

BIBLIOTHÈQUE DES SERVICES PUBLICS

MUNICIPAUX ET DÉPARTEMENTAUX

DIRECTEUR : PAUL BROUSSE, ANCIEN DÉPUTÉ

ANCIEN PRÉSIDENT DU CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS

SECRETARE : D^r H. COLIN, MÉDECIN EN CHEF DE L'ASILE DE VILLEJUIF

LES
TRANSPORTS

PAR

PAUL BROUSSE

ANCIEN DÉPUTÉ

ANCIEN PRÉSIDENT DU CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS

ET

ALBERT BASSÈDE

LICENCIÉ ÈS LETTRES

DIPLOMÉ D'ÉTUDES SUPÉRIEURES D'HISTOIRE ET DE GÉOGRAPHIE

TOME PREMIER

PARIS (VI^e)

H. DUNOD ET E. PINAT, ÉDITEURS

47 et 49, Quai des Grands-Augustins

1912

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays,
y compris la Russie.

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE I

Généralités

	Pages.
1. Définition et rôle des transports.....	1
2. Les transports à Paris.....	2
3. Objet et plan de l'ouvrage.....	4

CHAPITRE II

Les voitures

1. Les voitures particulières.....	5
2. Réglementation des voitures particulières et des charrois.....	12
3. Les voitures publiques jusqu'en 1833.....	19
4. Le décret de 1833. — Le monopole.....	27
5. Le décret de 1866. — Le régime actuel.....	29
6. Les modes de perception.....	33
7. La circulation des voitures dans Paris.....	38

CHAPITRE III

Les omnibus

1. Historique des omnibus.....	45
2. Les omnibus au XIX ^e siècle (1828-1854).....	49
3. La compagnie générale des omnibus.....	56
4. Les premiers rapports avec la ville.....	62
5. Les conflits. — Les menaces de déchéance.....	64
6. La continuation du <i>modus vivendi</i>	81
7. Les conditions actuelles d'exploitation.....	93
8. Les omnibus automobiles.....	98
9. La réglementation des omnibus.....	104
10. Les omnibus des gares et de banlieue.....	106

CHAPITRE IV

Les tramways

SECTION I. — *Les modes de concession*

	Pages.
1. La concession Loubat.....	119
2. Les concessions de 1873.....	120
3. Les concessions de 1877.....	124
4. La loi du 11 juin 1880 et le cahier des charges type.....	126
5. Les concessions de 1891.....	128
6. Les concessions de 1899.....	131
7. Le procès 1901-1903.....	133

SECTION II. — *Les conditions d'exploitation*

1. La traction.....	136
2. L'exploitation.....	140
3. La réglementation.....	150

CHAPITRE V

Le personnel des omnibus et des tramways

1. Les conditions de travail.....	155
2. La municipalisation.....	161
3. Les revendications provisoires du personnel.....	164

CHAPITRE VI

La réorganisation des services d'omnibus et de tramways 171

APPENDICES

APPENDICE I. — Décret impérial concernant la circulation des voitures de place ou de remise dans la ville de Paris (23 mai 1866).....	183
APPENDICE II. — Traité du 18 juin 1860 entre la ville de Paris et l'entreprise générale des omnibus.....	184
APPENDICE III. — Cahier des charges pour la concession des tramways dans le département de la Seine.....	191
APPENDICE IV. — Jugement du 17 juin 1903 (Instance de la compagnie générale des omnibus contre la ville de Paris).....	203
APPENDICE V. — Documents relatifs à la circulation des automobiles.....	216
APPENDICE VI. — Renseignements statistiques comparés sur l'utilisation par la population parisienne des différents moyens de transport en commun.....	242
APPENDICE VII. — La question de réorganisation des services d'omnibus et tramways.....	245
APPENDICE VIII. — Les concessions nouvelles.....	262
APPENDICE IX. — Police des services d'omnibus et tramways.....	267

SUPPLÉMENT

Organisation actuelle du service des tramways et omnibus de Paris
et du département de la Seine

	Pages.
I. — Réseau municipal des tramways et omnibus.....	276
1° Réseau municipal de tramways	279
2° Omnibus	315
II. — Réseau départemental Nord.....	351
III. — Réseau départemental Sud.....	393
IV. — Réseau départemental Est.....	431
V. — Tramways de la Rive gauche.....	469