

DIRECTIE EXPLOITATIE.

BUREAU 12.01

SECTIE 12

Tf. 3518

-----  
DG/FV

1976

STATISTIEK VAN HET AANTAL OP-EN AFSTAPPENDE REIZIGERS IN DE STATIONS.

Deze statistieken werden bekomen door mecanografische analyse van het drukwerk E 927 (zie Bulletin E. nr 38 van 22.9.1976).

De reizigerstelling aan de hand van dit document werd in alle stations van het net gelijktijdig uitgevoerd in de week van 16.10.1976 tot 24.10.1976.

Voor de cijfers op zaterdag en zondag werd het gemiddelde gemaakt van twee zaterdagen, respectievelijk twee zondagen uit deze periode; voor de cijfers van de werkdag werd het gemiddelde gemaakt van de vijf werkdagen van de week.

Enkel de stations van de Brusselse Noord-Zuid-Verbinding namen aan deze telling niet deel; opdat dit het totaal-beeld van het net niet zou ontwrichten werden, voor deze vijf stations, steunendop de resultaten van de electronische reizigerstellingen in deze stations, ramingen gemaakt.

Strikt genomen mogen deze laatste cijfers niet gelijkgeschakeld worden met de cijfers van de andere stations, daar ze enkel betrekking hebben op de "inkomende" en "uitgaande" reizigers. Hieraan kan voorlopig niet verholpen worden daar niets bekend is over het aantal reizigers in aansluiting in de stations van de Noord-Zuid-Verbinding.

DIRECTION EXPLOITATION.

BUREAU 12.01

SECTION 12

Tf. 3598

-----  
DG/FV

1976

STATISTIQUE RELATIVE AU COMPTAGE DES VOYAGEURS DANS LES GARES.

Ces statistiques proviennent d'une analyse mécanographique de l'imprimé E 927 (voir Bulletin E. n° 38 du 22.09.1976).

Ce comptage a été effectué en même temps, dans toutes les gares du réseau pendant la semaine du 16.10.1976 au 24.10.1976.

Les chiffres relatifs au samedi et au dimanche sont la moyenne respectivement pour les deux samedis et les deux dimanches de cette période; les chiffres des jours ouvrables sont la moyenne des chiffres des cinq jours ouvrables de la semaine.

Seules les cinq gares de la Jonction Nord-Midi n'ont pas participé au comptage.

Pour que l'image globale du trafic réseau ne soit pas faussée, les résultats ont été complétés d'estimations basées sur l'expérience du comptage électronique dans les gares de la Jonction Nord-Midi.

Ces derniers chiffres ne sont pas exactement comparables aux chiffres des autres gares car ils mentionnent uniquement le nombre de voyageurs "entrant" et "sortant" étant donné que nous ne disposons pas de renseignements sur le nombre de voyageurs en correspondance dans les gares de la Jonction Nord-Midi.