⁵ – 1962

Anhang

Auf den folgenden Seiten sind in tabellarischer Form die wichtigsten technischen Daten fast aller Lokomotiven, die unter verschiedenen Gesichtspunkten für dieses Buch ausgewählt wurden, zusammengestellt. Die Angaben stammen aus Publikationen, aus technischen Handbüchern und Zeichnungen, die absolut zuverlässige Quellen darstellen. Es blieben jene Spalten frei, für die die Zuverlässigkeit der Information nicht nachgewiesen werden konnte oder bei denen widersprüchliche Angaben vorlagen. Besondere Beachtung verdient die Spalte Achsfolge, der bei der Beschreibung eines Triebfahrzeuges besondere Bedeutung zukommt. Man unterscheidet vier Darstellungsarten:

1. Die in Frankreich, Italien, Spanien, der UdSSR und verschiedenen kleineren Staaten übliche Darstellung gibt die Zahl der Achsen in drei Gruppen an, angefangen mit den vorderen Laufachsen, anschließend die Treibachsenzahl und schließlich die Zahl der hinteren Laufachsen. Eine Null bedeutet das Fehlen einer betreffenden Gruppe.
2. In England, den USA und sehr vielen Staaten mit angelsächsischem Einfluß gebräuchlich ist das System White, das ähnlich aufgebaut ist, jedoch

die Zahl der Räder angibt. Sie läßt sich also leicht aus der ersten Form durch einfache Multiplikation mit zwei bestimmen.

3. In den USA bezeichnet man verschiedene Achsanordnungen auch mit Namen, der meist vom Konstrukteur der ersten Lokomotive mit dieser Achsfolge stammt.
4. Das in Deutschland und überhaupt in Mitteleuropa, auf dem Balkan und in Skandinavien gebräuchliche System, das auch von der Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) übernommen wurde, hat die Darstellung ähnlich wie das erste System, doch werden die Treibachsen nicht durch Ziffern, sondern durch große Buchstaben symbolisiert. Ferner enthält diese Darstellung noch weitere Angaben: Ein Apostroph bedeutet, daß die betreffende Achse oder Achsengruppe nicht starr im Rahmen der Lokomotive gelagert ist, sondern sich radial einstellen kann. Sind Treib- und Laufachsen in einem derartigen Gestell gemeinsam, so wird diese Fahrwerksgruppe in Klammern gesetzt. Eine hinter dem Buchstaben nachgestellte kleine Null gibt Aufschluß darüber, daß die Treibachsen nicht gekuppelt sind und einzeln angetrieben werden.

Lokomotiven mit Starrahmen				
Symbol	Franz. Bez.	Bez. nach White	Amerikan. Bez.	Deutsche Bez.
Oo	011	0-2-2		A1
oO	110	2-2-0		1A
oOo	111	2-2-2		1A1
ooO	210	4-2-0	Jervis	2A
ooOo	211	4-2-2	Bicycle	2A1
OO	020	0-4-0	Four-wheel switcher	B
OOo	021	0-4-2		B1
oOO	120	2-4-0		1B
oOOo	121	2-4-2	Columbia	1B1
ooOO	220	4-4-0	American	2'B
ooOOo	221	4-4-2	Atlantic	2'B1'
ooOOoo	222	4-4-4	Reading	2'B2'
OOO	030	0-6-0	Six-wheel switcher	C
oOOO	130	2-6-0	Mogul	1'C
oOOOo	131	2-6-2	Prairie	1'C1'
oOOOoo	132	2-6-4		1'C2'
ooOOO	230	4-6-0	Ten-wheeler	2'C
ooOOOo	231	4-6-2	Pacific	2'C1'
ooOOOoo	232	4-6-4	Hudson	2'C2'
OOOO	040	0-8-0	Eight-wheel switcher	D
oOOOO	140	2-8-0	Consolidation	1'D
oOOOOo	141	2-8-2	Mikado	1'D1'
oOOOOoo	142	2-8-4	Berkshire	1'D2'
ooOOOO	240	4-8-0	Mastodon	2'D
ooOOOOo	241	4-8-2	Mountain	2'D1'
ooOOOOoo	242	4-8-4	Niagara	2'D2'
OOOOO	050	0-10-0	Ten-wheel switcher	E
oOOOOO	150	2-10-0	Decapod	1'E
oOOOOOo	151	2-10-2	Santa-Fè	1'E1'
oOOOOOoo	152	2-10-4	Texas	1'E2'
ooOOOOO	250	4-10-0		2'E
ooOOOOOo	251	4-10-2	Union Pacific	2'E1'
OOOOOO	060	0-12-0		F
oOOOOOO	160	2-12-0	Centipede	1'F
ooOOOOOOo	261	4-12-2	Union Pacific	2'F1
Lokomotiven mit geteiltem Rahmen				
OOO-OOO	030+030	060+060	Erie	C'C
oOOO-OOOooo	130+033	260+066	Allegheny	(1'C) C3'
ooOOO-OOOo	230+031	460+062	Southern Pacific (Cab Forward)	(2'C) C1'
ooOOO-OOOoo	230+032	460+064	Challenger	(2'C) C2'
oOOOO-OOOOoo	140+042	280+084	Yellowstone	(1'D) D2'
ooOOOO-OOOOoo	240+042	480+084	Big Boy	(2'D) D2'

TECHNISCHE DATEN

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
10	Trevithick	GB	1804	R. Trevithick	Pen-y-darren
10	Prince Royal	GB	1812	Fenton & Murray	Middleton
11	Puffing Billy	GB	1813	W. Hedley	Wylam
11	Locomotion	GB	1825	R. Stephenson & Co.	Stockton-Darlington
12	Killingworth	GB	1816	G. Stephenson	Hetton
12	Royal George	GB	1827	Shildon	Stockton-Darlington
12	Lancashire Witch	GB	1828	R. Stephenson & Co.	Bolton & Leigh Railway
13	Agenoria	GB	1829	F. Rastrick & Co.	Shutt End Colliery Railway
13	Novelty	GB	1829	Braithwaite	Liverpool - Manchester
14	Sans Pareil	GB	1829	Shildon	Liverpool - Manchester
14	Rocket	GB	1829	R. Stephenson & Co.	Liverpool - Manchester
15	-	F	1827	R. Stephenson & Co.	St. Etienne - Lyon
15	-	F	1829	M. Seguin	St. Etienne - Lyon
17	Tom Thumb	USA	1830	P. Cooper	Baltimore & Ohio Railroad
18	The Best Friend of Charleston	USA	1830	West Point Foundry	South Carolina & Hamburg Railroad
19	De Witt Clinton	USA	1831	West Point Foundry	Mohawk & Hudson Railroad
20	John Bull	USA	1831	R. Stephenson & Co.	Camden & Amboy Railroad
20	Brother Jonathan	USA	1831	West Point Foundry	Mohawk & Hudson Railroad
21	Monster	USA	1834	R. Stevens/I. Dripps	Camden & Amboy Railroad
21	Atlantic	USA	1832	R. Winans	Baltimore & Ohio Railroad
21	Mazeppa	USA	1837	R. Winans	Baltimore & Ohio Railroad
22	Buffalo	USA	1842	Baldwin Locomotive Works	Western Railroad of Massachusetts
22	Campbell	USA	1837	Brooks Locomotive Works	Philadelphia, Germanstown & Norriston Railroad
23	Washington	USA	1834	W. Norris	Philadelphia & Reading Railroad
23	Lafayette	USA	1837	W. Norris	Baltimore & Ohio Railroad
23	Virginia	USA	1842	W. Norris	Winchester & Potomac Railroad
24	Hercules	USA	1837	Garret & Eastwick	Beaver Meadow Railroad
24	Gowan & Marx	USA	1839	Eastwick & Harrison	Philadelphia & Reading Railroad
24	-	USA	1842	Baldwin Locomotive Works	Central of Georgia Railway
25	-	USA	1846	Baldwin Locomotive Works	Camden & Amboy Railroad
25	Atlas	USA	1846	Baldwin Locomotive Works	Philadelphia & Reading Railroad
25	Chesapeake	USA	1847	S. Norris	Philadelphia & Reading Railroad
26	-	USA	1848	Swinburne	New York & Erie Railroad
27	Camel	USA	1848	R. Winans	Baltimore & Ohio Railroad
27	-	USA	1850	Baldwin Locomotive Works	
27	-	USA	1851	Amoskeag Manufacturing Co.	Chicago & Aurora Railroad
30	Planet	GB	1830	R. Stephenson & Co.	Liverpool - Manchester
30	Austria	A	1837	R. Stephenson & Co.	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
31	Bury Liverpool	GB	1830	E. Bury	Liverpool - Manchester
31	Bury	GB	1837	E. Bury	London - Birmingham
32	Hercules	GB	1833	R. Stephenson & Co.	Stanhope & Type
32	Atlas	GB	1834	R. Stephenson & Co.	Leicester & Swannington
32	Lion	GB	1838	Todd, Kitson & Leird	Liverpool & Manchester
33	Patentee	GB	1833	R. Stephenson & Co.	Liverpool & Manchester
33	Nordstern	A	1838	G. & J. Rennie	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
34	Adler	D	1835	R. Stephenson & Co.	Nürnberg - Fürth

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
B	1/210 x 1372	2,7	1092			5,1	5,1	1600	1600		10
B	2/203 x 610	3,8			5,56	4,1		2438	2438		10
B	2/229 x 914	3,2	991	0,56	7,15			1900	1900		11
B	2/241 x 610	1,7	1219		5,56	6,7	~ 6,7	1578	1578	7315	11
B	2/229 x 610		965								12
C	2/279 x 508	3,4	1219	0,52	13,10						12
B	2/229 x 610		1219	1,12	6,08	7,0	~ 7,0	1524	1524		12
B	2/216 x 914		1238			11,0					13
B	2/152 x 305		1270	0,17	3,95	3,1					13
B	2/178 x 483		1372	0,93	8,36	4,9					14
1A	2/203 x 432	3,4	1435	0,56	13,28	4,3	2,5		2184	6558	14
B	2/220 x 660	3,4	1219			9,4	9,4				15
B	2/230 x 590	2,9	1213	0,65	22,18	6,0	6,0		1473		15
1A	2/ 89 x 356					~ 1,0					17
B	2/152 x 406	3,4	1371			~ 4,5	~ 4,5				18
B	2/140 x 406		1372								19
B	2/279 x 508	2,1	1372	0,93	27,85	~ 10,5	~ 10,5	1524	1524	11278	20
2'A	2/241 x 406		1524			~ 7,0					20
D	2/457 x 762		1219			27,6	27,6				21
D	2/318 x 610	5,4	914			~ 12,0	~ 8,6				21
D	2/432 x 610					23,5					21
B	2/305 x 559	5,1	889			~ 8,5	~ 8,5	1245	1245		22
2'B	2/356 x 406	6,2	1372		67,17	~ 12,0	~ 8,0				22
2'A	2/260 x 448	4,1	1219			6,8	4,1		2413		23
2'A	2/267 x 457	4,1	1220	0,80	37,62	12,5	5,8			9250	23
2'B	2/318 x 508		1219			13,5	9,0				23
2'B	2/305 x 457	6,2	1117			14,0					24
2'B	2/305 x 406	5,5	1067			~ 11,0	~ 9,0				24
C	2/381 x 457					8,3	6,8	1844	1844		24
2'B	2/349 x 457		1524								25
D	2/445 x 457		1066			22,5	22,5				25
2'C	2/368 x 559		1168			19,9	14,5				25
2'B	2/419 x 508	5,5	1829			20,9	13,1				26
D	2/432 x 559		1092	2,50		21,8	21,8	3505	3505		27
D	2/457 x 510		1016			32,4	32,4	5921	5921		27
2'B	2/356 x 508	4,8	1219			17,2	12,2				27
1A	2/279 x 406		1524			8,0	5,0				30
1A	2/254 x 406	3,4	1524	0,54	28,12	9,1			1524	8900	30
B			1830								31
1A	2/280 x 415		1546	0,66	33,18	10,0	5,7				31
B1	2/356 x 457	3,4	1372	0,87	47,18	14,0	9,6	3022			32
C	2/406 x 508	3,4	1372	0,95	61,20	17,0	17,0	3543	3543		32
B1	2/305 x 457	3,4	1524								32
1A1	2/279 x 457	3,4	1676	0,85	33,82	11,6	4,4		3048		33
1A1	2/351 x 435	5,3	1831	0,88	49,74	14,5	6,4		3372	10200	33
1A1	2/229 x 406	3,2	1372	0,48	18,20	14,2	6,0				34

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
34	Le Belge	B	1835	J. Cockerill	Bruxelles-Malines
35	Bayard	I	1839	Longridge & Starbuck	Napoli-Portici
35	Gironde	F	1840	Le Creusot	Paris-Versailles Rive droite
35	Der Münchener	D	1841	Maffei	München–Augsburg
36	Sharp	F	1838	Sharp Robers & Co.	Chemins de Fer du Nord
36	Phoenix	A	1841	Sharp Robers & Co.	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
36	Badenia	D	1841	Kessler	Badische Staatsbahn
36	Sharp	GB	1843		Sheffield & Manchester Line
37	Odin	DK	1846	Sharp Robers & Co.	Det Sjaellandske Jernbaneselskab
38	North Star	GB	1837	R. Stephenson & Co.	Great Western Railway
38	Iron Duke	GB	1847	G. W. Works	Great Western Railway
38	Lord of the Isles	GB	1851	G. W. Works	Great Western Railway
39	L'Aigle	F	1846	R. Stephenson & Co.	Avignon-Marseille
39	Sézanne	F	1847	Hallette	Montereau-Troyes
40	Tarasque	F	1846	Le Benet	Avignon-Marseille
40	Nr. 17–50	F	1846	Cail	Chemins de Fer du Nord
40	Ernst August	D	1846	Egestorff	Hannoverschen Staatsbahn
41		F	1846	Schneider	Compagnie du Centre
41	Glückauf	D	1848	Hartmann	Sächsisch-Bayrische Eisenbahn
42	Princess	GB	1845	Crews Works	London & North Western Railway
42	Saint Pierre	F	1844	Buddicom & Allcard	Paris–Rouen
42	Perraches	F	1847	Cail	Compagnie de Lyon
43	Jenny Lind	GB	1848	E. B. Wilson	London, Brighton & South Coast Railway
43	Preußen	D	1839	W. Norris	Berlin-Potsdam
44	Columbus	A	1838	W. Norris	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
44	Ganymed	A	1846	W. Günther	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
44	Koloss	A	1844	W. Günther	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
45		D	1846	Esslingen	Württembergische Staatsbahn
45	Nr. 351–358	I	1846	W. Norris	Strade Ferrate Romane
46	Borsig	D	1841	Borsig	Berlin-Anhalt
46	Beuth	D	1843	Borsig	Berlin-Anhalt
46	Drache	D	1848	Henschel	Hessische Nordbahn
47	Steinbrück	A	1848	Haswell	Südliche-Staatsbahn
47	Limmat	CH	1847	E. Kessler	Nordbahn
48	Namur	B	1845	Tulk & Ley	Namur-Liège
48	Liverpool	GB	1848	Bury, Curtis & Kennedy	London & North Western Railway
48	John Stevens	USA	1849	R. Norris	Camden & Amboy Railroad
49	Nr. 165–170	F	1849	Cail	Chemins de Fer du Nord
49	Le Continent	F	1852	Cail	Paris-Strasbourg
49	Die Pfalz	D	1853	Maffei	Pfalzbahn
51	Matarò	E	1848	Jones & Potts	
52	Chiabrera	I	1853	J. Cockerill	Strade Ferrate Alta Italia
52	L'Auroch	F	1854	Ateliers d'Ivry	Paris-Orléans
53	Small Bloomer	GB	1854	Sharp Robers & Co.	London & North Western Railway
53	Sturrock	GB	1853	R. & W. Hawthorns	Great Northern Railway
53	Pearson	GB	1853		Bristol & Exeter Railway

