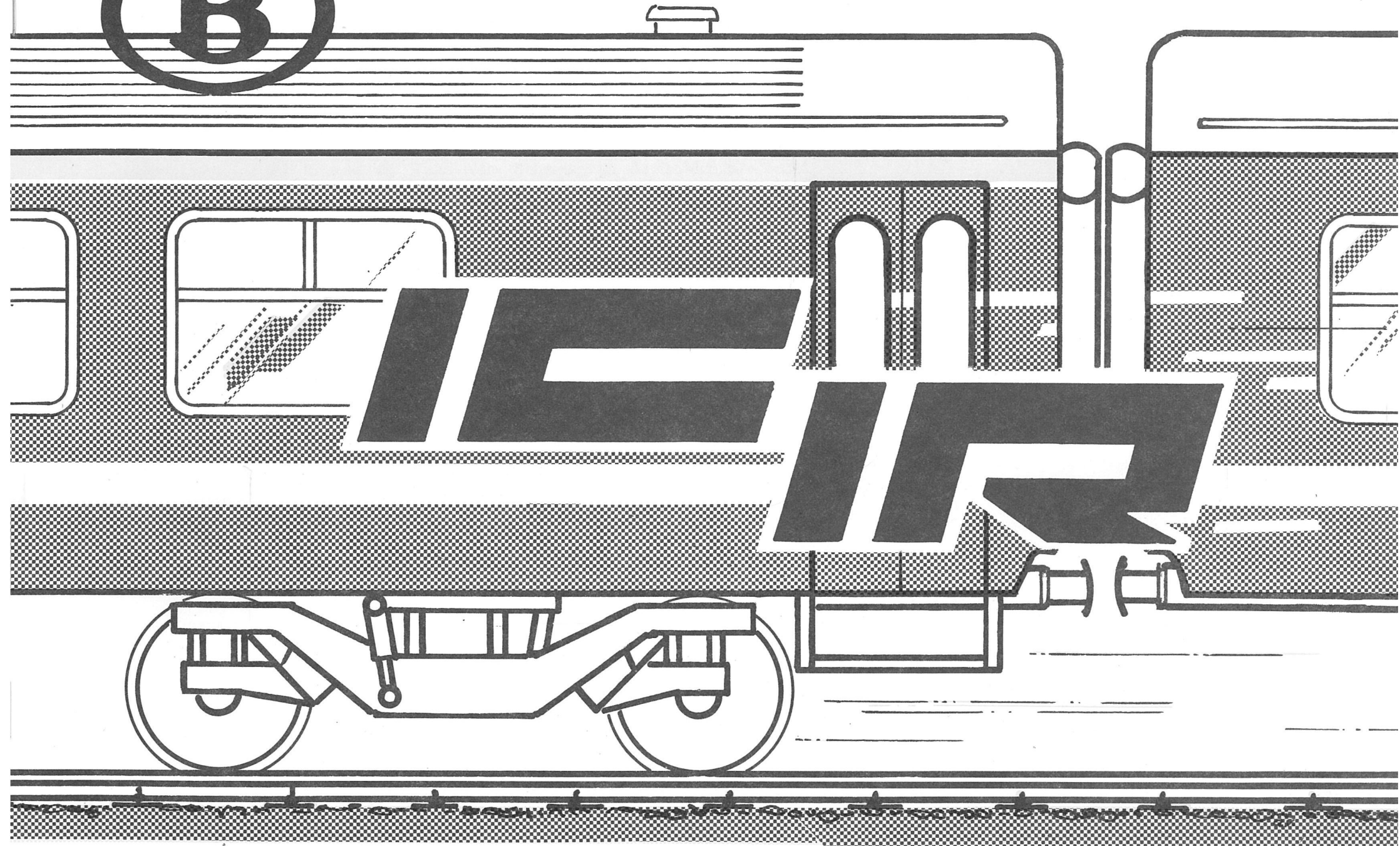
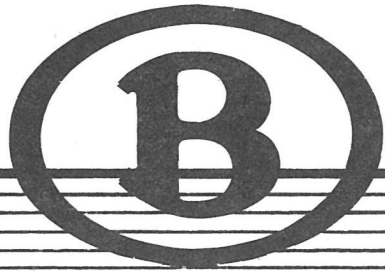


