

Sporen over de heuvel

*de geschiedenis van de spoorwegen
in en om Tilburg*

door
JACOB H.S.M. VEEN

MCMLXXXVIII
JEVEL jan van laarhoven bv - Tilburg

Inhoud

Voorwoord	7
Inleiding	9
1. Voor de spoorweg er was	11
2. Plannen die niet verwezenlijkt werden	15
3. De Wet op de Staatsspoorwegen en de aanleg van de lijn Breda-Tilburg	19
4. De officiële opening van de spoorlijn Breda-Tilburg op 1 oktober 1863	23
5. De spoorlijn Breda-Tilburg als geïsoleerde verbinding (1863-1865)	27
6. De ontwikkeling van Tilburg tot spoorwegknooppunt	29
7. De spoorweg als alleenheerser; de periode tot aan de Eerste Wereldoorlog	39
8. De spoorwegen verliezen hun vervoersmonopolie	51
9. Het goederenvervoer in een fabrieksstad	61
10. Oorlog en herstel	71
11. Het Tilburgse station en haar deels gunstige, deels ongunstige ligging in de stad	83
12. Ach ja, de jaren vijftig...	91
13. Het Hoogspoor wordt gebouwd	105
14. De „moderne tijd”	109
15. D’n Atelier, de Tilburgse hoofdwerkplaats van de NS	115
16. Het korte leven van de „Baol Boemel”	121
17. Korte karakteristiek van de kleine stations rondom Tilburg	127
18. De toekomst van het spoor op korte termijn	137

Verklaring van de gebruikte afkortingen	139
Geraadpleegde bronnen	141
Overzicht van de spooransluitingen in Tilburg	143