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1A1	2/279 x 457	4,9	1520	0,86	33,59	12,0	4,8				34
1A1	2/356 x 425	3,4	1680			13,0					35
1A1	2/330 x 460		1670	1,02	50,48	15,5	7,3				35
1A1	2/305 x 457	5,9	1524	0,90	46,00	14,3	5,9		3200	5817	35
1A1	2/406 x 508	5,1	1676	1,17	85,41	12,5					36
1A1	2/327 x 461	5,3	1700	1,03	45,10	15,6	8,0		3470	9100	36
1A1	2/330 x 457	4,4	1680	0,90	42,50	16,2	6,1		3354		36
1A1											36
1A1	2/381x 508	4,9	1524	1,00	77,20	20,0	12,5		3861	11650	37
1A1	2/406 x 406	4,1	2448	1,25	66,05	21,1	9,8		4064		38
2A1	2/457 x 610	6,9	2438	2,14	165,80	36,0	12,5			14066	38
2A1	2/457 x 610	6,9	2438	2,00	166,31	38,8	14,2				38
1A1	2/330 x 610	5,9	1700	0,83	58,00	22,1	10,1		3150	6966	39
1A1	2/340 x 550	5,9	1690	0,86	62,90	26,1	8,4			7115	39
2A	2/380 x 560	5,9	1650	0,83	58,00	26,8	12,7		4050		40
1A1	2/360 x 560	6,4	1680	0,91	75,50	23,7	11,2		4600		40
1A1	2/356 x 559	4,6	1524	0,80	78,00	21,8	8,8				40
1B	2/380 x 600	6,9	1600	0,84	78,84	22,7	22,7		3300		41
1B	2/356 x 560	5,4	1500	1,00	80,62	24,0		1600	3181	6705	41
1A1	2/330 x 508	4,5	1829	0,97	73,54	16,2					42
1A1	2/318 x 533		1600	0,86	48,52	18,9	6,6		3377		42
1A1	2/380 x 600	5,9	1800	0,92	79,00	25,3	11,4		4010		42
1A1	2/381 x 508	8,2	1829	1,13	74,35	24,2	8,7		4115		43
2'A	2/267 x 457	3,1	1219	0,80	37,62	12,5	5,8			6187	43
2'A	2/267 x 406	3,4	1219	0,80	37,62	12,5	5,8		2750	9250	44
2A	2/369 x 553	5,3	1264		59,90	17,6	10,4			10800	44
1B	2/382 x 562	5,3	1185		68,10	28,9	17,4	2400	3529	12150	44
2'B	2/354 x 561	6,2	1380	0,81	59,06	22,0	11,0	1665	4455	7275	45
2'B	2/356 x 558	5,9	1527	0,88	66,46	21,8	15,9	1600	5505	12790	45
2'A1	2/279 x 457	5,7	1372	0,85	36,24	19,2	9,6		4200		46
1A1	2/330 x 558	5,4	1525	0,83	46,60	18,5	9,1		3813		46
2'B	2/381 x 610	6,2	1524								46
2'B	2/368 x 579	5,4	1422	0,94	70,60	22,7	15,0		3872		47
2'A	2/362 x 559	5,9	1320	0,91	57,36	29,8	9,1	2490	2800	11810	47
2A	2/406 x 508	5,9	2134	1,35	91,88	22,0	10,5		3962		48
3A	2/457 x 610	8,2	2438	2,00	212,75	35,6	12,2		5639		48
3A	2/330 x 965		2438	1,84		25,0			5050		48
2A	2/400 x 500	6,4	2100	1,42	98,40	28,9	12,6		4860		49
2A			2300			27,3	10,3			13515	49
2A	2/356 x 610	6,2	1830	0,98	68,60	24,2	9,2		3962		49
1A1	2/350 x 500	5,9	1823			26,0				11880	51
2'B	2/406 x 610	6,9	1265	1,00	82,80	27,3	21,2	1505	3700	13362	52
C	2/420 x 650	7,8	1390	1,21	133,14	30,6	30,6	3660	3660		52
1A1	2/406 x 559	10,3	2134		134,51	30,9	12,5		5081		53
2A1	2/431 x 610	8,2	2286			37,5	14,0		6616		53
2A2	2/457 x 610		2743			50,8	18,8				53

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
54	Lüneburg	D	1863	Egestorff	Braunschweigische Staatsbahn
54	Corsair	GB	1854	G. W. Works	South Devon Railway
54	Heidelberg	D	1854	Esslingen	Württembergische Staatsbahn
55	Kufstein	D	1853	Maffei	Bayerische Staatsbahn
55	Toess	CH	1854	Maffei	Nordbahn
55	Reihe DX	GB	1855	Crewe Works	London & North Western Railway
56	Sampierdarena	I	1854	Ansaldo	Torino-Rivoli
56	Raigmore	GB	1855	R. & W. Hawthorns	Inverness & Nairn Railway
56	L'Aigle	F	1855	Gouin	Compagnie de l'Quest
57		IND	1855	Kitson, Thompson & Hewittson	East Indian Railway
57	Nr. 396–400	I	1858	Gouin	Compagnie du Victor-Emanuele
57	Nr. 1224–1243	F	1856	Ateliers de Nîmes	Compagnie Lyon-Méditerranée
57	Nr. 246–313	E	1857	E. B. Wilson	Madrid-Zaragoza-Alicante
58	Nr. 720–791	F	1855	Ateliers Paris-Orléans	Paris-Orléans
58	General	USA	1855	Rogers	Western & Atlantic Railroad
59	Falstaff	GB	1855	Crewe Works	London & North Western Railway
59	Chillon	CH	1857	Karlsruhe	Compagnie de l'Quest
59	Phantom	USA	1857	Mason	Toledo & Illinois Railroad
60	Nr. 81–100	F	1857	Koechlin	Compagnie du Bourbonnais
60	Nr. 501–540	CH	1858	Cail	Compagnie de l'Quest
60	Einkorn	D	1859	Esslingen	Württembergische Staatsbahn
61	Prinz August	S	1856	Beyer Peacock & Co.	Södra Stambanan
61	Zürich	D	1858	Borsig	Leipzig-Dresden
61	Nr. 9–14	E	1859	Slaughter & Grunning	Barcelona-Granollers
62	Olten	CH	1854	Esslingen	Schweizerische Centralbahn
62	Nembo	I	1857	Beyer Peacock & Co.	Strade Ferrate Alta Italia
62	Lady of the Lake	GB	1862	Crewe Works	London & North Western Railway
63	Atalanta	GB	1859	Nine Elms Works	London & South Western Railway
63	Conner	GB	1859	St. Rollox Works	Caledonian Railway
63		USA	1858	Danforth, Cooke & Co.	Delaware, Lackawanna & Western
64	Nr. 467–539	A	1859	E. Kessler	Südlichen Staatsbahn
64	Kopernicus	D	1860	Esslingen	Hessische Ludwigsbahn
64	Reihe 29	A	1860	Wiener Werkstätten der Staatsbahn	Graz-Köflach
65	Romont	CH	1862	Esslingen	Lausanne-Freiburg-Bern
65	Nr. 236–250	F	1862	Ateliers Paris-Orléans	Paris-Orléans
66	Nr. 1–150	F	1855	Cail	Compagnie de l'Quest
66	Rauhenstein	A	1857	StEG	Südliche Staatsbahn
66	Ilmarinen	SF	1860	Canada Works	Helsinki-Hämeenlinna
67	Caroline	N	1861	R. Stephenson & Co.	Norsk Hoved Jernbane
67		GB	1862		Great North of Scotland Railway
68	Rakete II	A	1862	S. Sigl	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
68	Munin	S	1864	Beyer Peacock & Co.	
68	Rigi	CH	1863	E. Kessler	Zürich-Zug-Luzern
69	Reihe 28	B	1864	Verschiedene	Belgische Staatsbahn
69	Hertha	DK	1864	Esslingen	Sjaellandske Jernbaneselskab
69	Reihe 315	I	1864	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Strade Ferrate Meridionali

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1A1	2/381 x 559	6,8	1830	1,19	91,24	27,7	12,8		4467		54
2'B	2/432 x 610	8,2							5537		54
2'B	2/381 x 561	6,8	1842	0,89	67,82	27,8	14,3				54
1A1	2/381 x 559	6,8	1694	1,10	78,00	23,0	9,5				55
2'B	2/381 x 559	8,8	1676	1,10	83,00	43,7	14,2	1830	4710	12980	55
C	2/432 x 610	8,2	1575	1,39	102,90	27,4	27,4	4724	4724		55
B1	2/	7,8	1600			27,8	21,0			12700	56
1A1	2/381 x 508		1829								56
1B	2/420 x 826		2840								56
1A1	2/305 x 559	8,2	1803	1,12	71,80		10,0				57
1B	2/420 x 600	8,8	1680	1,21	93,00	27,3	19,2		3300	7980	57
C	2/430 x 640	7,8	1390	1,14	111,00	32,0	32,0	3430	3430	8020	57
C	2/440 x 600	7,8	1430	1,32	111,13	28,2	28,2	3430	3430		57
C	2/420 x 650	7,3	1390	1,21	135,60	30,5	30,5	3520	3520		58
2'B	2/381 x 610	5,9	1727			26,3	18,1				58
1B	2/387 x 508	6,8	1860	1,23	74,88	23,4	16,5	2337	4115		59
1B	2/408 x 612	7,8	1690	1,00	95,0	40,2	18,1		3585	13650	59
2'B	2/381 x 559		1680					2133	6317	12865	59
C	2/450 x 650	7,8	1300	1,32	166,0	31,5	31,5	3370	3370	8540	60
C	2/450 x 650	8,8	1320	1,40	133,5	50,3	32,3	3370	3370	14550	60
2'B	2/410 x 610										60
1B	2/394 x 508	6,8	1684	1,38	66,60	23,2	18,3		4141	12714	61
1A1	2/380 x 560	6,8	1830	1,10	83,09	27,8	11,6				61
2'B	2/420 x 560	9,8	1920	1,35	95,54	36,1	22,4	2660	5930		61
B3'	2/408 x 561	8,8	1375	0,90	100,90	45,0	26,0		2250	10941	62
1A1	2/400 x 508	6,8	1885			29,5	13,2		4585	13500	62
1A1	2/406 x 610	8,2	2324	1,39	102,00	27,4	11,7		4674		62
1B	2/381 x 533		1981	1,49	71,44	28,9	9,6				63
1A1	2/444 x 610	8,2	2489	1,41	100,46	30,7	14,6		4775		63
2'B	2/432 x 559		1680			21,7	14,5	2184	6312	14430	63
1A1	2/411 x 632	6,4	1500	1,38	180,00	32,5	22,5		3477		64
1B	2/381 x 561	6,8	1680	0,90	77,50	25,0	11,5				64
C	2/460 x 632	8,8	1245	1,59	109,00	38,0	38,0	2950	2950		64
2'B	2/410 x 612	7,8	1374	1,20	103,80	41,0	27,0		6090	10120	65
1A1	2/400 x 650	7,3	2040	1,34	105,46	29,5	12,9		4300		65
1B	2/420 x 560	8,3	1660	1,04		37,0			3440	8125	66
2'B	2/395 x 580	6,4	1580	1,10	94,00	31,0					66
2'B	2/406 x 508	8,3	1524	1,11	89,70	28,9	17,8		11861	14360	66
1B	2/305 x 508		1435								67
2'B	2/406 x 559	9,6	1689								67
1A1	2/395 x 632	5,3	1982	1,20	106,70	31,5	14,2		4584	14253	68
1A1	2/381 x 508	6,8	1874	1,30	77,30	24,8	12,0		4268	12470	68
B	2/431 x 686	9,8	1370	1,40	106,20	52,0	26,0	2438	2438	12770	68
C			1450			33,0					69
1B	2/381 x 610	8,8	1638	1,20	73,90	30,7	19,1	2400	4200	13144	69
C	2/450 x 650	8,8	1330	1,35	126,58	34,8	34,8	3470	3470	14227	69

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
70	Nr. 201–212	F	1864	Ateliers d'Ivry	Paris-Orléans
70	Cudworth	GB	1865		South Eastern Railway
71	Reihe A	GB	1864	Beyer Peacock & Co.	Metropolitan Railway
72	Nr. 2451–2551	F	1867	Fives-Lille	Chemins de Fer du Nord
72	Herford	D	1866	Haswell	Köln-Mindener
73	Landwürden	D	1867	Krauss	Oldenburgische Staatsbahn
73	Nr. 401–426	F	1867	Ateliers d'Epernay	Compagnie de l'Est
73	Reihe A3	SF	1869	Dübs & Co.	Rühimäki-Pietari-Linjalla
73	Reihe D	IND	1866	Neilson & Co.	East Indian Railway
74	Reihe 800	GB	1870	Neilson & Co.	Midland Railway
74	Stirling	GB	1870	Doncaster Works	Great Northern Railway
75	Ventnor	GB	1868	Beyer Peacock & Co.	Isle of Wight Railway
75	Jura	GB	1866	Neilson & Co.	London Chatham & Dover Railway
77	Alb	D	1849	Esslingen	Württembergische Staatsbahn
78	Bavaria	A	1851	Maffei	Semmeringbahn
78	Vindobona	A	1851	Haswell	Semmeringbahn
78	Seraing	A	1851	J. Cockerill	Semmeringbahn
79	Wiener Neustadt	A	1851	W. Günther	Semmeringbahn
79	Mastodonti dei Giovi	I	1853	J. Cockerill	Strade Ferrate Alta Italia
80	Kapellen	A	1853	J. Cockerill/Esslingen	Semmeringbahn
80	Reihe Ec 215	CH	1854	Esslingen	Schweizerische Centralbahn
80	Nr. 360–399	F	1856	Schneider	Chemins de Fer du Nord
81	La Rampe	F	1859	Koechlin	Lyon-Marseille
81	Petiet	F	1862	Gouin	Chemins de Fer du Nord
82	Steierdorf	A	1862		Jaszenova, Ornavicza & Steierdorf
82	Cantal	F	1867	Ateliers d'Ivry	Paris-Orléans
82	Nr. 2571–2590	E	1865	Avonside Engine Co./Schneider	Zaragoza-Barcelona
83	Taliesin	GB	1885	Boston-Lodge Works	Festiniog Railway
83	Escalador de Montes	PE	1873	Avonside Engine Co.	Chimbote
83	Reihe R	NZ	1878	Avonside Engine Co.	Dunedin & Port Chalmers Railway
84	Nr. 2011–2015	F	1878	Sharp, Stewart & Co.	Tarragona-Barcelona-Francia
84	Nr. 2205–2210	ZA	1874	R. Stephenson & Co.	Cape Government Railway
85	Reihe E 2/2	CH	1872	Schweizerische Lokomotivfabrik	Gotthardbahn
85	Reihe D 3/3	CH	1871	Esslingen	Schweizerische Centralbahn
85	Reihe D 4/4	CH	1882	Maffei	Gotthardbahn
86	Nr. 4001–4165	F	1868	Verschiedene	Paris-Lyon-Méditerranée
86	Reihe A	IND	1881	Sharp, Stewart & Co.	Darjeeling Himalayan Railway
87	Reihe 1/2 H	CH	1870	Centralbahn Olten	Vitznau-Rigi-Bahn
87	Reihe Bhm	CH	1886	Schweizerische Lokomotivfabrik	Pilatusbahn
89	William Crooks	USA	1861	New Jersey Locomotive & Machine Co.	St. Paul & Pacific Railroad
90	Pennsylvania	USA	1863	Philadelphia & Reading Shops	Philadelphia & Reading Railroad
90	Consolidation	USA	1866	Baldwin Locomotive Works	Lehigh Valley Railroad
91	America	USA	1867	Grant Locomotive Works	Chicago, Rock Island & Pacific Railroad
91	Seminole	USA	1867	Rogers Locomotive Works	Union Pacific Railroad
92	Genoa	USA	1872	Baldwin Locomotive Works	Virginia & Truckee Railroad
93	San Juan	USA	1878	W. Mason	Denver, South Park & Pacific Railroad

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1B	2/420 x 650	8,3	2026	1,40	136,00	34,0	29,8	2100	4000		70
1A1	2/432 x 559	8,9	2133			33,5	12,5		5258		70
2'B	2/432 x 610	8,9	1753	1,76	94,20	42,7	32,9	2892	6325	9527	71
B1	2/420 x 560	7,8	1800	1,52	82,37	32,4	23,0	2150	4400		72
1B	2/457 x 610	7,8	1581	1,58	120,11	34,7	26,1				72
B	2/360 x 560	9,8	1520	1,00	75,00	27,0	27,0	2660	2660	7537 □	73
C	2/440 x 660	7,8	1400	1,31	121,05	33,0	33,0	3580	3580		73
2'B	2/406 x 508	8,3	1705	1,24	81,75	35,4	22,8		11125	13688	73
C	2/432 x 610	8,0	1524	1,67	117,20	34,5	34,5				73
1B	2/457 x 610	9,6	2057	1,63	113,80	40,5		2591	5029	15244	74
2'A1	2/457 x 711	9,6	2463	1,64	108,23	39,1			6985	15608	74
1B	2/381 x 508	8,2	1524			30,9					75
B1	2/432 x 610		1676			42,1					75
C	2/477 x 612	6,9	1270	0,90	97,00	33,5	33,5	3580	3580		77
B'B+C	2/510 x 760	6,7	1070	1,80	157,54	44,0	44,0	6335	11992		78
D	2/421 x 580	6,7	957	1,45	159,44	45,5	45,5	4742	4742		78
B'B'	4/407 x 711	5,7	1049	2 x 1,00	2 x 170,95	49,4	49,4	2 x 2134	8204		78
B'B'	4/329 x 632	6,7	1120	1,66	175,12	44,0	44,0	2 x 2312	8159		79
B+B			1075			2 x 28,0	2 x 28,0				79
C+2	2/457 x 610	7,3	1068	1,28	140,50	56,0	39,0	2292	5997	10399	80
B+3	2/408 x 561	8,8	1375	0,90	100,90	45,0	26,0	2250	6525	10941	80
D+2	2/500 x 660	7,8	1258	1,94	197,00	62,8	42,3	3950	8700	13193	80
D+3	2/540 x 560	6,9	1200	1,89	172,93	70,8	47,3	3900	9600		81
A3A	4/360 x 340	8,3	1600	2,61	166,00	49,0	23,0				81
C+B	2/461 x 632	6,9	1000	1,44	121,50	42,5	42,5	10500	10500	17093	82
E	2/500 x 600	7,9	1070	2,08	227,48	59,6	59,6	4532	4532	10126	82
D	2/505 x 610		1295			74,8 ♦				15400 □	82
B+B	4/229 x 355	11,0	844	1,02	67,80	24,4	24,4	2 x 1524	5817		83
C+C	4/439 x 457					46,0	46,0				83
C2'	2/311 x 406	8,9	914	1,11	56,50	30,5		2057	6502		83
D	2/508 x 660	7,8	1388	2,61	137,14	47,7	47,7	4615	4615		84
1'C1'	2/381 x 508	8,9	970	1,02	69,68	29,2		2438	3734	8230	84
B	2/360 x 600	9,8	1330	1,10	80,50	29,0	29,0	2600	2600	8612	85
C	2/421 x 632	8,8	1265	1,70	127,90	52,0 ♦	35,6	3320	3320	14220	85
D	2/520 x 610	9,8	1170	2,10	158,00	79,1 ♦	52,8	3900	3900	14870	85
D	2/540 x 660	8,8	1260	2,08	199,00	51,7	51,7	4050	4050	10090	86
B	2/203 x 356	9,6	660	0,50	24,50	11,0	11,0	2514	2514	6426	86
B ♦	2/270 x 400	9,8	637	0,90	39,50	12,5		3000	3000	6375	87
B ♦	2/220 x 300	11,8	409	0,40	19,30	12,0		6120	6120	10300	87
2'B	2/305 x 559	7,5	1600			46,3		2134	6071	15310	89
F	2/508 x 660		1092	2,90	130,00	50,0	50,0	5969	5969		90
1'D	2/508 x 610		1219	2,32		39,0		4005	6095		90
2'B	2/406 x 539	8,3	1702	1,45	88,24	28,8	18,6	2482	6794		91
2'B	2/406 x 559	8,9	1372	1,35	92,50	27,0					91
2'B	2/432 x 559	9,3	1448			31,7	20,4	2438	4160	15291	92
1'C3'	2/330 x 406		940			19,9					93

