

# LA RESTRUCTURATION DES CHEMINS DE FER EN EUROPE

## TABLE DES MATIERES

1.	INTRODUCTION.....	9
2.	APPLICATION DES RESOLUTIONS DE LA CEMT ET DES DIRECTIVES DE L'UE .....	12
	<i>États membres de l'UE</i> .....	12
	<i>Norvège, Suisse et Turquie</i> .....	14
	<i>Nouveaux pays Membres</i> .....	14
3.	CARACTERISTIQUES DE LA RESTRUCTURATION DU SECTEUR FERROVIAIRE DANS LES PAYS MEMBRES DE LA CEMT .....	17
3.1	Amélioration de la situation financière des entreprises ferroviaires .....	17
3.2	Autonomie .....	19
	<i>Régime de propriété</i> .....	19
	<i>Influence du gouvernement sur les décisions en matière d'investissement</i> .....	20
	<i>Obligations de service public</i> .....	21
	<i>Réglementation tarifaire</i> .....	21
	<i>Degré d'indépendance</i> .....	22
3.3	Séparation de l'infrastructure et de l'exploitation.....	26
3.4	Accès à l'infrastructure.....	27
	<i>Redevances d'utilisation de l'infrastructure</i> .....	29
	<i>Incidences de la réglementation des droits d'accès</i> .....	30
4.	CONCLUSIONS.....	41
	PROFILS NATIONAUX.....	43
	ANNEXES	
	Résolution CEMT 93/6 .....	127
	Résolution CEMT 95/3 .....	130
	Directive 91/440/CEE .....	133
	Directive 95/18/CE.....	141
	Directive 95/19/CE.....	150