

RECUEIL
DES
CAHIERS DES CHARGES UNIFIÉS

ADOPTÉS PAR LES
GRANDES COMPAGNIES des CHEMINS de FER FRANÇAIS

pour la fourniture des matières
destinées à la construction du matériel roulant

SUIVI DE L'INDICATION DES PRINCIPALES
SPÉCIFICATIONS ALLEMANDES, ANGLAISES, AMÉRICAINES ET BELGES
ET DE QUELQUES AUTRES CAHIERS DES CHARGES,
SPÉCIFICATIONS ET UNIFICATIONS

PAR
PIERRE BLANC
Chef du Secrétariat du Matériel et de la Traction des Chemins de fer
de Paris à Lyon et à la Méditerranée

Édition de 1913

PARIS (VI^e)
H. DUNOD ET E. PINAT, ÉDITEURS
47 ET 49, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS, 47 ET 49

TABLE GÉNÉRALE

PREMIÈRE PARTIE	
Cahiers des charges unifiés (voir la liste page 2).....	Pages: 1 à 267
DEUXIÈME PARTIE	
Extraits des spécifications usitées en Allemagne, en Angleterre et aux États-Unis, concernant le fer et l'acier.....	269 à 281
TROISIÈME PARTIE	
Cahiers des charges des chemins de fer de l'État belge.....	283 à 285
QUATRIÈME PARTIE	
Spécifications et unifications anglaises.....	287 à 289
CINQUIÈME PARTIE	
Unifications françaises.....	291 à 295
SIXIÈME PARTIE	
Combustibles.....	297 à 304
SEPTIÈME PARTIE	
Matières diverses à l'usage des chemins de fer et des grands ate- liers de construction.....	305 à 314
HUITIÈME PARTIE	
Table alphabétique.....	313 à 318