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
93	Uncle Dick	USA	1878	Baldwin Locomotive Works	New Mexico & Southern Pacific Railroad
93	Nr. 5000	USA	1880	Baldwin Locomotive Works	Philadelphia & Reading Railroad
94	Gobernador	USA	1884	C. P. Shops	Central Pacific Railroad
94		USA	1884	Baldwin Locomotive Works	New York, Philadelphia & Norfolk Railroad
95	Reihe R	USA	1885	Pennsylvania R. R. Shops	Pennsylvania Railroad
95		USA	1888	Baldwin Locomotive Works	Atchinson, Topeka & Santa Fé Railway
95	Buena Vista	USA	1887	Baldwin Locomotive Works	Denver & Rio Grande Railroad
96		USA	1887	Baldwin Locomotive Works	Pennsylvania & New York Railroad
96		USA	1887	Schenectady Locomotive Works	Colorado Midland Railroad
97	Compound	USA	1889	Schenectady Locomotive Works	Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway
97		USA	1890	Baldwin Locomotive Works	Philadelphia & Reading Railroad
97	Empire State Express 999	USA	1893	N.Y.C. Shops	New York Central & Hudson River Railroad
99	Reihe J 15	IRL	1866	Inchicore Works	Great Southern & Western Railway
100	Pythagoras	A	1870	G. Sigl	Österreichische Nordwestbahn
100	Metz	D	1871	Borsig	Köln-Minden
101	Humboldt	A	1871	Floridsdorf	Österreichische Nordwestbahn
101	Nr. 224	GB	1871		North British Railway
101	Reihe 901	GB	1872		North Eastern Railway
102	Reihe III	D	1872	Hartmann	Sächsische Staatsbahn
102	Reihe C 2/2	CH	1870	Schwartzkopff	Nordostbahn
102	Rittinger	A	1873	G. Sigl	Österreichische Nordwestbahn
102	Weipert	D	1872	Hartmann	Sächsische Staatsbahn
103	Reihe A4	SF	1872	Baldwin Locomotive Works	Hyvinkää Hanko
103	Terrier	GB	1872	Brighton Works	London Brighton & South Coast Railway
104	Minos II	A	1873	Floridsdorf	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
104	Andaluces	E	1877	Hartmann	Compania de los Ferrocarriles Andaluces
105	Maidstone	GB	1873	Kilmarnock Works	Glasgow & South Western Railway
105	Europa	GB	1873	Sharp, Stewart & Co.	South Eastern & Chatham Railway
105	Livingstone	A	1874	Floridsdorf	Österreichische Nordwestbahn
106	Anglet	F	1873	Schneider	Bayonne-Biarritz
106	Ardross	GB	1876	Inverness Works	Highland Railway
107	Gylfe	DK	1875	Esslingen	Det Sjaellandske Jernbaneselskab
107	Sträken	S	1874	Borsig	Statens Järnvägar
107	Precedent	GB	1874	Crewe Works	London & North Western Railway
108	Nr. 265–390	F	1876	Ateliers d'Ivry	Paris-Orléans
108	Outrance	F	1877	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Chemins de Fer du Nord
109	Reihe 79	AUS	1877	Beyer Peacock & Co./Dübs/Atlas Works	New South Wales Government Railway
109	Reihe P 2	D	1877	Verschiedene	Preußische Staatsbahn
109	Waverly	GB	1876		North British Railway
110	Jungfrau	CH	1878	Schweizerische Lokomotivfabrik	Schweizerische Centralbahn
110	Reihe 150	I	1881	Borsig/Ansaldo	Rete Adriatica
110	Nr. 31–90	F	1876	Ateliers P. L. M.	Paris-Lyon-Méditerranée
111	Reihe T 3	D	1878	Verschiedene	Preußische Staatsbahn
111		D	1880	Schichau	Preußische Staatsbahn

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1'D	2/508 x 660	9,6	1067			65,0					93
2'A1	2/457 x 610	8,9	1981	5,00	130,10	38,6	15,9				93
2'E	2/533 x 660		1448			67,0			7607		94
2'B	2/457 x 610	9,4	1570	1,64		38,6					94
1'D	2/508 x 610	9,6	1270	2,90	160,90	51,9	45,6	4216	6629		95
1'C	2/457 x 610	10,0	1448			40,8		4577	7087	17018	95
2'C	2/457 x 610	9,6	1370			54,4					95
2'D	2/508 x 660	9,0	1280			50,9					96
2'C	2/457 x 660		1448			53,1		3657	6654	17513	96
2C1	HD 533 x 660 ND 787 x 660	13,7	1981	3,10		66,0	40,8	4114	9227		97
1'D	2/559 x 771	10,0	1283	7,06	126,07	66,5					97
2'B	2/483 x 610	12,5	2184	2,85	179,00	56,2	38,1	2591	7290	21239	97
C	2/457 x 610	11,0	1568			38,3					99
2'B	2/410 x 632	8,3	1580	1,70	133,00	36,0	24,0	1660	4175	14481	100
1B	2/420 x 508	9,8	1981	1,57	124,43	42,0	26,0	2500	5690	15900	100
C	2/435 x 632	7,8	1185	1,70	137,00	34,1	34,1	3300	3300	14552	101
2'B	2/432 x 610	9,6	1981	1,58	93,38	36,8					101
1B	2/430 x 610	9,6	2156	1,50	111,56	40,1	27,5		4902		101
1B	2/407 x 560	8,3	1556	1,60	91,70	37,7	26,4				102
B	2/400 x 620	11,8	1580	1,50	87,60	44,7	25,2	2580	2500	12360	102
2'B	2/411 x 632	9,8	1900	1,64	107,60	39,5	23,0	2400	5370	14554	102
1B	2/381 x 559	8,3	1390	1,13	88,90	35,5	27,1		3575		102
2'B	2/381 x 508	8,3	1575	1,21	67,10	30,0	18,2		12555 ○	14710	103
C	2/330 x 508	9,6	1194	0,93	48,12	31,3	31,3	3658	3658	7936	103
1'B	2/382 x 632	8,4	1976	1,90	115,20	31,2	12,3	2528	4425	14855	104
C	2/450 x 650		1300			56,3 ♦					104
2'B	2/457 x 660	10,3	1829	1,42		40,6					105
1B	2/432 x 610	9,6	1981	1,53	109,62	36,8		2515	4877	15261	105
2'B	2/410 x 632	9,8	1900	1,80	111,00	40,5	24,0	2300	5900	14866	105
B1	HD 240 x 450 ND 400 x 450	9,8	1200	1,00	45,10	19,3	15,2	1300	2700		106
2'B	2/457 x 610	9,8	1905	1,50	112,87	43,7	28,1	2667	6556		106
B1	2/406 x 559	8,8	1638	1,30	76,20	29,3	24,0	1778	3810	12950	107
1B	2/394 x 559	9,8	1570	1,70	76,10	32,2	21,1	2071	3900	13290	107
1B	2/432 x 610	9,6	2019	1,59	100,65	32,9	22,9	2515	4775	14341	107
1B1	2/440 x 650	8,8	2040	1,62	142,84	42,6	25,4	2100	5700	15800	108
2'B	432 x 610	9,8	2130	2,31	100,00	43,2	26,9	2500	6230		108
2'B	457 x 610	9,6	1676								109
1B	2/420 x 600	9,8	980	1,73	95,36	36,7	24,5	2500	4500	10645	109
2'B	2/457 x 660		1980			44,0		2740			109
1'C	2/420 x 600	9,8	1280	1,60	108,00	52,1	41,4	3400	5850	10865	110
2'B	2/432 x 610	9,8	1850	2,05	92,00	40,8	25,6	2450	6275	14993	110
1'B1	2/500 x 650	8,8	2100	2,21	126,00	49,7	27,1	2097	5900		110
C	2/350 x 550	11,8	1100	1,35	60,00	32,3	32,3	2919	2919	3546	111
1A	HD 200 x 400 ND 300 x 400	11,8	1130	0,52	22,79	18,2	9,7		4000	8170	111

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
111	Valkyrian	S	1886	Nydqvist & Holm	Statens Järnvägar
112	Gladstone	GB	1882	Brighton Works	London Brighton & South Coast Railway
112	Southend	GB	1880	Sharp, Stewart & Co.	London Tilbury & Southend Railway
113	Reihe K	NZ	1877	Rogers Locomotive Works	New Zealand Railway
113	Reihe G	GB	1881	Brighton Works	London Brighton & South Coast Railway
113	Nr. 301–475	NL	1880	Beyer Peacock & Co.	Nederlandsche Staatsspoorwegen
114	Reihe Eb 3/5	CH	1882	Centralbahn Olten	Schweizerische Centralbahn
114	Parthenay	F	1880	Schneider/Fives-Lille	Compagnie de l'Etat
114	Reihe 170	I		Borsig	Strade Ferrate Meridionali
115	Reihe T0	D	1883	Henschel	Preußische Staatsbahn
115	Reihe I	A	1882	StEG	Österreichisch-Ungarische Staatsbahn
115	Reihe C	ZA	1882	Kitson & Co./R. Stephenson & Co.	Natal Government Railways
116	Dean « Goods »	GB	1883	Swindon Works	Great Western Railway
116	Nr. 1904–2244	F	1883	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Compagnie de l'Quest
116		GB	1881		London & North Western Railway
117	Reihe N	NZ	1885	Baldwin Locomotive Works	New Zealand Railway
117	Reihe A	AUS	1884	Beyer Peacock & Co.	Victorian Railway
117	Reihe S 1	D	1885	Borsig	Preußische Staatsbahn
118	Reihe 33	RA	1884	Neilson & Co.	Central Argentina
118	Vittorio Emanuele II	I	1884	Officine di Torino	Rete Mediterranea
118	Reihe F 1	SF	1885	Schweizerische Lokomotivfabrik	Suomen Valtionrautatiet
119	Reihe X c	A	1884	StEG	Österreichische Nordwestbahn
119	Reihe D 3/4	CH	1885	Centralbahn Olten	Schweizerische Centralbahn
120	Tennant	GB	1885	Darlington Works	North Eastern Railway
120	Johnson	GB	1887	Derby Works	Midland Railway
120	Nr. 701	F	1892	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Chemins de Fer du Nord
121	Nr. 1801–1831	F	1885	Ateliers d'Ivry	Paris-Orléans
121	Reihe 12	B	1888	J. Cockerill	Chemins de Fer de l'Etat
121	Reihe 123	GB	1886	Neilson & Co.	Caledonian Railway
122	Reihe 170	I	1889	Officine di Torino	Rete Mediterranea
122	Reihe 180 bis	I	1890	Breda/Ansaldo	Rete Adriatica
122	Reihe 51/100	I	1888	Officine Austro-ungar. Vienna/Breda	Rete Sicula
123	Jubilee	GB	1887	Nine Elms Works/Neilson & Co.	London & South Western Railway
123	Reihe B X	D	1890	Krauss	Bayerische Staatsbahn
123	Reihe P	DK	1882	Hohenzollern/Esslingen	Jysk-fynske Statsbaner
124	Reihe C 1	F	1888	Ateliers P. L. M. Paris	Paris-Lyon-Méditerranée
124		GB	1889	Horwich Works	Lancashire & Yorkshire Railway
125	Teutonic	GB	1890	Crewe Works	London & North Western Railway
125	Reihe I	GB	1888	Gateshead Works	North Eastern Railway
125		NL	1889	Sharp, Stewart & Co.	Nederlandsche Rhijnspoor
127	Nr. 801–840	F	1890		Chemins de Fer de l'Est

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
2'B	2/419 x 559	9,8	1878	2,12	81,30	40,5	25,5		5900	14754	111
B1	2/464 x 660	10,3	1981	1,89	137,86	39,3	28,7	2305	4750	15761	112
B1	2/432 x 660	11,0	17854	1,60	94,85	56,1	32,1	2592	8941	11201	112
1'B1'	2/305 x 508	8,9	1219	0,82		43,2		3650	6782	13995	113
2'B1'	2/432 x 610	10,3	1981	1,58	110,04	33,9	13,7		4851	15539	113
1B	2/457-x 660		2130								113
1B	2/440 x 650	9,8	2020	1,33	118,95	36,8	26,0	2100	4000	15378	114
1'C1'	2/450 x 600	11,8	1510	1,30	140,20	55,7	43,5	3400	8400	11150	114
2'B	2/450 x 600	9,8	1850	2,05	92,00	40,0	27,0	2430	6270	15625	114
1A	HD 270 x 420 ND 410 x 420	11,8	1130	0,80	34,50	20,0	10,6		3500	6402	115
1'B1'		8,8	1800	2,3–0	143,00		26,7				115
2'C1	2/356 x 533	12,1	991	1,02	62,15	29,1		2362	5086	7932	115
C	2/444 x 610	11,0	1575	1,42	103,61	37,4	37,4	4724	4724	15915	116
C	2/460 x 640	10,8	1440	1,48	154,71	40,6	40,6	3700	3700	14361	116
C1	2/432 x 610	10,4	1359			43,8					116
1'C1'	2/381 x 508	9,3	1245	1,47		45,5					117
2'B	2/432 x 660	10,4	1830								117
1'B	2/420 x 600	11,8	1980	2,07	94,23	41,3	27,6	2500	4500	10645	117
2'C	2/457 x 610	10,4	1372	1,58	110,74	45,7	34,2	3937	7137	17221	118
2'C	2/470 x 620	9,8	1675	2,20	124,00	58,3	48,0	3760	7260	16500	118
B2'	2/310 x 510	10,3	1250	0,90	40,0	26,1	15,5	1766	4960	8600	118
C	2/342 x 500	9,8	1015	1,22	70,3	36,5	36,5	2900	2900	8406	119
1'C	2/500 x 630	9,8	1280	1,80	136,1	76,1 ♦	42,0	3700	6300	14167	119
1B	2/457 x 610	9,7	2134	1,58	113,62	42,2	29,5	2645	5080	17636	120
2'A1	2/470 x 660	11,1	2286	1,83	115,25	44,9	18,8		6667	16038	120
2'B	2 HD 330 x 610 2 ND 460 x 610	10,8	2110	2,27	101,00	38,3	28,6	2500	6800	15630	120
1'C	2/480 x 600	9,8	1540	1,74	175,00	51,5	39,1	3509	5800		121
1B1	2/500 x 600	9,8	2100	4,71	124,68	42,2	26,3	2165	6565	17040	121
2'A1	2/457 x 660	10,4	2134	1,62	100,80	42,5	17,3		6426	15947	121
2'B	2/450 x 600	11,8	2100	2,30	163,90	49,8	31,4	2600	8800	16740	122
2'B	2/480 x 600	11,8	1920	2,30	163,90	48,3	29,5	2430	6700	16083	122
2'B	2/420 x 600	9,8	1800	2,10	107,62	43,6	27,0	2500	6400	16176	122
B1	2/457 x 650	11,0	1829	1,58	115,95	43,0	32,2	2450	5131	15200	123
B2'	2/305 x 406	9,8	1092	0,70	29,40	23,3	14,3	1600	5700	8900	123
1'B	HD 430 x 610 ND 610 x 610	11,8	1870	1,95	99,00	44,2	29,8				123
1'B1	2 HD 310 x 620 2 ND 500 x 620	14,7	2000	2,34	128,03	53,5	29,6	2160	5860	2380 □	124
1B1	2/457 x 660	11,1	1727	1,74	113,00	56,8	34,2	2738	7417	11203	124
1'Bo	2 HD 356 x 610 1 ND 762 x 610	12,1	2159	1,90	130,20	46,2	31,5		5512	15552	125
2'A1	HD 457 x 610 ND 660 x 610	12,1	2134	1,92	105,81	43,5	18,3		6580	16449	125
2'B	2/457 x 660	10,1	2016	2,04		81,3				16593	125
2'B	2/470 x 660	8,3	2130	2,42	168,30	56,8	33,4	3000	7450		127

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
128	Reihe Ed 2 x 3/3	CH	1890	Maffei	Gotthardbahn
128	Reihe B 6	J	1890	Verschiedene	Tokio-Osaka
129	Reihe B 314	CH	1890	Schweizerische Lokomotivfabrik	Verschiedene Schweizer Eisenbahnges.
129	Reihe B 111–400	F	1891	Ateliers P. L. M.	Paris-Lyon-Méditerranée
129	Wigmore Castle	GB	1894	Swindon Works	Great Western Railway
130	Reihe 6	B	1889		Chemins de Fer de l'Etat
130	Reihe XIII	A	1891	StEG	Österreichische Nordwestbahn
130	Greater Britain	GB	1891	Crews Works	London & North Western Railway
131	Reihe N	Russl.	1892	Kolomna	Novosibirsk-Taschkent
131	Reihe T 19	GB	1886		Great Eastern Railway
131	Reihe A 2/4	CH	1892	Schweizerische Lokomotivfabrik	Jura-Simplon-Bahn
132	Reihe S3	D	1893	Verschiedene	Preußische Staatsbahn
132	Reihe P 6	AUS	1891	Verschiedene	New South Wales Government Railway
132	Reihe T 3	F	1892	Nine Elms Works	London- & South Western Railway
133		USA	1893	Baldwin Locomotive Works	
133		USA	1893	Baldwin Locomotive Works	Philadelphia & Reading Railroad
133		USA	1893	Brooks Locomotive Works	Great Northern Railway
134	Reihe IV e	D	1894	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Badische Staatsbahn
134	Reihe 3/5	CH	1894	Schweizerische Lokomotivfabrik	Gotthardbahn
134	Reihe 860	J	1893	Kobe	Kyoto-Osaka
135	Duke of Cornwall	GB	1895	Swindon Works	Great Western Railway
135	Reihe Ad	Russl.	1896	Hanomag	Wladikawskas
136	Reihe C 61–180	F	1898	Ateliers P. L. M.	Paris-Lyon-Méditerranée
136	Dunalastair	GB	1896	St. Rollox Works	Caledonian Railway
137	Reihe 5500	J	1894	Beyer Peacock & Co.	Japan. Nationalbahn
137	Reihe T 15	D	1897	Henschel	Preußische Staatsbahn
137	B2 Grasshopper	GB	1895	Brighton Works	London Brighton & South Coast Railway
138	Reihe 270	I	1898	Verschiedene	Rete Adriatica
138		GB	1898		Great Eastern Railway
139	Reihe 6	A	1893	Floridsdorf	k. u. k. Österreichische Staatsbahn
139	Reihe 54	A	1895		k. u. k. Österreichische Staatsbahn

