

LEON JACOBS
Directeur général
de la Société nationale des chemins de fer vicinaux

LA
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER VICINAUX
DE BELGIQUE

ORIGINE — DEVELOPPEMENTS — MODERNISATION

*Conférence donnée à Paris, en la salle Hoche,
sous les auspices
de l'Association française des Amis des Chemins de fer.*

Janvier 1937

TABLE DES MATIERES

	PAGES
Position du réseau vicinal belge	3
Nature et objet de la S. N. C. V.	4
Principes de désintéressement et de mutualité	6
Statut juridique	8
Structure financière	8
Structure administrative	10
Organisation de l'administration	11
Historique —	
Activité de la S. N. C. V. de 1884 à 1914	12
Les difficultés depuis 1914	14
La modernisation des réseaux	18
La situation actuelle —	
Résultats financiers	20
Résultats techniques.	22
Les voitures électriques	23
Les automotrices	24
Les autobus	27
Amélioration des voies	27
Équipement électrique aérien	29
Alimentation en énergie électrique	29
Résultats administratifs	31
La coordination des « Vicinaux » avec les autres modes de transport	33
Coordination avec la S. N. C. B.	33
Coordination avec la route	36
La coordination et les lignes vicinales déficitaires	41
Conclusion	44