

Alfred B. Gottwaldt

# Geschichte der deutschen Einheits- Lokomotiven

Die Dampflokomotiven der Reichsbahn  
und ihre Konstrukteure

Mit Beiträgen von  
Werner Boy, Friedrich Röhrs und Ulrich Schwanck

Nebst 350 Fotografien und Zeichnungen



Franckh'sche Verlagshandlung Stuttgart

## Inhalt

- 5 Vorbemerkung
- 6 I. Kapitel: Richard Paul Wagner, der  
„Vater der Einheitslokomotiven“
- 6 II. Kapitel: Männer der Lokomotive. Die  
technischen Hochschulen
- 9 III. Kapitel: Der preußische Lokomotivbau  
bis zum Jahre 1907
- 14 IV. Kapitel: Das Eisenbahn-Zentralamt  
in Berlin zwischen 1907 und 1920
- 21 V. Kapitel: Die Gründung der Deutschen  
Reichsbahn
- 26 VI. Kapitel: Die Entstehung der Einheits-  
lokomotiven ab 1920
- 34 VII. Kapitel: Im Engeren Ausschuß zur  
Vereinheitlichung der Lokomotiven werden  
die Baugrundsätze der Einheitslokomotiven  
festgelegt
- 44 VIII. Kapitel: Das Vereinheitlichungsbüro.  
Zusammenarbeit mit August Meister
- 47 IX. Kapitel: Der Bau der ersten fünfhundert  
Einheitslokomotiven
- 61 X. Kapitel: Zwischenbilanz im Jahre 1930
- 96 XI. Kapitel: Begegnungen mit Richard  
Paul Wagner
- 99 XII. Kapitel: Einheitslokomotiven und  
ausländische Maschinen
- 110 XIII. Kapitel: Die Entwicklung ab 1935.  
Auf dem Weg zu neuen Baugrundsätzen?
- 123 XIV. Kapitel: Erinnerungen und Eindrücke  
eines Hilfsarbeiters von R. P. Wagner
- 149 XV. Kapitel: Das große Beschaffungs-  
programm für Einheitslokomotiven  
von 1939
- 160 XVI. Kapitel: Kriegslokomotiven lösen  
Einheitslokomotiven ab
- 173 Ausgewählte Veröffentlichungen von  
R. P. Wagner
- 174 Personenregister