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
C'C	2 HD 400 x 640 2 ND 580 x 640	11,8	1230	2,20	154,30	87,2	87,2	2 x 2700	8130	13776	128
C1'	2/406 x 610	12,3	1250	1,31	84,40	51,2	38,2	3810	6020	10371	128
1'C	HD 450 x 650 ND 640 x 650	11,8	1590	1,70	138,60	74,6	37,7	3520	6000	13380	129
2'B	2/500 x 620	10,8	2000	2,32	142,50	50,9	32,4	2970	7510	10013 □	129
2'A1	2/483 x 610	11,1	2362	1,93	145,05	49,0	18,0		7163	17662	129
1'C				6,70							130
C	2/470 x 632	10,8	1195	1,91	148,90	41,2	41,2	3300	3300	10650	130
1'Bo1'	2 HD 381 x 610 1 ND 762 x 610	12,1	2159	1,90	139,88	52,9	31,5		7214	16194	130
1'C	HD 540 x 648 ND 749 x 648	11,8	1702	2,19		54,8	43,5				131
1B	2/457 x 610	11,1	2130	1,67	113,07	42,0		2667	5029	14681	131
2'B	HD 450 x 650 ND 670 x 650	11,8	1830	2,00	129,30	82,1 ♦	29,8	2600	7100	15785	131
2'B	HD 460 x 600 ND 680 x 600	11,8	1990	2,27	118,43	50,5	30,4	2800	7400	17561	132
2'C	2/508 x 660		1524								132
2'B	2/483 x 660	12,1	2007	1,83	122,64	49,3		2362	7163	14331	132
1'B1'	HD 330 x 660 ND 559 x 660	12,5	2140	2,30	138,20	57,0	36,0	2300	7597	12091 □	133
1'B1'	2 HD 330 x 610 2 ND 559 x 610	12,5	1981	7,10	134,30	58,5	37,2	2027	6818	11241 □	133
2'C	2/483 x 680	12,5	1854	2,37	167,00	62,3					133
2'C	2 HD 350 x 640 2 ND 550 x 640	12,8	1600	2,10	128,4	58,8	41,7	2600	7000	17590	134
2'C	2 HD 370 x 600 2 ND 590 x 600	13,8	1610	2,30	165,50	64,0	45,0	3520	7470	16320	134
1'B1'	HD 381 x 508 ND 572 x 508		1340	1,11	71,48			2286	5944	9652	134
2'B	2/457 x 600	12,4	1727	1,60	104,38	46,5	29,0	2591	67782	18844	135
2'C	HD 502 x 630 ND 737 x 660		1850		151,00						135
2'B	2 HD 340 x 620 2 ND 540 x 620	14,7	2000	2,48	189,50	56,3	34,1	3000	7250	18992	136
2'B	2/464 x 680	11,0	1981	1,91	130,36	47,7	31,7	2743	6731	16402	136
2'B	2/406 x 559	11,8	1400	1,33	73,00	31,6	20,0	2540	6578	13910	137
CB'	2/520 x 630	11,8	1200	2,37	137,40	69,8	69,8	6860	6860	12084	137
2'B	2/457 x 660	11,8	2057	1,74	124,68	43,1	29,2	3277	7290	17929	137
C	2/430 x 580	11,8	1510	1,53	94,16	44,0	44,0	4000	4000	9000	138
2'A1	2/457 x 660	11,0	2130	1,98	120,09	50,9	18,3		6934	16923	138
2'B	HD 500 x 680 ND 740 x 680	12,8	2100	2,90	140,00	55,4	28,8	2800	7300	16480	139
1'C	HD 520 x 632 ND 740 x 632	12,8	1258	2,70	131,00	54,0	43,0				139

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
139	Reihe 170	A	1897	G. Sigl	k. u. k. Österreichische Staatsbahn
140	Reihe P 4	D	1898	Henschel	Preußische Staatsbahn
140	Reihe Cc	S	1892	Nydqvist & Holm	Statens Järnvägar
140	Reihe D 2 x 2/2	CH	1897	Schweizerische Lokomotivfabrik	Schweizerische Centralbahn
141	Klondyke	GB	1898	Doncaster Works	Great Northern Railway
141	Reihe P 3 ¹	D	1898	Krauss	Bayerische Pfalzbahn
141	Reihe D XII	D	1897	Krauss	Bayerische Staatsbahn
142	Nr. 2801–2805	F	1899	Baldwin Locomotive Works	Chemins de Fer de l'État
142	Nr. 640	USA	1899	Brooks Locomotive Works	Illinois Central Railroad
143	Nr. 3101–3200	I	1899	Verschiedene	Rete Mediterranea
143	Reihe 500	I	1900	Officine Sociali R.A.	Rete Adriatica
143	Reihe 180	A	1900	G. Sigl	k. u. k. Österreichische Staatsbahn
144		GB	1896	Gateshead Works	North Eastern Railway
144		USA	1900	Schenectady Locomotive Works	Chicago & Northwestern Railway
144	Reihe AD	D	1899	Esslingen	Württembergische Staatsbahn
145	Reihe P 0/1	NL	1899	Beyer Peacock & Co.	Staatspoorwegen
145	Nr. 576–583	F	1899	Ateliers d'Ivry	Paris-Orléans
145	Reihe K-II	DK	1900	Breda	Danske Statsbaner
146	Precursor	GB	1904	Crewe Works	London & North Western Railway
146	Reihe Ec 3/4	CH	1903	Schweizerische Lokomotivfabrik	Thuner-See-Bahn
146	Reihe Q	NZ	1901	Baldwin Locomotive Works	Zew Zealand Railway
147		F	1900	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Compagnie du Nord
147	Nr. 3001–3014	F	1903	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Paris-Orléans
147	Nr. 2971–2990	F	1906	Ateliers P. L. M.	Paris-Lyon-Méditerranée
148	Reihe Hk 1	SF	1898	Baldwin Locomotive Works	Suomen Valtionrautatiet
148	Reihe XVI b	A	1901	StEG	Österreichische Nordwestbahn
149	2T Shay	USA	1920	Lima Locomotive Works	Yerschiedene
149	Nr. 4501–4530	I	1902	Ansaldo/Breda	Rete Mediterranea
149	Reihe B/2	IND	1904	Kitson & Co./Vulcan Foundry	Great Indian Peninsula Railway
149	Reihe VI b	D	1900	Maffei	Badische Staatsbahn
150	Reihe B	GB	1905	Beyer Peacock & Co.	Metropolitan Railway
150	Reihe S9	D	1904	Henschel	Preußisch-Hessische Staatsbahn
151	City	GB	1903	Swindon Works	Great Western Railway
151	Saint	GB	1902	Swindon Works	Great Western Railway

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1'D	HD 540 x 632 ND 850 x 632	13,8	1258	3,90	227,00	69,0	57,0	4300	6800	19295	139
2'B	2/460 x 600	11,8	1750	2,30	65,08 + 21,00	49,3	31,0	2600	7400	17611	140
2'B	2/420 x 559	10,8	1880	1,97	97,00	41,1	26,5	2 x 1900	5900	15305	140
B'B	2 HD 355 x 640 2 ND 550 x 640	13,7	1280	2,00	130,00	90,6	57,2	2083	6200	16230	140
2'B1'	2/483 x 610	11,8	2032	2,48	133,97	58,9	31,5	2050	8026	17746	141
2'B1'	2/490 x 570	12,8	1980	2,70	168,60	59,6	30,0	2050	8700		141
1'B2'	2/450 x 560	12,8	1640	1,96	104,63	68,8	28,8	2050	8000	11850	141
2'B	HD 330 x 660 ND 558 x 660	14,7	2140	2,38	168,00	55,0	32,8		8120		142
2'D	2/584 x 762	13,5	1448	3,49	324,70	105,0	87,5				142
2'C	HD 540 x 680 ND 800 x 680	13,7	1830	2,75	133,03	68,5	43,5	3920	8315	16740	143
2'C	2 HD 370 x 650 2 ND 580 x 650	13,7	1920	3,00	166,60	69,9	43,2	4100	8350	24135	143
E	HD 560 x 632 ND 850 x 632	13,7	1260	3,00	184,00	69,0	69,0	5300	5600	17286	143
2'B	2/508 x 660	12,1	2080	1,93	112,97	51,6	34,5	2896	7239	17096	144
2'B1'	2/508 x 660	13,8	2030			72,6					144
2'B	HD 450 x 560 ND 670 x 560	13,7	1800	2,04	129,0	50,0	29,0	2700	6983	9931 □	144
2'B	2/508 x 660	10,8	2150	2,10	73,50 + 29,00	53,0	31,0			16455	145
2'B1'	2/420 x 650	14,7	1840	2,11	173,68	52,7	32,0	2033	8377	18109	145
2'B	2/430 x 610	11,8	1866	1,80	70,4 + 19,0	44,2	26,2	2600	6750	14820	145
2'B	2/483 x 660	12,1	2057	2,08	186,70	41,3	19,4	3048	7658	17445	146
1'C	2/360 x 500	11,8	1320	1,40	94,00	44,0	35,7	3000	5300	9500	146
2'C1'	2/406 x 559	13,7	1245	3,72		73,3	30,9	2442	5207	16872	146
2'B1'	2 HD 390 x 640 2ND 560 x 640	15,7	2040	2,76	137,84+3898	67,0	35,5	2150	8500	18247	147
2'B1'	2 HD 360 x 640 2 ND 600 x 640	15,7	2040	3,10	239,40	74,0	36,0	2150	8700	19070	147
2'B1	2 HD 340 x 650 2 ND 560 x 650	15,7	2000	2,98	214,00	69,7	34,1	2187	8180	20875	147
2'C	2/406 x 609	11,8	1575	1,35	79,8 + 21,8	44,5	31,5	3798	12177 ♦	14997	148
2'B1'	HD 500 x 650 ND 760 x 650	12,8	1920	2,88	178,30	61,5	28,0	2220	8630	17853	148
B'B'	3/254 x 305	12,4	673			34,5	34,5	2 x 1270	6045	9804	149
2'D	HD 540 x 680 ND 800 x 680	11,8	1400	4,80	178,46	75,4	58,3	4560	8060	17432	149
2'B	2/470 x 660	11,0	2007	2,00	116,13		29,7				149
1'C1'	2/435 x 630	12,8	1480	1,83	116,20	64,5	41,7	3400	8400	11760	149
2'B	2/432 x 610	8,9	1753	1,67	90,67	45,9	34,5	2692	6096	9717	150
2'B2'	3/524 x 630	13,7	2200	4,39	260,00	89,5	36,6	2560	11485	25158	150
2'B	2/457 x 660	13,7	2045	1,91	168,90	56,2	36,7	2438	6858	17189	151
2'C	2/470 x 762	15,5	2045	2,51	171,07+24,40	73,1	55,7	4496	8255	19209	151

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
151	France	GB	1903	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Great Western Railway
152	Reihe XIX	A	1904	StEG	Österreichische Nordwestbahn
152	Reihe 18	B	1905	Ateliers de Tubize	Chemins de Fer de l'Etat
153	Nr. 801–870	E	1905	Henschel	Madrid-Zaragoza-Alicante
153	Reihe O	USA	1904	Schenectady Locomotive Works	Baltimore & Ohio Railroad
153	Reihe C 4/5	CH	1906	Maffei	Gotthardbahn
154	Reihe S 2/6	D	1906	Maffei	Bayerische Staatsbahn
154	Reihe P 8	D	1906	Verschiedene	Preußische Staatsbahn
155	Star	GB	1907	Swindon Works	Great Western Railway
155	Reihe 640	I	1907	Schwartzkopff	Forrovie dello Stato italiane
155	Reihe 470	I	1907	Maffei/Breda/Officine Meccaniche	Ferrovie dello Stato italiane
156	Reihe P	DK	1907	Hanomag/Schwartzkopff	Danske Statsbaner
156	Garrat	AUS	1909	Beyer Peacock & Co.	Tasmania Government Railways
157	Reihe PO 1	NL	1907	Werkspoor	Hollandesche Spoorweg Maatschaappij
157	Reihe A 3/5	CH	1907	Schweizerische Lokomotivfabrik	Schweizerische Bundesbahn
157	Reihe Schtsch	Russl.	1907	Verschiedene	
158	Nr. 4501–4570	F	1908	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Paris-Orléans
158	Nr. 5301–5490	F	1911	Schweizerische Lokomotivfabrik/N. B.	Paris-Orléans
158	Reihe 3100	A	1908	Floridsdorf	k. u. k. Österreichische Staatsbahn
159	Reihe S 3/6	D	1908	Maffei	Bayerische Staatsbahn
159	Reihe CC	USA	1909	Baldwin Locomotive Works	Little River Railroad Co.
159	Nr. 3513–3662	F	1908	Verschiedene	Compagnie du Nord
160	George the Fifth	GB	1911	Crewe Works	London & North Western Railway
160	Reihe T 12	D	1902	Verschiedene	Preußische Staatsbahn
160	Reihe C	D	1909	Esslingen	Württembergische Staatsbahn
161	Reihe A 3	USA	1910	Baldwin Locomotive Works	Baltimore & Ohio Railroad
161	Reihe E 282	P	1910	Henschel	Sul e Sueste
161	Reihe ITV	D	1910	Hartmann	Sächsische Staatsbahn

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
2'B1'	2 HD 360 x 640 2 ND 600 x 640	15,7	2045	3,10	256,13	72,8	37,8	21,50	8700	20413	151
2'C	2 HD 350 x 650 2 ND 600 x 650	13,2	1770	3,10	198,6	63,9	42,0	4000	8300	18322	152
2'B	2/482 x 660	13,2	1980	2,07	127,62	53,3	36,3		7187		152
2'C	2 HD 350 x 650 2 ND 550 x 650	13,7	1750	2,70		112,5 ♦				16000	153
C'C	2 HD 508 x 813 2 ND 813 x 813	16,2	1422	6,71	518,94	151,3	151,3	2348	9347	24214	153
1'D	2 HD 395 x 640 2 ND 635 x 640	14,7	1350	4,10	278,10	115,3 ♦	62,4	3300	7520	16802	153
2'B2'	2 HD 410 x 640 2 ND 610 x 640	13,7	2200	4,70	214,50+37,50	83,0	32,0	2320	11700	21182	154
2'C	2/590 x 630	11,8	1750	2,60	150,16+49,38	69,5	47,7	4500	8350	18592	154
2'C	4/381 x 660	15,5	2045	2,51	171,07+24,40	73,1	55,7	4496	8306	19558	155
1'C	2/540 x 700	11,8	1850	2,42	108,30+33,50	54,0	44,3	4200	6750	16530	155
E	2 HD 375 x 650 2 ND 610 x 650	15,7	1360	3,50	212,57	74,8	74,8	6000	6000	20565	155
2'B1'	2 HD 340 x 600 2 ND 570 x 600	12,8	1984	3,20	204,50	69,0	33,0	2100	8950	18515	156
B'B'	2 HD 279 x 406 2 ND 432 x 406	13,5	800	1,38	58,34	34,0	34,0	2 x 1219	8153	10325	156
2'B	2/500 x 660	10,3	2016	2,04		91,4 ♦				16830	157
2'C	2 HD 425 x 660 2 ND 630 x 660	13,7	1780	2,80	160,60+42,40	114,8 ♦	48,0	4350	8650	18740	157
1'D	HD 540 x 700 ND 762 x 700	13,7	1310	2,80		77,0					157
2'C1'	2 HD 390 x 650 2 ND 640 x 650	15,7	1850	4,27	257,25+63,50	90,0	52,3	3900	10500	20790	158
1'D1'	2/600 x 650	11,8	1400	2,77	166,22+41,00	92,7	68,0	5000	9700	13450	158
1'C2'	2 HD 390 x 720 2 ND 660 x 720	14,7	2140	4,62	212,90+43,40	86,0	44,1	2220	10450	21404	158
2'C1'	2 HD 425 x 610 2 ND 650 x 670	14,7	1870	4,50	218,40+50,00	88,0	48,0	4020	11365	21396	159
(1'B) B1'	2 HD 381 x 559 2 ND 584 x 559	13,7	1220			64,5	53,5	1620	1620	20061	159
2'C	2 HD 380 x 640 2 ND 550 x 640	15,7	1750	2,80	140,70+40,03	71,0	50,2	4300	8450	19520	159
2'B	2/521 x 660	12,1	2057	2,08	143,64+28,40	41,4	19,4	3048	7658	17445	160
1'C	2/540 x 630	11,8	1500	1,73	103,36+29,50	62,9	48,7	3850	6350	11800	160
2'C1'	2 HD 420 x 612 2 ND 620 x 612	14,7	1800	3,95	208,00+53,00	87,3	47,5	3800	11040	21855	160
2'B1'	2/559 x 660	14,1	2032	5,20	218,30	86,0	52,3	2134	8306		161
2'C		13,7	1540	2,90							161
B'B'	2 HD 350 x 630 2 ND 570 x 630	12,8	1260	1,60	99,28	60,5	60,5	2 x 2000	7700	11624	161

