

DIE FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN EISENBAHNEN

HEFT 1

DIE
REGEL-DAMPFLOKOMOTIVEN
DER
DEUTSCHEN REICHSBAHN
UND DER
DEUTSCHEN BUNDESBAHN

VON
DIPL.-ING. ERHARD BORN

Sechste neubearbeitete Auflage der „Einheitslokomotiven
der Deutschen Reichsbahn im Bild“, in erster bis fünfter
Auflage von Ing. Hermann Maey

19

53

VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHE LEHRMITTELGESELLSCHAFT M. B. H.
FRANKFURT AM MAIN

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort des Herausgebers	5
Abkürzungen	7
1. Der Dampflokomotivbestand der DR in den Jahren 1920/24	9
2. Die Einheitslokomotiven 1925—1940	17
3. Die Kriegslokomotiven	29
4. Die Entwicklung nach 1945	32
Schrifttum	36
Abbildungen	41

ABKÜRZUNGEN

1. Achsfolge (nach DIN LON 52, künftig DIN 30 052)

1, 2	Zahl der Laufachsen
A, B, C . . .	Zahl der Treibachsen
/a, /b . . .	Zahl der Treibzahnräder
1', 2' . . .	radial einstellbare Radsätze
(. .)	radial einstellbare Radsatzgruppen
. . + . . .	im Betrieb trennbare Teilfahrzeuge

Zahlen oder Buchstaben ohne Beistrich oder Klammer:
Die Achsen sind im Hauptrahmen fest oder nur seitenverschieblich gelagert.

2. Kessel- und Maschinenbauart

n	Naßdampf
h	Heißdampf
2, 3, 4	Zylinderzahl
v	Verbundwirkung

3. Sonstige Angaben

DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DR	Deutsche Reichsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
Stsb.	Staatseisenbahn
Dmr.	Durchmesser
Bd.	Band
S.	Seite
(II 3)	Tafel- und Spaltennummer, wo die Hauptabmessungen der besprochenen Lokomotive zu finden sind.
[16]	Lfd. Nr. im Schrifttumsverzeichnis.