

ÉTUDE
SUR
LES CHEMINS DE FER
LES TRAMWAYS

ET
LES MOYENS DE TRANSPORT EN COMMUN
à PARIS et à LONDRES

SUIVIE D'UNE
NOTICE SUR LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION
DES TRAMWAYS

AVEC CARTE ET PLANCHES

PAR
F. SÉRAFON,
INGÉNIEUR CIVIL, ANCIEN INGÉNIEUR-INSPECTEUR PRINCIPAL
AU CHEMIN DE FER VICTOR-EMMANUEL.



PARIS
DUNOD, ÉDITEUR,
SUGGESSEUR DE V^or DALMONT,
Précédemment Carilian-Gœury et Victor Dalmont,
LIBRAIRE DES CORPS DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES,
Quai des Augustins, n° 49.

—
1872
Tous droits réservés.

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
PRÉFACE.	v

PREMIÈRE PARTIE.

DES MOYENS DE TRANSPORT EN COMMUN A LONDRES.

Chemins de fer. — Metropolitan and Suburban Railways.	1
Division en deux groupes.	7
Groupe circulaire de la rive gauche de la Tamise.	12
North London.	15
London and North Western.	15
Great Eastern.	17
Réseau métropolitain.	19
Charing Cross à Cannon-street.	29
Central London R.	51
Metropolitan Extension R. — South London.	52
East London. — Crystal Palace Railways.	53
Croydon Junction. — Herne Hill. — Great Northern et Midland.	57
Services communs du Chatam, du Midland et du Great Northern.	38
South Western.	39
Services communs du Chatam et du South Western.	40
Great Western.	41
Tarifs des Metropolitan and Suburban Railways.	45
Trains d'ouvriers.	44
Tarifs des trains d'ouvriers.	45
Service de factage. — Service des marchandises.	46
Transports funèbres.	48
Vitesse des trains. — Considérations générales sur l'exploitation des Me-	

	Pages.
Metropolitan and Suburban Railways.	48
Tramways.	51
Omnibus.	53
Bateaux à vapeur de la Tamise.	56

DEUXIÈME PARTIE.

DES MOYENS DE TRANSPORT EN COMMUN A PARIS.

Compagnie Générale des Omnibus.	62
Société des Bateaux-Omnibus de la Seine.	64
Tramways.	67
Chemins de fer.—Chemin de Ceinture (R. D.).	68
Service commun de l'Ouest et du Nord.	69
Projet d'un réseau métropolitain. — Hypothèse du réseau de Londres appliqué à Paris.	70
Son tracé.	71
Conclusion.	74

NOTICE SUR LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION DES TRAMWAYS.

Origine et historique des tramways.	75
Systèmes divers proposés pour utiliser les routes.	79
Tramways urbains et suburbains.	83
Matériel roulant. — Système américain et système français.	89
Force du cheval sur routes et sur rails creux.	91
Omnibus à vapeur pour tramways.	95
Tramways d'embranchement.	97
Construction.	102
Exploitation.	104
Locomotive à marchandises pour tramways.	107
Note.	109

EXPLICATION DES PLANCHES.

PLANCHE I. — Cartes des chemins de fer de Londres en 1872.

PLANCHE II. — Types divers de rails et de voies de Tramways. —
Détails d'un croisement de voies, système Bazaine.

PLANCHE III. — Omnibus à vapeur pour tramways. — Omnibus à
chevaux. — Locomotive à marchandises.