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
162	Reihe PO/3	NL	1910	Verschiedene	Staatspoorwegen
162	Reihe 10	B	1910	Verschiedene	Chemins de Fer l'Etat
163	Reihe E 3/5	CH	1910	Maffei	Bodensee-Toggenburg
163	Abergavenny	GB	1910	Brighton Works	London Brighton & South Coast Railway
163	Reihe S 10	D	1911	Schwartzkopff	Preußische Staatsbahn
164	Reihe C 5/6	CH	1913	Schweizerische Lokomotivfabrik	Schweizerische Bundesbahn
164		TR	1912	Maffei	Izmir-Cassaba
165	Reihe E 6	USA	1910	Altoona Shops	Pennsylvania Railroad
165	Reihe K 3	USA	1912	ALCO	New York Central Railroad
165		CND	1910	Canadian Lokomotive Company	Grand Trunk Railway
166	Reihe S	Russl.	1911	Sormovo	Warschau-Wien
166	Reihe 685	I	1912	Breda/Officine Meccaniche	Ferrovie dello Stato italiane
166	Reihe G 8¹	D	1912	Schichau	Preußische Staatsbahn
167	Reihe T 18	D	1912	Vulkan	Preußische Staatsbahn
167	Reihe Gt 2x 4/4	D	1913	Maffei	Bayerische Staatsbahn
167	Reihe MC-2	USA	1910	Baldwin Locomotive Works	Southern Pacific Railroad
168	Reihe J	S	1914	Motala Verkstad	Statens Järnvägar
168	Reihe F	S	1914	Nydvqvist & Holm	Statens Järnvägar
168	Reihe PTO/3	NL	1913	Beyer Peacock & Co.	Staatspoorwegen
169	Reihe K 4s	USA	1914	Baldwin Locomotive Works	Pennsylvania Railroad
169	Reihe J-1	USA	1912	ALCO/Baldwin Locomotive Works	Wabash Railroad
169	Nr. 800–809	USA	1913	ALCO	Virginian Railway
170	Reihe 140 C	F	1913	Verschiedene	Chemins de Fer de l'État
170	Nr. 1301–1308/1321–1345	E	1914	Hanomag/ALCO	Madrid-Zaragoza-Alicante
170	Reihe III u	H	1909	Officine di Budapest	Magyar Allamvasutak
171	Reihe 880	I	1915	Officine Meccaniche di Milano	Ferrovie dello Stato italiane
171	Reihe S 3	USA	1915	Baldwin Locomotive Works	Chicago Burlington & Quincy Railroad
172	Reihe EL-1	USA	1916	Baldwin Locomotive Works	Baltimore & Ohio Railroad
172	Reihe P 1	USA	1914/16	Baldwin Locomotive Works	Erie Railroad
172	Reihe D	USA	1916	Baldwin Locomotive Works	St. Louis & South Western Railroad
173		USA	1917	Baldwin Locomotive Works	Union Pacific Railroad
173	Reihe J-1	USA	1917	South Louisville Shops	Louisville & Nashville Railroad
174	Reihe XVIII H	D	1917	Hartmann	Sächsische Staatsbahn
174	Reihe IV h	D	1918	Maffei	Badische Staatsbahn
174	Reihe C 51	J	1919	Verschiedene	Japan. Nationalbahn
175	Reihe G 12	D	1917	Henschel und andere	Preußische Staatsbahn
175	Reihe 735	I	1917	ALCO	Ferrovie dello Stato italiane

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
2'C	4/400 x 660	11,8	1850	2,84		116,0 ♦				18480	162
2'C1'	4/500 x 660	13,7	1980	4,58	232,28+75,79	112,0	66,0	4100	11425	15011 □	162
1'C1'	2/540 x 600	11,8	1540	2,40	139,50+34,20	74,3	47,4	3800	8700	12320	163
2'C1'	2/533 x 660	11,8	2020	2,34	147,35+33,17	90,4	53,3	4420	10744	14105	163
2'C	4/430 x 630	11,8	1980	2,86	156,86+53,00	77,7	50,9	4700	9100	20750	163
1'E	2 HD 470 x 640 2 ND 690 x 640	13,7	1330	3,70	211,30+54,50	126,6 ♦	75,0	2900	8800	19195	164
C	2/420 x 630	11,8	1250								164
2'B1'	2/597 x 660	14,3	2032	5,13	269,00+56,95	109,4	61,7	2281	9068	21808	165
2'C1'	2/597 x 660	13,8	2007	5,40	318,43+77,37	134,0	88,2	4267	11125		165
1'C											165
1'C1'	2/549 x 700	12,8	1829	3,79		76,5	48,1				166
1'C1'	4/420 x 650	11,8	1850	3,50	190,40+52,40	72,7	46,8	3950	8451	20575	166
D	2/600 x 660	13,7	1350	2,58	146,04+51,88	69,9	69,9	4700	4700	18290	163
2'C2'	2/560 x 630	11,8	1650	2,35	135,49+49,20	106,0	51,1	4100	11700	14800	167
D'D	2 HD 520 x 640 2 ND 800 x 640	14,7	1216	4,25	230,89+55,39	123,2	123,2	2 x 4500	12200	17550	167
1'D (D1')	2 HD 600 x 762 2 ND 1020 x 762	13,8	1448	6,40	480,57+113,34	198,2	179,0	2 x 4572	17247	41627	167
1'C2'	2/420 x 580	11,8	1300	1,40	69,30+20,40	62,0	33,0		8960	11900	168
2'C1'	2 HD 420 x 660 2 ND 630 x 660	12,8	1880	3,60	189,30+68,00	97,8	48,0	3950	11100	21265	168
2'C2'	2/508 x 650	11,8	1850	2,40		92,0				14625	168
2'C1'	2/686 x 711	14,1	2032	6,44	374,94+107,21	138,1	90,5	4216	11024	25083	169
2'C1'	2/610 x 660	14,7	1880	5,80	415,00	112,0		3912	10363	20516	169
1'E) E1'	2 HD 762 x 813 2 ND 1220 x 813	14,7	1422	10,10	800,40+192,20	310,5	280,0	2 x 6070	19583	32341	169
1'D	2/550 x 650	11,8	1450	3,16	172,00+49,00	76,0	66,0	5100	7600	18970	170
2'D	2 HD 420 x 650 2 ND 840 x 650	15,7	1600	4,10	201,13+57,00	88,0	60,0	5700	9700		170
1'C1'	HD ND	14,7	1440	3,15	213,60	58,1	41,7	3500	8310	10974 □	170
1'C	2/450 x 580	11,8	1510	1,53	79,60+29,00	50,9	39,1	3900	6200	9172	171
2'C1'	2/686 x 711	12,4	1880	5,50							171
(1'D) D	2 HD 635 x 813 2 ND 1041 x 813	14,5	1473	8,10	541,00+131,00	219,5	208,0				172
(1'D) D (D1')	2 HD 914 x 813 4 ND 914 x 813	14,5	1600	10,00	640,00+143,00	390,0	351,3	3 x 5029	27432	32309	172
2'C	2/559 x 711	13,7	1753	4,60	229,90+49,90	95,0	75,0	4420	8001		172
1'E1'	2/749 x 762	13,8	1600	7,80	478,25+108,23	167,1	129,9	6858	12624	28768	173
1'D1'	2/698 x 762	12,8	1524			227,2 ♦	115,7	4877	10617	22679	173
2'C1'	3/500 x 630	13,7	1905	4,50	216,25+72,00	93,5	50,7	4100	11375	22220	174
2'C1'	2 HD 440 x 680 2 ND 680 x 680	14,7	2100	4,95	221,11+81,91	97,0	53,4	4360	12310	23230	174
2'C1'	2/530 x 630	12,8	1750	2,53	168,80+41,40	69,6	44,6	3800	10000	19994	174
1'E	3/570 x 660	13,7	1400	3,82	190,85+68,42	98,8	82,5	6000	8500	18495	175
1'D	2/540 x 700	11,8	1370	2,86	152,60+42,68	63,7	55,9	4500	7100	19462	175

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
177	Reihe H 4	GB	1920	Doncaster Works	Great Northern Railway
178	Reihe Hv 2	SF	1919	Schwartzkopff/Lokomo	Suomen Valtionrautatiet
178	Reihe 34 a	N	1918	Baldwin	Norste Hoved Jerubane
178	Reihe 33	B	1921	Ateliers de Tubize	Chemins de Fer de l'Etat
178	Reihe G 3 c	CND	1923	Montreal Locomotive Works	Canadian Pacific Railway
179	Reihe HG/S	IND	1919	Vulcan Foundry Co.	North Western Railway
179	Reihe 365	CS	1921	Officine di Praga-Lieben	Ceskoslovenske Statni Drahy
179	Reihe 231 B	F	1921	Franco-Belge/Batignolles	Compagnie de l'Est
180	Nr. 2068–2504	E	1921	Verschiedene	C. de los Caminos de hierro del Norte de Espana
180	Reihe 470/471	GB	1922	Doncaster Works	Great Northern Railway
180	Reihe E	SU	1921	Verschiedene	SZD
181	Reihe 940	I	1922	Verschiedene	Ferrovie dello Stato italiane
181	Reihe P 10	D	1922	Borsig	Preußische Staatsbahn
182	Reihe 231	R	1922	Maffei/Henschel	Calle Ferrate Romane
182	Reihe OK 22	PL	1922	Chrzanow	Polskie Koleje Panstwowe
182	Reihe 387	CS	1925	Skoda	Ceskoslovenske Statni Drahy
183	Castle	GB	1923	Swindon Works	Great Western Railway
183	Reihe S	DK	1924	Borsig/Frichs	Danske Statsbaner
183	Nr. 241 001	F	1925	Ateliers d'Eprenay	Compagnie de l'Est
184	Reihe 01	D	1925	Verschiedene	Deutsche Reichsbahn
184	Nr. T 18 1002	D	1926	Maffei	Deutsche Reichsbahn
185	Nr. 4001–4047 + 4049–4066	E	1925	Hanomag	C. de los Caminos de hierro del norte de Espana
185	Reihe Ps-4	USA	1923	ALCO/Baldwin Locomotive Works	Southern Railway System
185	Royal Scot	GB	1927	North British Locomotive Co.	London-Midland-Scottish Railway
186	Reihe 15 CA	ZA	1926	ALCO	South African Railways & Harbours
186		TR	1926	Henschel	TCDD
187	Reihe J-4	USA	1927	ALCO	Chicago & Northwestern Railway
187	Reihe D 12	USA	1928	ALCO	Boston & Albany Railroad
187	Reihe 9000	USA	1926	ALCO	Union Pacific Railroad
188	Reihe 629	A	1927	StEG	Österreichische Bundesbahnen
188	Reihe 242 AT	F	1927	Ateliers P.L.M.	Paris-Lyon-Méditerranée
189	Nr. 4997–4999	GB	1926	Beyer Peacock & Co.	London-Midland-Scottish Railway
189	Nr. 3701–3721	F	1929	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc. Fives-Lille	Paris-Orléans
190	Reihe E 4/4	CH	1930	Schweizerische Lokomotivfabrik	Schweizerische Bundesbahn
190	Reihe 691	I	1929	Breda/Ansaldo/Officine Mec. di Milano	Ferrovie dello Stato italiane
191	Reihe S-2	USA	1930	Baldwin Locomotive Works	Great Northern Railroad
191	Reihe K-5	CND	1930	Montreal Locomotive Works	Canadian National Railway
192	Reihe 214	A	1931	Floridsdorf	Österreichische Bundesbahnen
192	Reihe A 4/A 5	S	1930	Motala Verkstad	Statens Järnvägar
192	Reihe IS	SU	1933	Kolomna	SZD

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1'C	3/470 x 660	12,5	1727	2,60	176,60+37,81	73,7	60,9			18136	177
2'C	2/510 x 600	11,8	1750	1,96	109,80+30,70	57,1	38,4		12935	15814	178
1D1	2/560 x 600	11,8	1350								178
1'D	2 HD 420 x 660 2 ND 600 x 660	15,7	1520	3,24	179,30+59,50	85,0	75,1		8560		178
2'C1'	2/635 x 762	13,7	1905					4013	10592	24800	178
1'D	2/559 x 660	12,5	1435	2,97	195,55		65,8	5218	8088	19558	179
1'C1'	2/570 x 680	12,8	1780	4,00	258,60+44,50	73,2	45,4	4000	9950	19102	179
2'C1'	2 HD 420 x 650 2 ND 640 x 650	16,7	1950	4,27	195,81+80,00	97,0	55,0	4100	10900	22975	179
1'D	2/610 x 650	11,8	1560	3,05	184,50	70,5	64,5	5200	7850	18400	180
2'C1'	3/508 x 660	12,4	2032	3,83	272,01+48,77	93,9	60,9	4420	10897	21466	180
E	2/620 x 700	11,8	1320	4,46	188,80+47,70	81,5	81,5	5780	5780	20686	180
1'D1'	2/540 x 700	11,8	1370	2,80	152,92+41,23	87,3	61,6	4700	9900	13178	181
1'D1'	3/520 x 660	13,7	1750	4,07	218,16+82,00	110,4	75,7	6000	11600	22980	181
2'C1'	4/420 x 650	12,8	1855	4,00	254,50+60,50	89,0	48,0	4081	11779	22260	182
2'C	2/575 x 630	11,8	1750	4,01	184,20						182
2'C1'	3/525 x 680	12,8	1950	4,80	226,00+64,40	89,6	50,2	4100	11000	23370	182
2'C	4/406 x 660	15,5	2045	2,73	187,70+24,40	81,1	59,7	4496	8306	19863	183
1'C2'	2/430 x 570	11,8	1730	2,40	118,20+46,00	97,0	50,1	4050	11450	14860	183
2'D1'	2 HD 450 x 720 2 ND 660 x 720	15,7	1950	4,43	217,60+69,90	114,7	74,9	6150	12970	26275	183
2'C1'	2/650 x 660	15,7	2000	4,41	247,25+85,00	108,9	59,2	4600	12400	23940	184
2'C1'	Turbine	21,6	1750	3,50	159,70+51,00	104,0	60,0			24135	184
2'D1'	2 HD 460 x 680 2 ND 700 x 680	15,7	1750	5,00	224,00+99,85	113,1	70,0	5550	12675	23030	185
2'C1'	2/686 x 711	13,9	1854	6,50	295,00	154,0		3962	10998	24092	185
2'C	3/457 x 660	17,3	2057	2,90	193,33+37,07	86,3	63,5	4674	8382	19315	185
2'D1'	2/584 x 711	13,8	1448	4,49	257,80+64,10	107,8	72,3	4801	10871	22333	186
2'D	2/630 x 660	11,8	1650	3,03							186
1'D2'	2/711 x 762	16,7	1600	9,30	671,00	216,9		5105	12090	28619	187
2'C3'	2/597 x 660	14,8	1600			159,7		4572	13005	16529	187
2'F1'	2/686 x 813 1/686 x 787	15,2	1702	10,06	543,74+237,82	224,5	161,0	9347	15951	31436	187
2'C1'	2/475 x 720	12,8	1574	2,70	142,80+29,10	83,8	45,0	3600	9590	13268	188
2'D2'	2 HD 420 x 650 2 ND 630 x 650	15,7	1650	3,08	173,00+45,50	116,5	64,0	5910	14360	17825	188
(1'C) (C1')	4/470 x 660	13,2	1600	4,13	198,53+46,45	158,0	124,6	2 x 5029	24080	26784	189
2'C1'	2 HD 420 x 650 2 ND 550 x 690	16,7	1950	4,33	198,00+80,00	102,5	57,3	3900	10700	21285	189
D	2/570 x 640	11,8	1330	1,70	77,70+28,60	68,4	68,4	3050	3050	11770	190
2'C1'	4/450 x 680	13,7	2030	4,30	237,00+67,00	97,0	30,0	4300	10365	22590	190
2'D2'	2/737 x 737	15,5	2032			19,09					191
2'C2'	2/584 x 711	19,0	2032					4267	12243	28219	191
1'D2'	2/650 x 710	14,7	1900	4,72	283+77,80	124,0	72,0	6210	12635	22640	192
2'C	2/520 x 610	11,8	1720	2,50	116,00+36,40	61,4	39,0		8575	17700	
1'D2'	2/670 x 770	14,7	1850	7,04	295,00+148,00	133,6	80,7	6210	12635	15347	192

