

**LE RACHAT**

DES

**Chemins de fer Suisses**

**ET SES CONSÉQUENCES**

## TABLE DES MATIÈRES

---

INTRODUCTION . . . . .	3
CHAPITRE PREMIER. — Les origines du rachat ; Centralisme et fédéralisme ; La loi décentralisatrice de 1852 ; L'autonomie des cantons ; Période de l'industrie privée . . . . .	13
CHAPITRE II. — Développement des chemins de fer sous le régime de la loi de 1852 ; Clauses différentes et contradictoires des concessions ; Concurrences et confusions dommageables ; Contrat privé et Staatsrecht ; Loi restrictive de 1872 et Constitution de 1874 . . . . .	20
CHAPITRE III. — Législation fédérale consécutive ; Essais de nationalisation partielle ; Projet de rachat du Central suisse en 1883 ; Rupture des négociations pour le rachat du Nord-Est ; Achat d'actions du Jura-Simplon ; Echec du rachat du Central en 1891 ; Motion Curti en 1892 pour le rachat total . . . . .	26
CHAPITRE IV. — Lois préliminaires du rachat ; Restriction au droit de vote des actionnaires (1895) ; Nouvelle loi sur la comptabilité des compagnies de chemins de fer (1896) ; Message du 25 mars 1897 relatif au rachat des cinq grands réseaux ; Bases financières du rachat ; Assurances et promesses . . . . .	31
CHAPITRE V. — Le plan d'organisation des chemins de fer fédéraux ; Autonomie budgétaire et indépendance d'exploitation ; Direction générale et directions d'arrondissement ; Discussion du Message par les Chambres fédérales ; Vote du Conseil des Etats et du Conseil national . . . . .	44
CHAPITRE VI. — La campagne du referendum ; Partisans et adversaires ; L'opposition de M. Numa Droz ; Vote populaire en faveur du rachat (20 février 1898) . . . . .	57
CHAPITRE VII. — Lois fédérales sur les tarifs et sur les traitements des fonctionnaires et employés ; négociations	

amiabiles avec les compagnies ; Rachat du Central ; Rachat du Nord-Est ; Rachat de l'Union suisse ; Pourparlers avec le Jura-Simplon ; Majoration des prix du Message . . . . .	75
CHAPITRE VIII. — Mécomptes généraux et particuliers ; L'extension du réseau ; La concurrence des lignes nouvelles ; Les voyageurs et les horaires ; La traction électrique ; Le commerce et les tarifs ; Les revendications des agents, fonctionnaires fédéraux ; L'attitude de la direction générale. . .	88
CHAPITRE IX. — Premiers résultats des chemins de fer fédéraux ; Les prévisions de 1902 et l'augmentation des dépenses ; Le budget de 1903 et le déficit ; Le Conseil fédéral et le droit de contrôle des Chambres ; Conflits d'attributions . . . . .	106
CHAPITRE X. — Perspectives d'avenir ; L'augmentation du personnel et des traitements ; Les budgets en déficit et le crédit de la Confédération ; Conclusions . . . . .	119