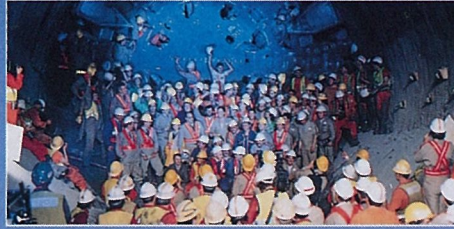
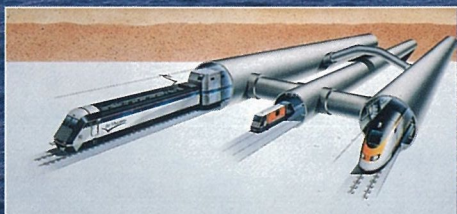


JEREMY WILSON & JÉRÔME SPICK



EUROTUNNEL

LE CHANTIER DU SIÈCLE



	Préface d'André Bénard	6
	Préface de Sir Alastair Morton	7
	Introduction	8
	Un système de transport sous la Manche	10
CHAPITRE 1 :	Le projet Eurotunnel s'impose	14
CHAPITRE 2 :	<i>Juillet 1986 - juin 1987 : en attendant la ratification</i>	22
	Les tunnels anglais 23, les tunnels français 26	
CHAPITRE 3 :	<i>Juillet - novembre 1987 : feu vert au projet</i>	28
	Les tunnels anglais 29, les tunnels français 32	
CHAPITRE 4 :	<i>Décembre 1987 - juin 1988 : deux forages pilotes démarrent</i>	33
	Comment fonctionne un tunnelier 34, l'évacuation des déblais 37, revêtir les tun- nels 38, le contrôle 40, les injections 40, le pilotage 41, le train technique 42, don- nées sur les forages 44, les tunnels an- glais 45, les tunnels français 47, la préfa- brication des voussoirs 50, les terminaux 54, archéologie 55.	
CHAPITRE 5 :	<i>Juillet - décembre 1988 : lancement des grands tunneliers</i>	56
	Les tunnels anglais 57, les tunnels français 61, les approvisionnements 62, ventilation et pompage 63, énergie et entretien 64, le terminal français 65, le terminal anglais 68.	
CHAPITRE 6 :	<i>Janvier - juin 1989 : première sortie de tunnelier</i>	71
	Les tunnels anglais 72, les tunnels français 76, le traitement des déblais 78, le terminal français 81, le terminal anglais 82.	

- CHAPITRE 7 : *Juillet - décembre 1989 : le cinquantième kilomètre en vue* 83
 Les tunnels anglais 84, les tunnels français 89, le terminal français 91, le terminal anglais 93, les trains de chantier 94.
- CHAPITRE 8 : *Janvier - juin 1990 : tunneliers à plein régime* 98
 Les tunnels anglais 99, les tunnels français 104, aller au travail 108, le terminal français 110, le terminal anglais 112.
- CHAPITRE 9 : *Juillet - décembre 1990 : jonction sous la Manche* 114
 Les tunnels anglais 115, les tunnels français 121, les galeries de communication 124, les rameaux de pistonnement 126, la jonction du tunnel de service 128, le terminal français 132, le terminal anglais 134, la sécurité 137.
- CHAPITRE 10 : *Janvier - juin 1991 : la fin des forages* 138
 Après la jonction 139, les tunnels anglais 141, les tunnels français 142, les stations de pompage 144, les jonctions des tunnels ferroviaires 146, le terminal français 150, le terminal anglais 152, le matériel roulant 153.
- CHAPITRE 11 : *Juillet - décembre 1991 : du creusement à l'équipement* 154
 Les tunnels anglais 155, les tunnels français 156, les portes des galeries de communication et les valves des rameaux de pistonnement 159, les canalisations anti-incendie 160, la pose des voies sur les terminaux 160, les terminaux 162, les sous-stations électriques et la caténaire 163, le matériel roulant 164.
- CHAPITRE 12 : *Janvier - juin 1992 : la voie définitive dans les tunnels* 165
 La pose de la voie définitive 166, les trains de chantier 172, les tunnels 172, la réfrigération des tunnels 175, le terminal français 177, le terminal anglais 179, le matériel roulant 180.
- CHAPITRE 13 : *Juillet - décembre 1992 : wagons et locomotives débarquent* 183
 Les tunnels anglais 185, les tunnels français 186, les systèmes de ventilation 187, l'équipement électrique dans les tunnels 190, la caténaire des tunnels 192, les terminaux 194, le matériel roulant 196.
- CHAPITRE 14 : *Janvier - juin 1993 : première traversée en train classique* 200
 Le terminal français 201, les tunnels anglais 202, les tunnels français 205, les terminaux 206, Centre de contrôle et véhicules de service 207, le matériel roulant 208.
- CHAPITRE 15 : *Juillet - décembre 1993 : matériels roulants à l'essai* 209
 Les locomotives des navettes 210, les navettes tourisme arrivent 212, Sangatte 214, Shakespeare Cliff 215, nettoyer les tunnels 216, la traversée-jonction anglaise 217, le terminal français 218, le bâtiment de maintenance 220, le terminal anglais 222, le centre de contrôle ferroviaire 224, le voyage à travers le système 226, les trains directs de passagers et de marchandises 230, les navettes fret 232, la transmission 236, principaux systèmes du Tunnel 238, les photographes 240.