

Bruxelles, le 21 août 2014

Ronet, un site historique devenu modèle à suivre en termes de performance énergétique

Une chaudière à pellets et un carwash à l'eau de pluie qui côtoient du miel et de l'origan. Le Centre Logistique Infrastructure (CLI) de Ronet, à quelques kilomètres de Namur, est aujourd'hui le plus « vert » des sites techniques d'Infrabel. Depuis 2001, 204 millions d'euro ont été alloués à la modernisation des sites logistiques.

Des installations vertes pour un site historique du chemin de fer

Le site de Ronet a été mis en activité en 1926. Il a connu la guerre, les bombardements et a même été démoli en partie pour être reconstruit en 1944. Si à cette époque on y effectuait principalement l'entretien de locomotives, désormais ce sont les équipes en charge de l'entretien et la modernisation du réseau ferroviaire du brabant wallon et du namurois qui occupent les lieux.

Aujourd'hui, le site de Ronet entre dans une nouvelle ère et se met au vert. S'il est devenu assez commun de prêter une attention particulière à l'isolation et à la consommation d'énergie de son habitation, la tâche s'avère souvent plus compliquée pour les bâtiments industriels.

Pourtant, depuis 2009, Infrabel mène d'importants travaux de modernisation à Ronet (Namur) afin d'en faire un bâtiment basse énergie. Un vrai défi pour une rénovation en profondeur de pas moins de 19 500 m² de bureaux et d'ateliers: **nouvelle façade, nouvelle isolation, puits géothermiques, chaudière à pellets, citernes à eau de pluie, panneaux solaires et photovoltaïques, ...**

Ces aménagements permettent de conserver un patrimoine industriel important tout en optimisant les moyens financiers et en répondant aux nouvelles normes du bien-être au travail, au bénéfice des quelques 200 membres du personnel qui y sont affectés.

Du miel et de l'origan

Outre le centre logistique, le site de Ronet, situé au cœur de la vallée de la Sambre, offre de nombreux avantages pour l'environnement. C'est pourquoi Infrabel a placé, en collaboration avec un apiculteur, des ruches dans un bosquet situé à quelques pas du centre logistique. 10kg de miel ont déjà été récoltés depuis le mois d'avril.

L'asbl Natagora a également fait un inventaire des plantes remarquables du site et y a découvert une clairière à organ 100% naturelle... fait exceptionnel en Wallonie. Un sentier « découverte » devrait d'ailleurs voir le jour sur le site de Ronet en 2015.

Un ambitieux programme d'amélioration de la chaîne logistique

Les Centres Logistiques Infrastructure (CLI) abritent aussi bien le personnel en charge de la maintenance du réseau ferroviaire que le matériel nécessaire à l'entretien des infrastructures ferroviaires.

Avant 2003, il existait 250 sièges de travail situés dans les gares, des bâtiments de services, etc. Mais au fil des années l'évolution technologique a modifié les besoins en entretien. Infrabel a dès lors lancé en 2005 un **vaste programme de concentration des CLI afin d'améliorer sa chaîne logistique, le confort de son personnel et ainsi répondre à 4 de ses 5 priorités (sécurité, ponctualité, capacité et finance).**

Le personnel en charge de l'entretien du réseau a ainsi été regroupé au sein d'installations modernes répondant aux critères de confort du 21^{ème} siècle (douches en suffisance, séchoirs pour vêtements, réfectoire avec cuisine, bureaux climatisés, parkings sécurisés, magasins sécurisés et gérés informatiquement,...). Il en résulte un meilleur confort pour le personnel mais également une gestion plus efficace du matériel et une diminution du nombre de lieux de stockage.

A termes, Infrabel passera de 250 sièges de travail à 22 CLI et 47 antennes locales. Les nouveaux bâtiments répondront aux principes d'utilisation rationnelle de l'énergie (URE) et sont conçus dans un souci de consommation minimal d'énergie fossile, mettant l'accent sur une isolation très performante du bâtiment, sur l'étanchéité à l'air de ce dernier et l'utilisation de techniques de production de chaleur/froid performantes.

A propos d'Infrabel

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2013).