Directie E

3.6.1984 ▶▶▶▶

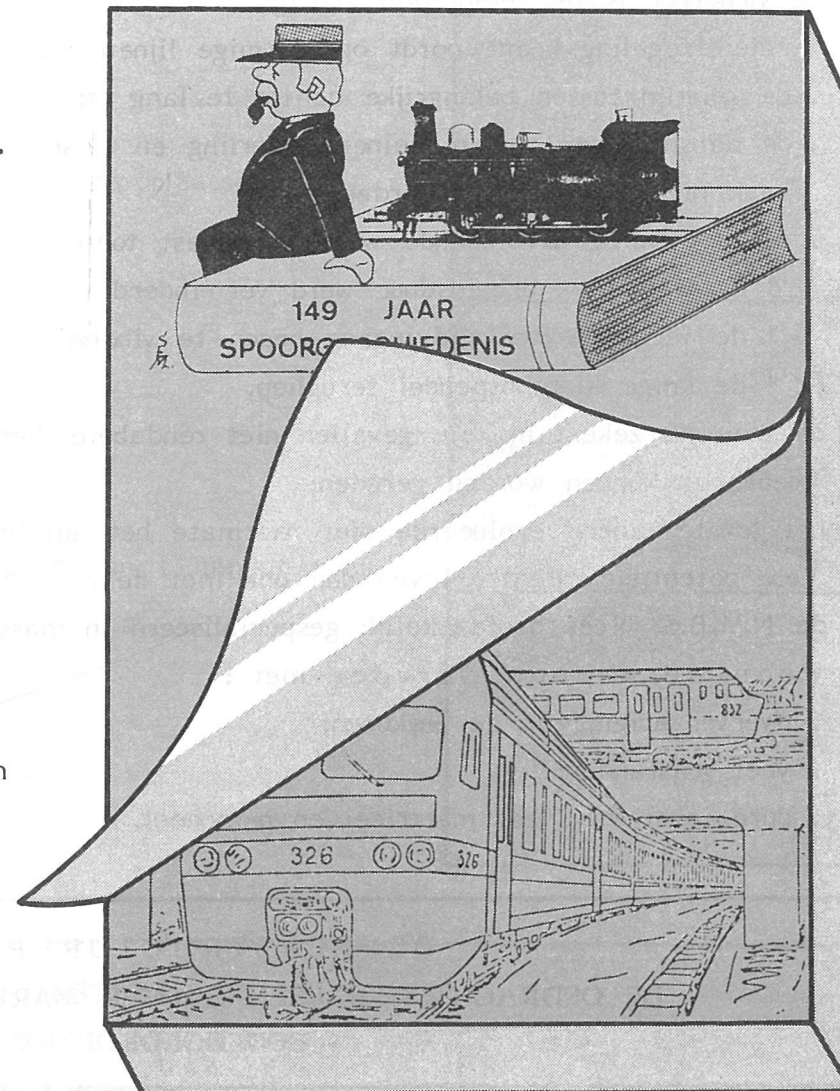


Op 3 mei 1983 keurde de Raad van Beheer van de N.M.B.S. de reorganisatie van de reizigersdienst goed.

Die reorganisatie noemt

het **"HERSTRUCTURERINGSPLAN"**

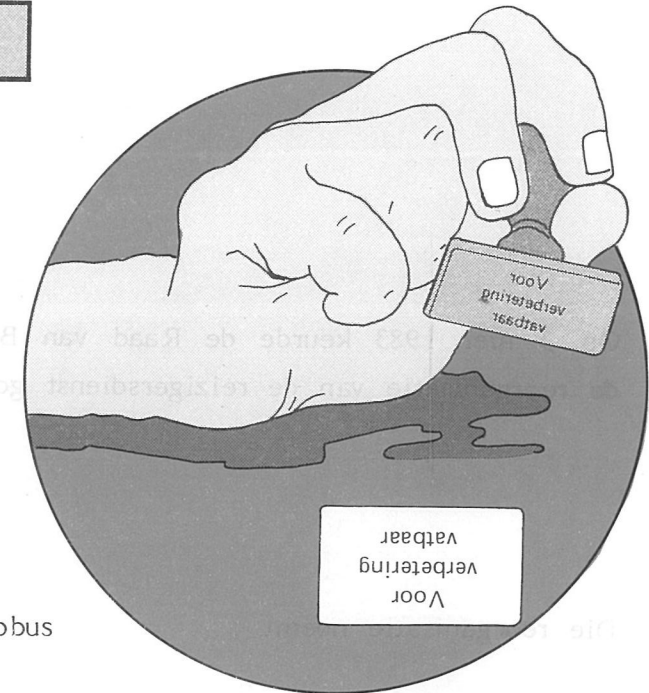
Met de toepassing ervan op 03.06.1984, wordt een periode van 149 jaar spoorweggeschiedenis afgesloten.



1. WAAROM EEN HERSTRUCTURERINGSPLAN ?

Het huidige treinaanbod is voor verbetering vatbaar :

- de structuur is te weinig doorzichtig;
- de dienstregeling beantwoordt op sommige lijnen niet aan de noden, omdat :
 - . de reistijd tussen belangrijke centra te lang is;
 - . de aansluitingen tussen treinen onderling en tussen treinen en autobussen vaak niet gewaarborgd worden;
 - . de treindienst onvoldoende werd aangepast toen :
 - de wettelijke arbeidsduur werd verminderd;
 - de variabele werktijd ingang begon te vinden;
 - de lange afstandspendel terugliep.
- de trein verzekert in vele gevallen niet rendabele diensten die door een autobus goedkoper kunnen worden gereden;
- het totale aanbod evolueerde niet naarmate het autobezit groeide.
Vele potentiële cliënten leven dan ook met de auto "zonder trein";
- de N.M.B.S. bleef hoofdzakelijk gespecialiseerd in massavervoer, het kostbare woon-werk-woon vervoer met :
 - . oververzadiging op de piekuren;
 - . veel stilstanden;
 - . dure inzet van veel materieel en personeel.



DE HERSTRUCTURERING BIEDT DE OPLOSSING.
DE OPDRACHT IS : - EEN GROTER MARKTAANDEEL IN HET INTERSTEDELIJK VERVOER;
- EEN GOEDKOPERE EXPLOITATIE.