

DIE FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN EISENBAHNEN

HEFT 1

DIE
REGEL-DAMPFLOKOMOTIVEN
DER
DEUTSCHEN REICHSBAHN
UND DER
DEUTSCHEN BUNDESBAHN

VON
DIPL.-ING. ERHARD BORN

Sechste neubearbeitete Auflage der „Einheitslokomotiven
der Deutschen Reichsbahn im Bild“, in erster bis fünfter
Auflage von Ing. Hermann Maey

19

53

VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHE LEHRMITTELGESELLSCHAFT M. B. H.
FRANKFURT AM MAIN

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|----|
| Vorwort des Herausgebers | 5 |
| Abkürzungen | 7 |
| 1. Der Dampflokomotivbestand der DR in den Jahren 1920/24 | 9 |
| 2. Die Einheitslokomotiven 1925—1940 | 17 |
| 3. Die Kriegslokomotiven | 29 |
| 4. Die Entwicklung nach 1945 | 32 |
| Schrifttum | 36 |
| Abbildungen | 41 |

ABKÜRZUNGEN

1. Achsfolge (nach DIN LON 52, künftig DIN 30 052)

| | |
|---------------|------------------------------------|
| 1, 2 | Zahl der Laufachsen |
| A, B, C . . . | Zahl der Treibachsen |
| /a, /b . . . | Zahl der Treibzahnräder |
| 1', 2' . . . | radial einstellbare Radsätze |
| (. .) | radial einstellbare Radsatzgruppen |
| . . + . . . | im Betrieb trennbare Teilfahrzeuge |

Zahlen oder Buchstaben ohne Beistrich oder Klammer:
Die Achsen sind im Hauptrahmen fest oder nur seitenverschieblich gelagert.

2. Kessel- und Maschinenbauart

| | |
|---------|----------------|
| n | Naßdampf |
| h | Heißdampf |
| 2, 3, 4 | Zylinderzahl |
| v | Verbundwirkung |

3. Sonstige Angaben

| | |
|--------|---|
| DRG | Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft |
| DR | Deutsche Reichsbahn |
| DB | Deutsche Bundesbahn |
| Stsb. | Staatseisenbahn |
| Dmr. | Durchmesser |
| Bd. | Band |
| S. | Seite |
| (II 3) | Tafel- und Spaltennummer, wo die Hauptabmessungen der besprochenen Lokomotive zu finden sind. |
| [16] | Lfd. Nr. im Schrifttumsverzeichnis. |