

BIBLIOTHÈQUE DES SERVICES PUBLICS

MUNICIPAUX ET DÉPARTEMENTAUX

DIRECTEUR : PAUL BROUSSE, ANCIEN DÉPUTÉ

ANCIEN PRÉSIDENT DU CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS

SECRÉTAIRE : D^r H. COLIN, MÉDECIN EN CHEF DE L'ASILE DE VILLEJUIF

LES
TRANSPORTS

PAR

PAUL BROUSSE

ANCIEN DÉPUTÉ

ANCIEN PRÉSIDENT DU CONSEIL MUNICIPAL DE PARIS

ET

ALBERT BASSÈDE

LICENCIÉ ÈS LETTRES

DIPLOMÉ D'ÉTUDES SUPÉRIEURES D'HISTOIRE ET DE GÉOGRAPHIE

TOME SECOND

PARIS (VI^e)

H. DUNOD ET E. PINAT, ÉDITEURS

47 et 49, Quai des Grands-Augustins

1912

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays,
y compris la Russie.

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE I

Les funiculaires

	Pages.
1. Le funiculaire de Belleville. — Historique.....	1
2. Les conditions d'exploitation du funiculaire de Belleville.....	12
3. Le funiculaire de Montmartre.....	15

CHAPITRE II

Les chemins de fer

1. Historique.....	19
2. Organisation générale et régime des chemins de fer.....	24
3. Les grandes lignes.....	39
4. Les lignes de banlieue.....	43
5. Les chemins de fer de ceinture.....	49
6. Le personnel des chemins de fer.....	64

CHAPITRE III

Le chemin de fer métropolitain

1. Les principaux projets de Métropolitain.....	85
2. Organisation du Métropolitain.....	106
3. Les conditions d'exploitation du Métropolitain.....	124
4. Le personnel du Métropolitain.....	133
5. La police de l'exploitation.....	139
6. Les résultats de l'exploitation.....	158
7. Comparaison avec les métropolitains étrangers.....	164
8. Le chemin de fer électrique souterrain Nord-Sud. — Le projet de trottoir roulant.....	171

CHAPITRE IV

La navigation parisienne

	Pages.
1. Les anciens services.....	179
2. Historique de la Compagnie actuelle.....	185
3. Conditions actuelles et résultats de l'exploitation.....	195
4. Le port de Paris.....	199

CHAPITRE V

Les postes, télégraphes et téléphones

CHAPITRE VI

Rapports des services de transport de Paris et du département de la Seine
avec les différentes administrations

CHAPITRE VII

Ce que devrait être une organisation méthodique
des transports parisiens. — Conclusion

APPENDICE

APPENDICE I. — Cahier des charges de la concession d'un chemin de fer d'intérêt général.....	237
APPENDICE II. — Cahier des charges de la concession du chemin de fer métropolitain de Paris.....	266