

Deutsche Bundesbahn

Schnellbahnen

und ihre sozio - ökonomische

Beurteilung

Beiträge zur Tagung des
"Verkehrswissenschaftlichen
Arbeitskreises "
am 13. und 14. März 1986 in
Woerden/Niederlande

November 1986

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite
Vorbemerkungen		1
Teilnehmerverzeichnis		2
Chronik der Tagungen des "Verkehrswissenschaftlichen Arbeitskreises"		3
1 Situationsbericht der DB über begonnene und geplante Schnellbahnen		6
1.1 Strategische Überlegungen zum Hochge- schwindigkeitsverkehr der DB		6
1.2 Marktbetrachtungen und Entwicklungspotentiale		7
1.3 Ausbau der Infrastruktur für den Hochge- schwindigkeitsverkehr		8
1.4 Prämissen für rollendes Material		10
1.5 Angebots- und Preisgestaltung des Hochge- schwindigkeitsverkehrs		11
1.6 Wirtschaftliche Aspekte		12
1.7 Sozio-ökonomische Einflußgrößen und angewandte Methoden zu ihrer Bewertung		14
1.8 Sozio-ökonomische Beurteilung einer Schnellbahn Paris - Brüssel - Köln und Amsterdam		18
1.9 Wo liegen die Probleme der sozio-ökonomischen Beurteilung		21
2 Wie verändern Schnellbahnen die Aufgabenteilung zwischen den Verkehrsträgern?		26
2.1 Einleitung		26
2.2 Die DB auf den Güterverkehrsmärkten		26
2.2.1 Güterstruktureffekte und mögliche Strategien		26
2.2.2 Schnelligkeit als Nachfragekriterium		27
2.3 Die DB auf den Personenverkehrsmärkten		38
2.3.1 Daten zum Personenverkehrsmarkt		38

	Seite	
2.3.2	Der Schienenschnellverkehr und seine Marktpotentiale	39
2.3.3	Der Schienenschnellverkehr im Wett- bewerb zum Regionalluftverkehr	40
2.3.4	Der Schienenschnellverkehr im Wett- bewerb zum europäischen Luftverkehr	50
2.3.5	Der Schienenschnellverkehr im Wett- bewerb zum Individualverkehr	53
2.3.5.1	Der Geschäftsreiseverkehr mit dem PKW als Marktpotential des Schienen- schnellverkehrs	53
2.3.5.2	Der Urlaubs- und Freizeitverkehr als Marketingziel des Schienenschnell- verkehrs	61
3	Multikriterielle Beurteilung von Verkehrsinvestitionen	63
3.1	Problemstellung	63
3.2	Die Konzeption eines mehrstufigen multi- kriteriellen Bewertungsverfahrens	65
3.2.1	Aufgabenstellung	65
3.2.2	Wirkungsanalyse	66
3.2.3	Transformation und Bewertung	67
3.2.4	Vorschlag für ein Zielsystem	71
3.3	Möglichkeiten und Grenzen der vor- gestellten Methodik	74
3.4	Anwendungserfahrungen	76
4	Die Eisenbahnen um Amsterdam	83