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
193	Nr. 31250–31290	F	1931	Cail	Compagnie du Nord
193	Nr. 4.1201–1272	F	1932	Cail	Compagnie du Nord
194	Nr. 101–106	E	1930	Euskalduna	Compania del Ferrocarril Central de Aragon
194	Nr. 241.101	F	1932	Fives-Lille	Chemins de Fer de l'Etat
195	Reihe C 12	J	1932	Kisha Seizo Kaisha	Japan. Nationalbahn
195	Nr. 1001–1038	E	1932	Verschiedene	C. N. de los Ferrocarriles de Oeste de Espana
196	Reihe 05	D	1935	Borsig-AEG	Deutsche Reichsbahn
196	Reihe 61	D	1935	Henschel	Deutsche Reichsbahn
196	Reihe 1	B	1934	Verschiedene	Soc. Nationale des Chemins de Fer Belges
197	Reihe A 4	GB	1935	Doncaster Works	London & North Eastern Railway
197	Coronation	GB	1937	Crewe Works	London-Midland-Scottish Railway
197	Nr. 231–726	F	1937	Ateliers de Tours	Paris-Orléans
198	Nr. 544–546	RC	1935	Haine-Saint Pierre	Kin-Han Tramways
198	Princess	GB	1933	Crewe Works	London-Midland-Scottish Railway
198	Reihe DT 1	A	1935	Floridsdorf	Österreichische Bundesbahnen
199	Reihe 231 G	F	1934	Verschiedene	Paris-Lyon-Méditerranée
199	Reihe 7	B	1934	Ateliers P.L.M.	Soc. National des Chemins de Fer Belges
200	Reihe A	USA	1935	ALCO	The Milwaukee Road
200	Nr. 5399	USA	1939	Altoona Shops	Pennsylvania Railroad
200	Reihe GS-3	USA	1937	Lima Locomotive Works	Southern Pacific Railroad
201	Reihe J-3a	USA	1938	ALCO	New York Central Railway
201	Reihe T 1b	CND	1938	Montreal Locomotive Works	Canadian Pacific Railway
202	Challenger	USA	1936	ALCO	Northern Pacific Railway
203	Reihe S 7	USA	1936	Baldwin Locomotive Works	Duluth-Missabe & Iron Range Railway
203		BR	1937	Henschel	Central
204	Duchess	GB	1938	Crewe Works	London-Midland-Scottish Railway
204	Reihe 45	D	1937	Henschel	Deutsche Reichsbahn
205	Reihe D 51	J	1936	Verschiedene	Japan. Nationalbahn
205	Reihe 736	I	1940/43	ALCO/Lima/Baldwin Locomot. Works	Ferrovie dello Stato italiane
206	Reihe 12	B	1939	Verschiedene	Soc. Nationale des Chemins de Fer Belges
206	Reihe 11	BG	1939	Henschel	Blgarski Drshawni Sheleznizi
207	Reihe 03 ¹⁰	D	1939	Krauss-Maffei	Deutsche Reichsbahn
207	Merchant Navy	GB	1941	Eastleigh Works	Southern Railway
207	Reihe 141 P	F	1942	Verschiedene	Soc. Nationale des Chemins de Fer Francais
208	Reihe 52	D	1942	Verschiedene	Deutsche Reichsbahn
208	Reihe 42	D	1943	Verschiedene	Deutsche Reichsbahn
209	Reihe 743	I	1942	Verschiedene	Ferrovie dello Stato italiane
209	Reihe T-1	USA	1942	Baldwin Locomotive Works	Pennsylvania Railroad
209	Reihe J	USA	1941	Roanoke Shops	Norfolk & Western Railway
210	Big Boy	USA	1941	ALCO	Union Pacific Railroad

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m ²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m ²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
2'C1'	2 HD 440 x 660 2 ND 620 x 690	16,7	1900	3,50	214,80+57,20	100,5	56,8	4020	10420	22458	193
1'D1'	2/585 x 700	17,7	1550	3,09	181,50+64,20	122,5	85,0	5400	11400	15150	193
(2'C1') (1'C2')	4/481 x 660	13,7	1750	4,90	293,20+69,00	184,0	95,0	2 x 3810	25527	28545	194
2'D1'	2/530 x 570 1/760 x 650	19,6	1950	5,00	268,00+86,00	116,0	80,0		13050		194
1'C1'	2/400 x 610	13,7	1400	1,30	54,40+19,80	50,5	33,0				195
2'D	2/620 x 660	13,7	1600	4,50		148,5				16120	195
2'C2'	3/450 x 660	19,6	2300	4,71	255,52+90,00	127,0	57,0	5100	13900	26265	196
2'C2'	2/460 x 750	19,6	2300	2,80	151,00+69,00	128,3	55,6	5100	14350	18505	196
2'C1'	4/420 x 720	17,7	1980	5,00	234,78+111,70	126,0	72,0				196
2'C1'	3/470 x 660	17,3	2032	3,83	239,03+69,58	104,6	67,1	4420	10897	21652	197
2'C1'	4/419 x 711	17,3	2057	4,65	260,67+79,52	110,0	68,6	4420	11278	22498	197
2'C1'	2 HD 420 x 650 2 ND 650 x 690	16,7	1950	4,33	198,00+80,00	103,4	57,8	3900	10700	21345	197
1'C1'	2/508 x 660	11,8	1512	3,00	150,30+34,50	73,0	48,0	4234	9677	12247 □	198
2'C1'	4/419 x 711	17,3	1981	4,18	252,04+34,37	106,0	68,0	4648	11506	22663	198
1'B1'	2/290 x 570	15,7	1410	0,80	42,00+21,00	45,0	26,0	3200	7660	11200	198
2'C1'	2 HD 440 x 650 2 ND 650 x 650	15,7	2000	4,28	206,00+67,70	97,6	56,1	4193	11230	19995	199
2'C	2 HD 400 x 640 2 ND 600 x 640	15,7	1800	3,08	153,88+73,50	83,5	59,7	4859	8880	12147 □	199
2'B1'	2/483 x 711	20,7	2134	6,40	301,46+95,59	127,0	63,5	2591	11455	27026	200
2'C1'	2/686 x 711	14,1	2032	6,49	375,32+87,60	154,5	98,4	4216	11024	25086	200
2'D2'	2/660 x 813	19,3	2032	9,00	454,00+194,00	209,0	121,1	6553	13894	33680	200
2'C2'	2/571 x 737	19,0	2007	7,62	388,97+162,11	165,8	91,4	4267	12294	29517	201
1'E2'	2/635 x 813	19,6	1600	8,69	469,52+188,77	202,8	140,6	6706	14033	29836	201
(2'C) C2'	4/584 x 813	17,3	1753	10,00	653,38	283,3	193,2	2 x 3759	18948	38462	202
1'E1'	2/711 x 813	18,0	1549	7,92	443,78+126,34	191,4	158,8	6706		26378	203
(1'D) D2'	4/431 x 559	14,5	1070	7,00	232,00+85,00	117,7	95,7			24765	203
2'C1'	4/419 x 711	17,3	2057	4,64	260,67+79,52	107,0	68,0	4420	11278	22498	204
1'E1'	3/520 x 720	19,6	1600	5,00	289,00+132,50	128,0	100,0	5550	13600	25645	204
1'D1'	2/550 x 660	13,7	1400	3,27	242,10	76,8	57,2	4650	9450	12180 □	205
1'D1'	2/483 x 660	15,2	1448	3,80	164,30+43,70	73,0	63,5	4725	7087	18385	205
2'B1'	2/480 x 720	17,7	2100	3,70	160,00+63,00	89,0	46,0		9887		206
2'E	3/520 x 700	15,7	1450	4,87	224,10+80,00	109,6	85,0		10900		206
2'C1'	3/470 x 660	15,7	2000	3,89	203,00+72,00	103,0	55,0	4500	12000	23905	207
2'C1'	3/457 x 610	19,3	1000	4,50	227,70+61,78	94,0	64,0	4572	11201	21298	207
1'D1'	2 HD 410 x 700 2 ND 640 x 700	19,6	1650	4,28	201,80+86,90	111,6	76,0	5600	11050	23940	207
1'E	2/600 x 660	15,7	1400	3,90	177,60+63,70	84,7	75,5	6600	9200	23055	208
1'E	2/630 x 660	15,7	1400	4,70	199,60+75,80	96,5	85,5	6600	9200	23000	208
1'D	2/540 x 700	11,8	1370	2,80	152,30+43,30	72,7	62,2	4700	11040	19885	209
2'BB2'	4/502 x 660	20,7	2030	8,50	391,85+156,07	226,0	122,0	7722	15824	37433	209
2'D2'	2/686 x 813	18,7	1770	10,0	489,68+202,24	224,0	131,0	5715	14414	33280	209
(2'D) D2'	4/603 x 813	20,7	1727	14,00	547,09+229,09	345,6	247,2	2 x 5563	22085	40488	210

Seite	Lokomotivbaureihe	Einsatz-land	Baujahr	Hersteller	Betreiber
210	Reihe 715–72	USA	1942	Lima Locomotive Works	Nickel Plate Railroad
210	Reihe M 1	USA	1942	Baldwin Locomotive Works/Lima L.W.	Louisville & Nashville Railroad
211	3T-Shay	USA	1945	Lima Locomotive Works	Western Maryland Railway
212	Nr. 2201-2257	E	1944	La Maquinista Terrestre y Maritima	Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles
212	Reihe 15 F	ZA	1945	Beyer & Co./North B. L. Co.	South African Railways & Harbours
213	Reihe S 2	USA	1944	Baldwin Locomotive Works	Pennsylvania Railroad
213	Reihe S-1a	USA	1945	ALCO	New York Central Railroad
215	Reihe 29	B	1946	Verschiedene	Soc. Nationale des Chemins de Fer Belges
216		TR	1947	Vulcan Iron Works	TCDD
216	Reihe Pt 47	PL	1948	Verschiedene	Polskie Koteje Panstwowe
217	Reihe 141 R	F	1945	Baldwin Locomotive Works	Soc. nationale des Chemins de Fer Francais
217	Reihe 241 P	F	1948	Schneider	Soc. Nationale des Chemins de Fer Francais
217	Reihe 230 K	F	1947	Ateliers d'Epernay	Soc. Nationale des Chemins de Fer Francais
218	Reihe M-1	USA	1947	Baldwin Locomotive Works	Chesapeake & Ohio Railway
218	Reihe WP	IND	1947	Baldwin Locomotive Works	East Indian Railway
219	Reihe Ja	NZ	1946	Hillside Works	New Zealand Government Railways
219	Reihe E 10	S	1947	Nydqvist & Holm	Statens Järnvägar
219	Reihe 303	H	1951	Mavag	Magyar Allamvasutak
220	Nr. 232 U-1	F	1949	Soc. Alsacienne d. Constructions Méc.	Soc. Nationale des Chemins de Fer Francais
220	Reihe P 36	SU	1950	Kolomna	CCCP
220	Reihe 25	ZA	1953	Henschel	South African Railways & Harbours
221	Reihe 498.1	CS	1954	Skoda	Ceskoslovenske Statni Drah
221	Britannia	GB	1951	B. R. Works	British Railways
221	Reihe 9 F	GB	1953	B. R. Works	British Railways
222	Reihe 15 B	RA	1949	Vulcan Foundry	Ferrocarrile nacional General Roca
222	Reihe D 58	AUS	1950	Everleigh Works	New South Wales & Government Railway
222	Reihe Mα	GR	1954	Breda/Ansaldo	C.E.H.
222	Reihe 38	YU	1957	Duro Dakovic	Zajednica Jugoslovenskih Zeleznica
223	Reihe 15	RSR	1952	Beyer Peacock & Co.	Rhodesian Railways
223	Nr. 2001–2010	E	1955	La Maquinista Terrestre y Maritima	Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles
223	Reihe Tr 1	SF	1953	Tampelle/Lokomo/Jung	Suomen Valtionrautatiet
224	Reihe 10	D	1957	Krupp	Deutsche Bundesbahn
224	Reihe 015	DDR	1962	RAW	Deutsche Reichsbahn

□ ohne Tender
◆ mit Tender
○ Treibachsen nicht gekuppelt
◇ Zahnradlokomotive
◇ Zahnradampftriebswagen

Achsfolge	Zylinderzahl/ Durchmesser x Kolbenhub in mm	Kessel- druck in bar	Treibrad- durchmesser in mm	Rost- fläche in m²	Heizfläche (+Überhitzer- fläche) in m²	Betriebs- gewicht in t	Reibungs- gewicht in t	Achsstand im starren Rahmen in mm	Gesamt- achs- stand in mm	Länge über Puffer in mm	Seite
1'D2'	2/635 x 864	16,9	1753	8,39	443,32+179,48	191,0	117,0	5563	12802	30846	210
1'D2'	2/635 x 813	18,4	1753	8,39	432,08+177,25	203,3	121,3	5563	12903	32214	210
B'B'B'	3/432 x 457	13,8	1219	4,50	171,80+39,90	147,0	147,0	3 x 1727	10719	19997	211
2'D1'	2/640 x 710	15,7	1750	5,30		204,0 ◆				25500	212
2'D1'	2/610 x 711	14,5	1524	5,85	315,86+62,80	111,0	73,7	4801	10871	22403	212
3'D3'	Turbine	21,4		10,80	389,70+183,90	267,9	123,2	5944	16154	37370	213
2'D2'	2/635 x 813	20,0	2001	9,30	447,69+192,58	214,0	125,0	6248	14706	35194	213
1'D	2/559 x 711		1520			93,0					215
1'E	2/597 x 711		1450								216
1'D1'	2/630 x 700	14,7	1850								216
1'D1'	2/597 x 711	15,2	1650	5,16	250,74+65,40	115,5	80,0	5181	10870	24663	217
2'D1'	2 HD 446 x 650 2 ND 674 x 700	19,6	2020	5,05	244,57+108,38	131,4	81,6	6300	13460	27418	217
2'C	2 HD 370 x 680 2 ND 590 x 680	17,7	2090	3,16	135,50+54,20	84,0	58,0	4950	8890	21870	217
(2'Do) (2'Do2')	Turbine	21,4	1016			559,7 ◆		2 x 5309 ○	27610	46958	218
2'C1'	2/514 x 711	14,5	1700	4,27	286,32	99,0	55,0				218
2'D1'	2/457 x 660	13,7	137	3,62	135,82+25,18	70,2	46,8	4343		20403	219
2'D	2/450 x 610	13,7	1400	2,80	138,70+51,00	74,2	50,8		8600	18085	219
2'C2'	2/549 x 699	17,7	2000	5,50	259,84+77,94	114,0	51,9	4500	12920	25455	219
2'C2'	2 HD 450 x 700 2 ND 680 x 700	19,6	2000	5,17	195,00+63,96	130,7	69,0	4390	11990	26634	220
2'D2'	2/575 x 800	14,7	1850	6,75	243,20+131,70	134,9	74,0	5850	13450	29809	220
2'D2'	2/610 x 711	15,7	1524	6,50	292,60+58,50	124,6	74,8	4801	11582	32768	220
2'D1'	3/500 x 680	15,7	1830	4,90	228,40+72,80	116,6	74,4	5790	12550	25594	221
2'C1'	2/508 x 711	17,3	1880	3,90	229,83+65,40	95,5	61,7	4267	10897	20955	221
1'E	2/508 x 711	17,3	1520	3,73	187,10+49,70	88,0	79,7	6604	9195	20168	221
2'D	2/495 x 711	15,5	1727	3,03	162,76+32,33	82,4	34,0	5639		21215	222
2'D1'	3/546 x 711	13,7	1524	6,94	314,93+71,81	141,0	93,1	4801		23673	222
1'E1'	2/660 x 700	17,7	1600	5,60	312,05+125,04	134,0	100,0	5919		25000	222
1D	2/550 x 711	15,7	1450								222
(2'C2') (2'C2')	4/444 x 680	12,4	1450	4,60	217,01+45,89	182,3	80,8	2 x 3200	25679	28194	223
2'D2'	2/640 x 710	14,7	1900	5,30	293,56+104,51	142,0	76,0	6652		27000	223
1'D1'	2/610 x 700	14,7	1600	3,54	195,40+68,00	95,0	68,0		18910 ◆	22250	223
2'C1'	3/480 x 720	17,7	2000	4,00	206,50+96,00	114,5	64,5	4600	12500	26503	224
2'C1'	2/600 x 660	15,7	2000	4,88	229,17+97,90	111,0	60,5			24330	224

REGISTER

Die fettgedruckten Seitenzahlen weisen auf abgebildete Lokomotiven hin.

