

SNELLE VERBINDING

PARIJS - BRUSSEL - KEULEN / AMSTERDAM

VERSLAG

VAN DE INTERNATIONALE WERKGROEP

december 1986

B E K N O P T O V E R Z I C H T

	<u>Blz.</u>
VOORWOORD	1
INLEIDING	2
DEEL EEN :	
Technische en commerciële definitie van het project	5
DEEL TWEE :	
Economische evaluatie van het project	38
DEEL DRIE :	
De verbinding van het project PARIJS - BRUSSEL - KEULEN / AMSTERDAM met het Kanaaltunnelproject	62
DEEL VIER :	
Uitvoeringsmodaliteiten van het project	72
CONCLUSIES	91
INHOUD	98

INHOUD

VOORWOORD	1
INLEIDING	2
DEEL EEN : TECHNISCHE EN COMMERCIELE DEFINITIE VAN HET PROJECT	5
I. TRACEVARIANTEN	5
1. Grondgedachten waarop de bestudeerde varianten berusten	5
2. Bestudeerde tracés	6
3. Bestudeerde varianten	11
4. Technische aspecten van de infrastructuur	11
II. AANLEGKOSTEN VOOR DE INFRASTRUCTUUR	11
1. Totale kosten	12
2. Kosten per operationele sectie	13
3. Kostprijs van de kunstwerken	13
III. BEDIENING VAN DE LUCHTHAVENS	15
IV. REISTIJDEN	15
V. ROLLEND MATERIEEL	17
1. Technische aspecten	17
2. Energieverbruik	18
3. Aankoopprijs	18
VI. VERKEERSVOORUITZICHTEN	18
1. Hypothesen en aangewende methoden	18
2. Resultaten van de verkeersvoorzichten	20
VII. EXPLOITATIEPROGRAMMA 'S	28
1. Varianten op het programma voor exploitatie met hogesnelheidstreinen	28
2. Hypothesen inzake aanpassing van de bediening met klassieke treinen	29
3. Samenstelling en bezettingsgraad van de hogesnelheidstreinen	32
4. Voor het hogesnelheidsproject vereist materieel-park en produktie in treinkilometers	34
5. Investerings in hogesnelheidsmaterieel	35

VIII. BEHEER EN COMMERCIALISERING VAN HET NIEUWE PRODUKT "HOGE SNELHEID"	35
1. Grondbeginselen inzake beheer en commercialisering	36
2. Kenmerken van het nieuwe produkt	36
3. Bijzondere aspecten	37
DEEL TWEE : ECONOMISCHE EVALUATIE VAN HET PROJECT	38
I. ECONOMISCHE EVALUATIE	38
1. Hypothesen en beoordelingscriteria	39
2. Basisgegevens voor de evaluatie	40
3. Resultaten van de evaluatie	42
4. Sensibiliteitsanalyse	51
II. SOCIAAL-ECONOMISCHE EVALUATIE	56
1. Evaluatiemethode	56
2. Gevolgen voor de andere vervoeronder- nemingen	57
3. Gevolgen voor de reizigers	58
4. Gevolgen voor de Staten	59
5. Gevolgen voor de gemeenschap (in ruime zin)	59
6. Balans voor de gemeenschap	60
DEEL DRIE : DE VERBINDING VAN HET PROJECT PARIJS- BRUSSEL-KEULEN/AMSTERDAM MET HET KANAAL- PROJECT	62
I. GEKOZEN WERKHYPOTHESEN OP HET GEBIED VAN HET VERKEERS- AANBOD EN DE VERKEERSVOORUITZICHTEN	63
1. Algemene hypothesen	63
2. Hypothesen omtrent de verbinding tussen de twee projecten op het gebied van de infrastructuur	63
3. Verkeersvoorzichten	66
II. PROBLEMEN IN VERBAND MET HET ROLLEND MATERIEEL	68
III. EXPLOITATIEPROGRAMMA'S EN INVESTERINGEN IN ROLLEND MATERIEEL	69
IV. ECONOMISCHE EVALUATIE VAN HET PROJECT VAN DE SNELLE VERBINDING WAARIN DE CONTINENTALE LIJNEN NAAR DE TUNNEL ZIJN OPGENOMEN	70
1. Basisgegevens	70
2. Economische evaluatie	71

DEEL VIER : UITVOERINGSMODALITEITEN VAN HET PROJECT	72
I. SCENARIO'S VOOR JURIDISCHE EN FINANCIËLE OPBOUW	73
1. Juridische structuur en medewerkers	73
2. Scenario's voor juridische en financiële opbouw	75
3. Conclusie	81
II. VERDELING VAN KOSTEN EN ONTVANGSTEN ONDER DE PARTNERS	82
1. Beginselen van een verdeling van kosten en ontvangsten	83
2. Voorbeelden van nieuwe modellen voor verdeling van kosten en ontvangsten	84
III. INTERNATIONALE PROCEDURES	88
1. De internationale overeenkomst	88
2. Geraamde uitvoeringstermijnen voor het project	89
3. Bepalingen betreffende het communautair recht	90
IV. BIJDRAGE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP	90
CONCLUSIES	91
LIJST VAN DE LEDEN VAN DE WERKGROEP	94
INHOUD	98