

HANDBUCH

der elektrischen Triebfahrzeuge

der Deutschen Bundesbahn



Verlag: Vermögensverwaltung der Gewerkschaft Deutscher
Lokomotivführer und Anwärter GmbH, Frankfurt (M), Westendstraße 50

1. Auflage – 1959

Herstellung: Vereinigte Verlagsanstalten GmbH
Düsseldorf + Oberhausen

Printed in Germany – Alle Rechte vorbehalten

Inhalt

	Seite
A Die elektr. Zugförderung	5
1. Der Strukturwandel und seine Bedeutung	5
2. Die Stromarten	6
3. Die Bezeichnung der Fahrzeuge	6
B Elektrische Lokomotiven der DB	9
C Elektrische Triebwagen der DB	129
D Grundzüge der Elektrotechnik	197
E Grundsätzliches über den elektr. Teil der Triebfahrzeuge	211
1. Der Stromabnehmer	211
2. Der Hauptschalter	217
3. Der Transformator	234
4. Die Steuerungen	237
5. Der Fahrmotor	267
6. Die Hilfsmotoren	272
7. Die Heizungsanlagen	305
8. Meß- und Schutzstromkreise	308
F Grundsätzliches über den mechanischen Teil der Triebfahrzeuge	323
1. Rahmen und Drehgestelle	323
2. Radsätze und Federung	334
3. Die Antriebe	339
G Störungssuche und Störungsbeseitigung	352
1. Allgemeines	352
2. Störungen an der Fahrleitung	352
3. Störungen an den Stromabnehmern	353
4. Störungen in den Hauptstromkreisen	353
5. Ausbleiben der Fahrdratspannung	355
6. Störungen in den Hilfsstromkreisen	355
7. Störungen an Leitungen und Kontakten	357
8. Störungen an Sifa und Indusi	358
H Die wirtschaftliche Fahrweise	361
1. Anfahren eines Zuges	361
2. Wirtschaftliches Fahren	363
I Verhütung von Unfällen	366
K Zusammenstellung der gültigen Vorschriften	369
L Anlagen:	
1. Typen-Zeichnungen	371
2. Die Schaltzeichen	391
3. Leitungsnummernplan	403
4. Schrifttumsnachweis	405
5. Verzeichnis der Bilder	409
6. Stichwortverzeichnis	415