A

Adams, William 116, 123, 132
Adler 34
Admiral 209
Afrika 105
Agenoria 13
Aigle s. L'Aigle
Alais-Beucaire 33, 34
Alb 77
ALCO (American Locomotive Company) 169, 170, 173, 175, 185, 186, 200, 202, 211, 213
Allan 59, 68, 71, 111, 132, 145
Allan, Alexander 42, 56, 106
Allan-Crewe 51, 62, 63, 66
Allen, Horatio 17, 18, 19, 20, 24, 78
America 46, 91, 105
America-Typ 26, 58, 63, 89, 90, 92, 94, 96, 103, 110, 111, 116, 119, 138, 144, 172
Amoskeag 27
Andaluces 104
Andrews 59
Andrézieux-Roanne 30
Anglet 106
Ansaïdo 110, 122, 138, 143, 149, 190, 222
Ansaldò, Giovanni 56
Ardennes 73
Ardross 106
Arend 34
Ashton 55
Asia, 105
Aspinall, John 124
Atlanta 63
Atbara 151
Atchinson, Topeka & Santa Fe 95
Atlanta-Chattanooga 59
Atlantic 21, 96, 141, 144, 145, 147, 156, 158, 161, 165, 169, 180
Atlantic Coast Line 144, 173
Atlas 25, 27, 32
Atlas Works 109, 125
Auroch, s. L'Auroch
Austerity 222
Austria 30
Avenir, s. L'Avenir
Avonside Engine & Co. 82, 83, 100
Badenia 36
Badische Staatsbahn 41, 65, 134, – Reihe IVh 174
– Reihe VIb 149

B

Badminton 151
Baker 185
Baldwin Locomotive Works 27, 90, 92, 93, 94, 95, 97, 103, 117, 132, 133, 135, 138, 146, 148, 159, 161, 202, 213
Baldwin, Matthias W. 21, 22, 25, 27
Baldwin-Vauclain 133
Baltimore & Ohio Railroad 20, 136, 211
– Tom Thumb 17, 18
– James the First 19
– Mazeppa 21
– Lafayette 23
– Camel 27
– Reihe 0 153
– Reihe A3 161, 165
– Reihe EL-1 172
Baltimore & Potomac 92
Banner Blue 169
Barcelona-Granollers 61
Barcelona-Madrid 212
Barcelona-Mataró 51
Barclay, William 56
Barrault, M. Alexis 42
Bavaria 77, 78
Bayard 35
Bayard, Armand 34
Bayonne-Biarritz 106
Bayerische Pfalzbahn 141
Bayerische Staatsbahn
– Reihe D XII 141
– Reihe S 2/6 154
– Reihe S 3/6 142, 159
– Reihe Gt 2×4/4 167
Beaver-Meadow 24
Belge s. Le Belge
Belgische Staatsbahn
– Reihe 28 69
Belpaire 58, 69, 71, 78, 95, 104, 124, 131, 133, 136, 142, 145, 151, 152, 165, 168, 180, 181, 183, 189
Belpaire, Alfred 121
Best Friend of Charleston, s. The Best ...
Beugnot, Edouard 68, 81
Beutel, 152
Beuth 46
Beyer-Garratt 156
Beyer Peacock & Co. 61, 62, 67, 68, 70, 71, 75, 109, 117, 132, 137, 145, 150, 156, 162, 168, 189, 194, 223

Billinton, Robert J. 137
Blavier 56
Blenkinshop, John 11, 14, 87
Blgarski Drshawni Sheleznizi
– Reihe 11 206
Bloomer 53
Bob Ellis 26
Bodensee-Toggenburgbahn 163
Bolton & Leigh Railway 12
Borries, August v. 111, 123, 125, 132, 163, 170
Borsig 46
Borsig, August 46, 60, 61, 100, 107, 110, 114, 117, 160, 181, 183
Boston & Albany Railroad
– Reihe D12 187
Bourbonnais 60, 61, 73, 81
Bousquet, Gaston 120
s. De Glehn-Bousquet
Bowen-Cooke, C. J. 160
Boxpok 224
Breda 122, 138, 145, 149, 155, 166, 186, 190, 222
Bristol & Exeter Railway 53
Britannia 216, 221
British Railways 207
– Reihe Britannia 221
– Reihe 9 F 221
Broadway 209
Brooks, James 22
Brooks Locomotive Works 133, 142
Brother, Jonathan, s. Experiment
Brunel, Isambart Kingdom 37, 38, 39
Buchanan, William 97
Buddicom, William B 42, 56
Buffalo 22
Bulgarien s. Blgarski
Bull, s. John Bull
Bulldog 151
Bulleid 216
Burstal 13
Bury 20, 23, 25, 31, 43, 44, 45
Bury Liverpool 31
Byciclette 66

C

Caerphilly Castle 183
Cail 40, 42, 49, 57, 60, 67, 103
Caile Ferrate Romane (CFR)
– Reihe 231 182
Caledonian Railways 63, 109, 118, 121, 136, 152

Camden & Amboy 20, 25, 48
Camden-Bordentown 20
Camel 27, 90, 97
Camelback 97, 132
Campbell 22, 24, 25, 26
Campbell, Henry R. 22
Canadian Locomotive Company 165
Canadian National Railway 165
– Reihe K 5 191
Canadian Pacific Railway 92
– Reihe G 3c 178
– Reihe Tb 1 201
Cannonball 169
Cantal 82
Cape Eastern 84
Cape Government Railway 84
Cape Midland 84
Cape Western 84
Caprotti 166
Caroline 67
Castle 183, 185
CEH (Griechische Staatsbahn)
– Reihe M 222
Ceskoslovenske Statni Drahý
– Reihe 365 179
– Reihe 387 182
– Reihe 498.1 221
Central 203
Central Argentina 118
Central of Georgia 24
Central Pacific Railroad Company of California 90, 91, 94, 96
CFR s. Caile ...
Challenger 211
Champion 94, 96
Chapelon, André 189, 197, 206
Chemins de fer de l'Est 127
Chemins de fer de l'État (Belgien)
– Reihe 6 130
– Reihe 10 162
– Reihe 18 152
– Reihe 33 178
Chemins de fer de l'État (Frankreich) 179
– Reihe 140 C 170
– Nr.241 101, 194
– Nr. 2801–2805 142
Chemin de fer du Nord 36, 81, 103
– Nr. 17–50 40
– Nr. 165–170 49
– Nr. 360–399 80
– Nr. 701 120

- Chemin de Fer du Nord (Forts.)
 – Nr. 2451–2551 72
 Chemins de fer Liégeois-Limbur-
 geois 71
 Chesapeake 25
 Chesapeake & Ohio Railway 216, 218
 Chessie 218
 Chiabrera 52
 Chicago and Northwestern Rail-
 way 144
 Chicago, Burlington & Quincy Rail-
 road 171
 Chicago & Northwestern Rail-
 way 187
 Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific
 Railroad 26, 97, 200
 Chicago-Omaha 91
 Chillon 59
 Chrzanow 182, 216
 Churchward, George 142, 151, 155,
 183
 City of Truro (Reihe City) 151
 Clapeyron 35, 40
 Clyde Engineering Company 132
 Cockerill 34, 45, 46, 52, 78, 79, 80,
 121
 Coffin 185
 Collet C. B. 183
 Colorado Midland Railway 36
 Columbia 121, 132
 Columbus 44
 Compagnia del Nord 49
 Compagnia di Vittoria Emanuele 57
 Compagnie de la Vendée 114
 Compagnie de l'Est 49, 185
 – Ardennes 73
 – Reihe 231 B 179
 Compagnie de l'Ouest (Frank-
 reich) 143
 – L'Aigle 56
 – Chillon 59
 – Byciclette 66
 – Reihe 030 C 116
 Compagnie de l'Ouest (Schweiz) 60
 Compagnie de Lyon 42
 Compagnie des Charentes 103
 Compagnie des Chemins de fer de
 l'Est 183
 Compagnie du Bourbonnais 60
 Compagnie du Centre 41
 Compagnie du Nord 80, 108, 147,
 193
 Compagnie du Nord (Forts.)
 – Nr. 3513–3662 159
 – Nr. 31251–31290 193
 – Nr. 4.1201–1271 193
 Compagnie Générale 179
 Companhia do caminhos de Ferro Por-
 tugueses 161
 Compania del Ferrocarril Central de
 Aragon 194
 Compania de los caminos de hierro del
 Norte de España
 – Nr. 2068–2504 180
 – Nr. 4001–4047, 4049–4066 185
 Compania Nacional de los Ferrocarriles
 de Oeste de España 195
 Conestoga wagons 17
 Conner, Benjamin 63
 Consolidation 90, 93, 94, 95, 96, 157,
 170, 178, 180, 205, 209, 215
 Connor 116
 Continent, s. Le Continent
 Continental Mail Express 70
 Cooper, Peter 17
 Coronation 160, 197, 198, 204, 212
 Corsair 54
 Cossart 193
 Costruzioni Meccaniche di Saron-
 no 138
 Couillet 104
 Countess of Dufferin 92
 Coupe-vent 136
 Cowan, W. 67
 Crab 22, 27 s. Mazeppa
 Crampton 49, 54, 55, 60, 64, 65, 108,
 110, 116, 127, 136
 Crampton, Thomas Russel 48
 Crewe 42, 56, 59, 62, 106, 107, 146,
 160
 Crooks, William 89
 Cudworth 70
 Cugnot, Nicolas Joseph 9
 Culoz-Modane 57
D
 Damforth, Cooke & Co. 63
 Dampfwagen 14
 Danske Statsbaner 145
 – Reihe P 156
 – Reihe S 183
 Darjeeling Himalayan Railway 86
 Darlington Works 119
 Davis Phineas 19, 21
 Daylight 201
 Day, W. A. J. 212
 Dean 116
 Dean, William 116, 135
 Decapod 164, 203, 208, 221
 De Glehn, Alfred 120, 124, 134, 135,
 151, 155, 179, 185, 193
 De Glehn-Bousquet 142, 148, 159,
 183
 Delaware & Hudson 18
 Delaware, Lackawanna & Western 63
 Denver and Rio Grande 95
 Denver, South Park & Pacific Rail-
 road 93
 Der Münchner 35
 Detroit Limited 169
 De Witt, Clinton 19
 Deutsche Bundesbahn
 – Reihe 10 224
 Deutsche Reichsbahn 167, 174, 181,
 202
 – Reihe 01 184
 – Reihe 03¹⁰ 207
 – Reihe 05 196
 – Reihe T18 184
 – Reihe 42 208
 – Reihe 45 204
 – Reihe 52 208
 – Reihe 61 196
 Deutsche Reichsbahn (DDR)
 – Reihe 01⁵ 224
 Die Pfalz 49
 Dom Luiz 67
 Drache 46
 Dripps, Isaac 21, 22, 24, 27
 Drummond, Dugald 109, 116, 121,
 136
 Dübs & Co. 73, 100, 109, 128
 Duchatel, M. F. 183
 Duchess 204
 Duke 151 s. Iron Duke
 Duke of Cornwall 135
 Duluth, Missabe & Iron Range Rail-
 way 203
 Dunalastair 136, 152
 Duplex 215
 Düsseldorf 123
E
 Eames Vacuum Brake Company 93
 East Indian Railway 57, 73
 – Reihe WP 218
 Eastwick & Harrison 24
 E. B. Wilson & Co. 43
 Egestorff, Georg 40, 54
 Einkorn 60
 Elbel Anton 105
 Elephant 52
 Elesco 185
 Ellis, s. Bob Ellis
 Empire Builder 180
 Empire State Express 97
 Engerth 62, 80, 81, 82
 Enskalduna 194
 Ericsson 13
 Erie (Mallet Triplex) 172
 Ernst August 40
 Escalador de Montes
 – Reihe R 83
 Escher, Wyss & Cie, 55
 Esslingen s. Kessler
 Etat 72
 Europa 105
 Euston 160
 Evening Star 221
 Experiment (Brother Jonathan) 20,
 22, 125
F
 Fairlie 83
 Ferrocarril Nacional General Roca
 – Reihe 15 B 222
 Ferrovie dello Stato italiane 122, 138,
 155, 202
 – Reihe 470 155
 – Reihe 640 155
 – Reihe 685 166
 – Reihe 691 190
 – Reihe 735 175
 – Reihe 736 205
 – Reihe 743 209
 – Reihe 880 171
 – Reihe 940 181
 Ferrovie del Palatinato 141
 Festiniog Railways 83
 Fink, Pius 82
 Finnland s. Suomen Valtionrautatiet
 Firefly 37, 40, 48
 Fives-Lille 114, 170, 194
 Flaman 127
 Flamme, J. B. 148, 162
 Fletcher 101
 Fletcher, Edward 101

Floridsdorf 101, 104, 118, 139
 Flying Scotsman 101, 191
 Forney 118, 123
 Forney, Matthias N 123
 Foster Rastick & Co. 13, 18
 Foucault 105
 Fourquenot, M. Victor 65, 70, 82, 108, 110, 114, 121
 Fowler, John 71
 France 151
 Franco 195
 Franco-Crosti 166, 209
 Fred Merrill 26
 Frescot Cesare 118, 122
 Frichs 183
 Fuller 59

G

Ganymed 44
 Garbe, Robert 129, 140, 163, 166
 Gard, R. J., 219
 Garratt 150, 189, 194, 223
 Garratt, Herbert William 156
 Garret & Eastwick 24
 Gateshead Works 144
 General 58, 59
 General Motors 215
 Genoa 92
 George the Fifth 160
 George Washington 23
 Gerstner, Franz Anton v. 35
 Ghega, Karl v. 77
 Giffard 58
 Gironde 35
 Glasgow and South Western Railway 105
 Gloggnitzer 47
 Glück auf 41
 Gobernador 94, 96
 Goldsmid 137
 Gölsdorf 140, 152, 179
 Gölsdorf, Karl 139, 158
 Gooch 65, 110, 116, 118, 121, 136
 Gooch, Daniel 37, 38, 39, 48, 54, 129
 Gotha 60
 Gotthardbahn
 – Reihe D4/4 85
 – Reihe E2/2 85
 – Reihe 3/5 134
 – Reihe C4/5 153

Gouin 56, 57
 Gowan & Marx 24
 Grand Central 104
 Grande A, s. Stephenson Grande A
 Grande C 136
 Grand Junction Railway 42
 Grand Trunk Railway 165
 Grant Locomotive Works 91
 Grasshopper 22, 137 s. Atlantic
 Graz-Köflacher Eisenbahn 47, 64
 Great Bear 142
 Greater Britain 129, 130
 Great Eastern Railway 131, 138
 Great Indian Peninsula 149
 Great Northern 133
 Great Northern Railroad 180
 Great Northern Railway 53, 74, 89, 141, 191
 – Reihe H4 177
 Great North of Scotland Railway 67
 Great Southern and Western Railway 99
 Great Western Railway 38, 48, 54, 116, 129, 135, 142, 151, 155, 183
 Grenoble-Veyne 86
 Gresley, Herbert Nigel 177, 191, 197, 202, 206, 222
 Griechische Staatsbahn s. CEH
 Günther, Wenzel 44, 45, 79
 Gylfe 107

H

Hackworth, Timothy 12, 14, 29, 35
 Hagans, Christian 137
 Haine-Saint, Pierre 198
 Hall, Joseph 64, 65, 102
 Hallette, Alfred 39
 Hammel, Anton 129, 142, 153, 154, 159
 Hannover-Linden 40
 Hanomag 40, 135, 152, 156, 170, 185
 Harrison, Joseph 24, 25
 Hartmann, Richard 41, 100, 102, 104, 161, 174
 Haswell, John 45, 47, 72, 78
 Hawthorn R. & W. 33, 53, 56, 70
 Hedley, William 11
 Heidelberg 54
 Helmholtz, s. Krauss-Helmholtz
 Henschel 47, 115, 137, 150, 161, 175, 182, 186, 203, 220
 Hercules 24, 32
 Herford 72
 Hertha 69
 Hessische Ludwigsbahn 84
 Heusinger(v. Waldegg, Edmund) 55, 111, 123
 Hirn 140
 Holden, James 131, 138
 Hollandsche Spoorweg Maatschappij 157
 Holyhead-Stafford 62
 Homfray, Samuel 9
 Hudson 148, 173
 Humboldt 101

I

Illinois Central Railroad 142
 Illmarinen 60
 International Limited 191
 Inverness & Nairn Railway 56
 Iron Duke 38
 Isle of Wight Railway 75
 Ivatt, H. A. 141
 Izmir-Cassaba 164

J

James the First 19
 James, William 19
 Japanische Staatsbahn (JNR)
 – Reihe 5500 137
 – Reihe C 12 195
 – Reihe C51 174
 – Reihe D51 205
 Jarvis, John B. 19, 20
 Jenny Lind 43, 54, 67
 JNR s. Japan. Staatsbahn
 John Bull 20, 22, 24, 27
 Johnson 116, 120, 125
 Johnson, Samuel 120
 Jones, David 106, 118
 Jones & Potts 51
 John Stevens 17, 48
 Joy, David 43, 135
 Jubilee 123
 Judah, Theodore Dehone 90
 Jung 223
 Jungfrau 110
 Jupiter 91, 94
 Jura (London Chatham and Dover Railway) 75
 Jura-Simplon-Bahn 131
 Jysk-fynske Statsbaner 123

K

Kaiserlich-Königlich (k. u. k.) Österreichische Staatsbahn (KKStB) 139, 143
 – Reihe 210/310 158
 Kapellen 80
 Kessler, Emil 36, 41, 45, 46, 47, 48, 49, 62, 64, 65, 68, 77, 80, 107, 123
 .KFNB (Kaiser-Ferdinands-Nordbahn) 36, 43, 45, 68, 104
 Killingworth 11, 78
 Kin-Han Tramways 198
 Kirtley 74
 Kirtley, Matthew 74, 116
 Kisha Seizo Kaisha 174
 Kitson & Co. 57, 115, 149
 Kleine Gloggnitzer 47
 Klondyke 141
 Knorr 190
 Koechlin 45, 60, 81
 Koloss 44
 Kopernicus 64
 Krauss, Georg 73, 141
 Krauss-Helmholtz 123, 141, 158, 166, 181, 192
 Krauss-Maffei 182, 184, 207
 Krupp 184, 186
 Kuessaburg 65
 Kufstein 55
 Kuhn 150
 Kylälä 206
 Kylchap 206

L

Lady of the Lake 62
 Lafayette 23
 L'Aigle 39, 56
 La Maquinista Terrestre y Marítima 195, 212, 223
 Lancashire & Yorkshire Engine & Co. 100
 Lancashire & Yorkshire Railway 124
 Lancashire Witch 12, 14
 Landwührden 73
 Larpent 56
 Laussmann, J. F. 78
 L'Avenir 103, 161
 Le Belge 34
 Le Benet 40
 Le Continent 49
 Lehigh Valley Railroad 90, 94, 95, 96
 Leicester-Swannington 32

