

CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE

DE

MARTIGNY-CHÂTELARD

LIGNE DU VALAIS A CHAMONIX

Notice rédigée par M. BRÉMOND, ingénieur.

Extrait du *Bulletin technique de la Suisse romande* année 1908.



Publiée par la
Compagnie du chemin de fer électrique Martigny-Châtelard.
Direction : Genève, 6, rue de Hollande.

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages
Introduction	1
Historique.	2
Dispositions générales	7
Description du tracé	8
Conditions géologiques	14
Infrastructure.	16
Superstructure	32
Distribution du courant	41
Matériel roulant	48
Exploitation	66
Dépenses de construction	70

Table des planches hors texte.

- Planche I. Carte au 1 : 400,000.
- » II. Profil en long général. Elévation et coupe longitudinale du viaduc de la Scierie.
 - » III. Viaduc des Torrents : coupe longitudinale et plan.
 - » IV. Bogie des automotrices à quatre moteurs.
 - » V. Locomotive électrique.

