

# CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE

DE

# MARTIGNY-CHÂTELARD

---

LIGNE DU VALAIS A CHAMONIX

---

Notice rédigée par M. BRÉMOND, ingénieur.

---

Extrait du *Bulletin technique de la Suisse romande* année 1908.



Publiée par la  
Compagnie du chemin de fer électrique Martigny-Châtelard.  
Direction : Genève, 6, rue de Hollande.

## TABLE DES MATIÈRES.

	Pages
Introduction . . . . .	1
Historique. . . . .	2
Dispositions générales . . . . .	7
Description du tracé . . . . .	8
Conditions géologiques . . . . .	14
Infrastructure. . . . .	16
Superstructure . . . . .	32
Distribution du courant . . . . .	41
Matériel roulant . . . . .	48
Exploitation . . . . .	66
Dépenses de construction . . . . .	70

### Table des planches hors texte.

- Planche I. Carte au 1 : 400,000.
- » II. Profil en long général. Elévation et coupe longitudinale du viaduc de la Scierie.
  - » III. Viaduc des Torrents : coupe longitudinale et plan.
  - » IV. Bogie des automotrices à quatre moteurs.
  - » V. Locomotive électrique.