- Lentz 189, 223
 Lethuillier-Pinel 55
 Liberation 217
 Lima Locomotive Works 149, 201, 205, 211
 Limited 209
 Limmat 47
 Lind, s. Jenny Lind
 Lion 32
 Little River Railroad Company 159
 Liverpool 48 s. Bury
 Liverpool-Manchester 13, 21
 Livingstone 105
 Locher, Edouard 87
 Locomotion 11, 12
 Lokomo 223
 London, Brighton & South Coast Railway 43, 103, 137 163
 London Chatham and Dover Railway 75
 London & Birmingham Railway 31
 London & North Eastern Railway (LNER) 67, 177, 191, 204
 – Reihe A4 197
 London & North Western Railway 39, 48, 53, 55, 59, 63, 107, 116, 125, 130, 132, 136, 146
 London & South Western Railway 63, 123, 132
 London-Midland-Scottish Railway (LMS), 32, 185, 204
 – Nr. 4997–4999, 189
 – Coronation 197
 London-Midland-Scottish Railway classe Coronation 197
 Londoner Untergrundbahn 71
 Longridge & Starbuck 34
 Lord of the Isles 38
 Louisville & Nashville R. R. 173, 210
 Lüneburg 54
- M**
 Mac Connel, J. E. 53
 Mac Donnell, A. 99
 Madrid-Alicante-Sevilla 212
 Madrid-Zaragoza-Alicante (M. Z. A.) 57, 153, 170
 Maffei 35, 49, 55, 77, 78, 85, 118, 128, 138, 149, 152, 153, 154, 155, 163, 164, 167, 174, s. a. Krauss-Maffei
 Magyar Allamvasutak (MAV)
 – Reihe IIIu 170
 – Reihe 303 219
 Mail Engines 105
 Mallard 197
 Mallet Anatole 106, 111, 120, 124, 128, 135, 136, 140, 150, 156, 162, 167, 169, 172
 Mallet Triplex 150, 172, 172
 Mammouth 57
 Mammouth MZA 57
 Mammouth P.L.M. 57
 Manhattan Limited 209
 Marsh, D. E. 163
 Marsh, Silvester 87
 Martley, William 105
 Maschinenfabrik Esslingen s. Kessler
 Maschinenfabrik Ubigau 31, 46, 85
 Mason Bogies 93
 Mason William 59, 93
 Mastodon 96
 Matarò 51
 Mather Dixon 33
 Mazeppa 21
 McIntosh, John 136
 Merchant Navy 207
 Mercury 30
 Merril 26
 Mersey Docks & Harbour Board 32
 Metropolitan 109
 Metropolitan Railway 71, 150
 Metz 100
 Meyer, Georg 79, 103, 150, 161
 Midland Railway 74, 120, 125, 185
 Mikado 205, 207, 216, 217
 Miller, E.L. 24
 Millholland, James 90, 97
 Milwaukee & Waukesha Railroad 26
 Milwaukee Road
 – Reihe A 200
 Milwaukee, St. Paul & Pacific Railroad 26, 200
 Minos II 104
 Mitchell, Alexander 90
 Mitsubishi 174
 Mobile & Ohio R. R. 173
 Mogul 94, 96, 110, 141, 144, 165, 177
 Mohawk & Hudson 19, 20
 Monster 21
 Montreal Locomotive Works 178, 191, 201
 Morning Star 37, 38
- Motala Verstad 168, 192
 Mother Hubbard 97
 Mountain 183, 185, 186, 189, 194
 Mount Washington Railways 87
 Mucca 143
 Münchner s. Der Münchner
 Muhlfield 153
 Munin 68
 Murat-Aurillac 82
 Murdoch 9
 Murdoch William 9
- N**
 Namur 48
 Nasmyth 170
 Natal Government Railways 115, 186
 National Road 17
 Nederlandsche Rhijnspoor 125
 Neilson & Co. 73, 74, 75, 118, 121, 123, 145
 Nembo 62
 New A 117
 Newcomen, Thomas 9
 New Jersey Locomotive & Machine Company 89
 New Mexico & Southern Pacific 93
 New South Wales Government Railways 72, 109, 117, 132, 222
 Newton 107
 New York Central & Hudson River Railroad 97
 New York Central Railroad
 – Reihe K3 165, 169, 171
 – Reihe J3a 201
 – Niagara 213
 New York, Chicago & St. Louis Railroad 211
 New York & Erie Railroad 26
 New York, Philadelphia & Norfolk Railroad 94
 New Zealand Government Railways 117, 219
 – Reihe Q 146
 Nickel Plate Road 210, 211
 Nordostbahn (Schweiz) 55, 102
 Nordstern 33, 34
 Norfolk & Western 136, 209
 Norris 23, 43, 45, 46, 47, 52, 54, 55, 60, 66, 116
 Norris, Octavius 43
 Norris, Richard 45, 48
- Norris, Septimus 25, 26
 Norris, William 23, 24, 43, 45
 Norske Hoved Jernbane 67
 Norske Hoved Jernbane
 – Reihe 34a 178
 North British Atlas Work & Co. 128
 North British Locomotive Co., 185, 186, 212, 219
 North British Railway 101, 109, 170
 North Eastern Railway 101, 119, 125, 144
 Northern Pacific Railroad 92
 Northern Pacific Railway 202
 North Star 37, 38
 Northumbrian 29
 North Western Railway 179
 Novelty 13
 Novotny 102
 Nydqvist & Holm 180, 219
- O**
 Ocean Mail 151
 Odin 37
 Officine Meccaniche di Milano 138, 155, 166, 171, 181, 190
 Officine Meccaniche di Reggio Emilia 166, 181
 Officine Miani & Silvestri 143
 Officine navali di Napoli 181
 Old A, 117
 Oldenburgische Staatsbahn 73
 Old English 70
 Old Peppersass 87
 Olten 62
 Orgoglio della Prateria, s. Pride of Prairie
 Orient-Express 158, 188
 Oslo-Charlottenberg 67
 Österreichische Bundesbahnen
 – Reihe 214 192
 – Reihe 629 188
 – Reihe DT1 198
 Österreichische Nordwestbahn (ÖNWB) 101, 102, 103
 – Reihe XIII 130
 – Reihe VIIb 148
 – Reihe Xc 119
 – Reihe XIX 152
 Österreichisch-Ungarische Staatseisenbahngesellschaft 115
 Outrance 108, 120

P

Pacific 97, 138, 142, 148, 158, 159, 160, 163, 165, 168, 169, 171, 172, 173, 174, 177, 178, 180, 182, 184, 1 , 188, 189, 191, 194, 199, 204, 206, 207, 216, 224
 Pacific Railroad Act 90
 Pakistan Western Railway 179
 Paris-Lyon-Méditerranée (PLM) 49, 60, 72
 – Grande C 136
 – Mamouth 57
 – Nr. 31–90 110
 – Nr. 2971–2990 147
 – Nr. 4001–4165 86
 – Nr. B 111–400 129
 – Reihe C1 124
 – Reihe 231 G 199
 – Reihe 242 AT 188
 Paris-Orléans (PO) 52, 82, 86, 103, 142
 – Nr. 157 41
 – Nr. 201–212 70
 – Nr. 236–250 65
 – Nr. 265–390 108
 – Nr. 576–583 145
 – Nr. 720–791 58
 – Nr. 1801–1831 121
 – Nr. 3001–3014 147
 – Nr. 3701–3721 189
 – Nr. 4501–4570 158
 – Nr. 5301–5490 158
 – Nr. 231–726 197
 Parthenay 114
 Patentee 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 55, 61, 70
 Pennsylvania Railroad 94, 97, 215
 – Reihe E6 165
 – Reihe K4s 169, 173, 200
 – Reihe R 95
 – Reihe S2 213
 – Reihe T1 204
 Pennsylvania & New York Railroad 96
 Peacock Highflyers 117
 Pearson, James 53
 Pennsylvania 90
 Pen-y-darren 10
 Perraches 42
 Perseverance 13
 Petiet 81
 Petiet, Jules 81

Pfalz s. Die Pfalz
 Phantom 59
 Philadelphia 43, 44
 Philadelphia & Columbia 18, 23
 Philadelphia & Reading 24, 25 93, 97, 133
 Philadelphia & Richmond Locomotive Works 148
 Philadelphia, Germanstown & Norriston 4, 22
 Phoenix 36
 Phoenix Foundry 70, 117
 Pieper-Lhoest 152
 Pilatus-Bahn 87
 Pinel s. Lethullier-Pinel
 Planet 20, 29, 30, 31, 33, 39, 40
 PLM s. Paris-Lyon-Méditerranée
 PO s. Paris-Orléans
 Polonceau, Camille 41, 52, 58
 Polonceau, Ernest 145
 Polskie Koleje Państwowe
 – Reihe Ok22 182
 – Reihe Pt47 216
 Porrettana 81
 Prairie 117, 166, 179
 Precedent 107, 136
 Precursor 146, 160
 Preußen 46
 Preußische Staatsbahn 110
 – Reihe G 8 166
 – Reihe G12 175
 – Reihe P 2 109
 – Reihe P 4 140
 – Reihe P 8 154
 – Reihe P10 181
 – Reihe S 1 117
 – Reihe S 3 132
 – Reihe S 9 150
 – Reihe S10 163
 – Reihe T O 115
 – Reihe T 3 111
 – Reihe T12 160
 – Reihe T15 137
 – Reihe T18 167
 Pride of the Prairie 91, 94
 Prince Royal a cremagliera 10, 87
 Princess 198
 Princess Anne 198
 Prinz August 61
 Problem 62
 Puffing Billy 11, 12

Punjab Northern State Railway 118
 Pythagoras 100

R

Reavsky A. S. 157
 Rauhenstein 66
 Rakete II 68
 Raigmore 56
 Rainhill 12, 13, 14, 21, 29, 31, 101, 136, 177
 Rampe 81
 Ramsbottom, John 55, 62, 99, 107
 Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) 104, 152, 170
 – Nr. 2001–2010 223
 – Nr. 2201–2257 212
 Région Est
 – Reihe 230K 217
 Rennie 34
 Réseau du Nord 49, 72, 151, 193
 Rete Adriatica 110, 114, 122
 – Reihe 150 110
 – Reihe 180 bis 122
 – Reihe 270 138
 – Reihe 500 143
 Rete Mediterranea 110, 118, 122
 – Reihe 170 122
 – Nr. 3061–3100 143
 – Nr. 4501–4530 149
 Rete Sicula 110, 122
 – Nr. 51–100 122
 Rhine Bogie 125
 Rhode Island Locomotive Works 97
 Rhodesian Railways 223
 Richardson 55
 Riggerbach Nicolas 87
 Rigi 68
 Ritter von Maffei, Joseph Anton, 34 s. Maffei
 Rittinger 102, 105, 120
 Riva 122
 Robert Stephanson & Co s. Stephenson, Robert & Co.
 Rocket 13, 14, 29, 30, 101
 Rock Island and Pacific Railroad 91
 Rogers 58, 59, 89, 117
 Rogers Locomotive & Machine Company 91
 Rogers Locomotive Works 58
 Römische Eisenbahn 45
 Romont 65

Romont-Bulle 65
 Rotwell 33
 Royal George 12, 29
 Royal Scot 185
 Royal Society 10

S

Sächsische Staatsbahn 102
 – Reihe ITv 161
 – Reihe XVIIIH 174
 Sacré 116
 Saint 151
 Saint-Léonard 71, 104
 Saint Pierre 42
 Sampierdarena 56
 Samson 20, 29, 30
 San Juan 93
 Sans Pareil 14
 Santa Fe s. Union Pacific
 Saxonia 31
 Schenectady Locomotive Works 96, 97, 144
 Schichau 111, 166
 Schönerer, Ritter v. 43
 Schmidt, Wilhelm 136, 140, 141, 154, 157, 160, 165, 170
 Schneider (Fabrik) 80, 82, 106, 114, 170, 217
 Schubert, Andreas 31
 Schwartzkopff 102, 155, 156, 163, 178, 212
 Schweizerische Bundesbahnen 110
 – Reihe A3/5 157
 – Reihe C5/6 164
 – Reihe E4/4 190
 Schweizer Centralbahn 62, 87
 – Jungfrau 110
 – Reihe Eb3/5 114
 – Reihe D3/3 85
 – Reihe D3/4 119
 Seguin, Marc 15, 29
 Selkirk 201
 Seminole 91
 Semmering 77, 78, 79, 80, 83
 Seraing 45, 77, 78, 79, 83
 Sézanne 39
 Shay 149, 211
 Sharp 36
 Sharp Robers & Co. 33, 36, 37, 72
 Sharp Stewart & Co. 84, 86, 100, 105, 110, 125, 128

- Shchukin, N. C. 131, 157
Sheffield & Manchester Line 36
Shutt End Colliery Railway 13
Siemens Werner v. 164
Sigl, Georg 45, 68
Silver Engine 91
Silver Jubilee 197
Silvestri 118
Sjællandske Jernbaneselskab 69, 107
Skoda 182, 221
Slaughter & Grunning 61
Snelheid 34
Société Alsacienne des Constructions
Mécaniques 69, 108, 116, 120, 134,
147, 151, 158, 170
Société Franco-Belge 179
Société Nationale des Chemins de fer
Belges (SNCB) 195
– Reihe 1 196
– Reihe 7 199
– Reihe 12 206
– Reihe 29 215
Société Nationale des Chemins de fer
Français (SNCF)
– Reihe 141 P 207
– Reihe 232 U 220
– Reihe 241 P 217
Söding 47
Sommeiller, Germano 79
Sormovo 166
South African Railways & Harbours
(SAR)
– Reihe 15 F 212
– Reihe 15CA 186
– Reihe 25 220
South Carolina 20, 78
South Carolina & Hamburg Rail-
road 18
South Devon 54
South Eastern and Chatham Rail-
way 105
South Eastern Railways 70
Southern Belle 163
Southern Pacific 167
Southern Pacific Railroad 201
– Reihe GS 3 200
Southern Railway System 185
South Western Railway 109
Sowjetische Staatsbahn s. SDZ
Staatspoorwegen 71
– Reihe PO/1 145
– Reihe PO/3 162
– Reihe PTO/3 168
Stalin 192
Stanhope & Tyne 32
Stanier, William 202, 206, 216
Star 155, 183
Statens Järnvägar 140
– Reihe A4 u. A5 192
– Reihe Cc 140
– Reihe E10 219
– Reihe F 168
– Reihe J 168
StEG 66, 118, 152
Steierdorf 82
Steinbach-Probstzella 167
Steinbrück 47
Stephenson, George 11, 12, 13, 14,
20, 32, 101
Stephenson »Grande A« 40
Stephenson, Robert 12, 14, 15, 29, 30,
31, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40
Stephenson, Robert & Co. 11, 30, 33,
34, 39, 42, 43, 45, 46, 49, 52, 57, 60,
67, 72, 73, 78, 79, 82, 84, 100, 102,
114, 115, 138, 157, 177, 186
Stevens, A. J. 94
Stevens, John 17, 48
Stevens, Robert 20, 21
Stirling 74
Stirling, James 105
Stirling, Patrick 74, 105
St. Louis South Western (Ten-Whee-
ler) 172, 173
Stockton-Darlington 11, 12, 29
Stourbridge Lion 13, 17
St. Paul and Pacific Railroad 89
Strade Ferrate Meridionali 114
– Reihe 315 69
Sträken 107
Stroudley, William 109
Sturrock 53
Sturrock, Archibald 53, 108
Südbahn 188
Süd-Express 189
Südliche Staatsbahn 64
Sul e Sueste 161
Suomen Valtionrautatiet (Finnland)
– Reihe A3 73
– Reihe A4 103
– Reihe F1 118
– Reihe Hk1 148
– Reihe Hv2 178
– Reihe Tr1 223
Superpacific 193
Swinburne 26
SZD (Sowjetische Staatsbahn)
– Reihe E 180
– Reihe IS 192
– Reihe P36 220
T
Talesin (Festiniog Railway) 83
Tarasque 40
Tarragona-Barcelona-Francia 84
Tayleur & Co. 35, 52
TCDD (Türkische Staatsbahn) 164,
186, 216
Tennant 119
Ten-wheeler 96, 138, 142, 144, 148,
152, 159, 163, 172, 173, 178, 192, 199
Terrier 103
Teutonic 125, 130
The Best Friend of Charleston 18, 19,
20
Thunerseenbahn 146
Todd, Kitson & Laird 32
Toess 55
Tokio – Osaka
– Reihe B6 128
Toledo & Illinois Railroad 59
Tom Thumb 17, 18
Trevithick, Richard Francis 9, 10, 11,
134
Trick, Joseph 77
Tulk & Ley 48
Turbomotive 198
Türkische Staatsbahn s. TCDD
Twentieth Century Limited 165, 201
U
Ubigau s. Maschinenfabrik U . . .
Uncle Dick 93
Union Express 186
Union Limited 186
Union Pacific Railroad Company 90,
91, 92, 94, 202
– Nr. 4000–4019 210
– Reihe 9000 187
Union Pacific (Santa Fe) 173
Urban 104
US Army Transportation Corps 205
V
Vaessen 71
Vanderbilt 172, 191, 202
Vauclain 142
Vauclain, Samuel Matthew 133
Ventnor (Isle of Wight Railway) 75
Via delle Genti 85
Victorian Railways 70, 117
Vindobona 77, 78
Virginia 23
Virginia & Truckee Railroad 92
Virginian Railway 169
Vittorio Emanuele, s. Compagnia di
Vittorio Emanuele
Vittorio Emanuele II 118
Vitznau-Rigi-Bahn 87
Vulcan Foundry Ltd. 100, 149, 167,
179, 222
Vulcan Iron Works 216
W
Wabash Railroad 169
– Reihe J1
Walschaerts-Steuerung 49, 55, 120,
122, 124, 136, 138, 152, 155, 162, 166,
169, 171, 174, 175, 177, 181, 185,
186, 205, 217, 222
Washington s. George Washington
Watt, James 9
Watt, John 9
Waverley 109
Webb Coal Tank, 116
Webb, Francis W. 107, 116, 124, 125,
129, 130, 132, 146
Weipert 102
Werkspoor 162
West Point 18
West Point Foundry 18, 19, 20
Western & Atlantic Railroad 58
Western Maryland Railway 211
Westinghouse, George 110, 114
West Virginia 169
Whale, George 146
Wheatley 101
Wheatley, Thomas 101, 116
Whitehead, Joseph 92
Wien 45
Wiener Neustadt 77, 79, 103, 161
Wigmore Castle 129
Wilberforce 29
Wilkes-Barre 216

William 116
William Grooks 89
Wilson 34, 57, 175
Winans Ross 21, 22, 27, 90, 97
Wittfeld 150
Woehlert 49
Wolff, Adolf 196

Wootten, John E. 93, 97, 133, 149, 173
World Columbian Exposition 133
Worsdell, T. Wilson 119, 125, 126, 144
Wörth 102
Worthington 185

Württembergische Staatsbahn 45, 46
– Reihe AD 144
– Reihe C 160

Y
York 19, 21

Z
Zajednica Jugoslavenskih Železnica
(Ver. Jugosl. Eisenbahnges.)
– Reihe 38 222
Zara 158
Zoelly 184
Zürich 61