

RKW
RATIONALISIERUNGS-KURATORIUM
DER DEUTSCHEN WIRTSCHAFT

Stadtautobahnen

Erfahrungen deutscher Fachleute
in USA

BAUVERLAG GMBH · WIESBADEN - BERLIN

Inhaltsübersicht

	Seite
Vorwort	5
1. Zur Einführung	9
2. Die Verkehrssituation in amerikanischen Großstädten	11
2.1. Die Motorisierung	11
2.2. Die Entwicklung der Städte	15
2.3. Die Entwicklung des städtischen Verkehrs	17
2.4. Verkehrssicherungsmaßnahmen	19
2.5. Der öffentliche Verkehr	19
2.6. Eisenbahnen	23
2.7. Die Lösung des Verkehrsproblems	24
3. Trassierungsgrundsätze und -elemente beim Bau von Stadt- autobahnen in USA	26
3.1. Allgemeines	26
3.2. Straßenbauplanung und -ausführung in amerikanischen Städten	28
3.2.1. <i>Allgemeines</i>	28
3.2.2. <i>Boston</i>	29
3.2.3. <i>Detroit</i>	38
3.2.4. <i>Los Angeles</i>	44
3.3. Entwurfsgrundlagen	54
3.3.1. <i>Verkehrsstudien</i>	54
3.3.2. <i>Konstruktionselemente</i>	55
3.3.3. <i>Sicherung des Verkehrs</i>	67
4. Brücken und verwandte Kunstbauten einiger Stadt- autobahnen in USA	78
4.1. Boston	78
4.2. Detroit	87
4.3. Brückenbauwerke der Freeways in Kalifornien	92

	Seite
5. Stadtautobahnen und öffentlicher Verkehr	105
5.1. Allgemeines	105
5.2. Die Benutzung von Stadtautobahnen durch öffentliche Verkehrsmittel	105
5.3. Omnibushaltestellen auf Stadtautobahnen	112
6. Anhang	115
6.1. Amerikanische Parkplatzsorgen	115
6.2. Fragen der Luftverunreinigung	125
6.3. Die Leistungsfähigkeit von Einbahnstraßen	126
6.4. Elektronische Rechenmaschinen als wichtige Hilfsmittel im Straßenbau	127
6.5. Aus dem Reisetagebuch	129