

# Das Eisenbahngleis

ältere und neue Eisenbahn-Oberbau-Anordnungen  
der Preuß.-Hess. Staatsbahnen.

Für den Handgebrauch zusammengestellt

von

**Max Wehr,**  
Erfurt.



Im Selbstverlag des Herausgebers  
Wehr, Oberdorla 1/77.

# Inhaltsverzeichnis.

Teil I.		Seite
Einiges aus der Geschichte der Eisenbahnen . . . . .		V
Was versteht man unter dem Oberbau der Eisenbahn? . . . . .		XII
Teil II.		
Schiene Form 2c . . . . .		3
„ „ 4f . . . . .		3
„ „ 4h . . . . .		4
„ „ 52 . . . . .		4
„ „ 56b . . . . .		5
„ „ 98a . . . . .		5
„ „ 98b . . . . .		6
„ „ 99 . . . . .		6
„ „ 100 . . . . .		7
„ „ 139c . . . . .		7
„ „ 6b . . . . .		8
Übergangsglasche Form 6b mit 8a, 9b oder 9c . . . . .		8
„ „ 6d „ 8a, 9b „ 9c . . . . .		9
„ „ 10a „ 6b, . . . . .		9
„ „ 10a „ 6d, 7b oder 7c . . . . .		9
Oberbau mit Schienen Nr. 6d auf Holzschwellen . . . . .		10—13
„ „ „ „ 6d „ eisernen Querschwellen . . . . .		14—17
„ „ „ „ 7b „ Holzschwellen . . . . .		18—21
„ „ „ „ 7b „ eisernen Querschwellen . . . . .		22—25
„ „ „ „ 7c „ Holzschwellen . . . . .		26—29
„ „ „ „ 7c „ eisernen Querschwellen . . . . .		30—33
„ „ „ „ 8a „ Holzschwellen . . . . .		34—37
„ „ „ „ 8a „ eisernen Querschwellen . . . . .		38—41
„ „ „ „ 9b „ Holzschwellen . . . . .		42—45
„ „ „ „ 9b „ eisernen Querschwellen . . . . .		46—49
„ „ „ „ 9c „ Holzschwellen . . . . .		50—53
„ „ „ „ 9c „ eisernen Querschwellen . . . . .		54—57
Verteilung der Klemmvorrichtungen gegen das Wandern der Schienen . . . . .		58
Klemmen gegen das Wandern der Schienen . . . . .		59—61
Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen . . . . .		62—64
Aus dem Oberbaubuch der Preußischen Staatsbahnen . . . . .		65—80
Oberbau 6 $\frac{18H}{12}$ mit Schienen No. 6e auf Holzschwellen. . . . .		81—84
„ 6 $\frac{18E}{12}$ „ „ „ 6e „ eisern. Querschwellen . . . . .		85—88
„ 6 Bl $\frac{26H}{15}$ „ „ „ 7d „ Holzschwellen . . . . .		89—92
„ 6 $\frac{27H}{18}$ „ „ „ 7e „ „ . . . . .		93—96
„ 6 $\frac{27E}{18}$ „ „ „ 7e „ eisern. Querschwellen . . . . .		97—100
„ 8 $\frac{24H}{15}$ „ „ „ 8b „ Holzschwellen . . . . .		101—104
„ 8 $\frac{24E}{15}$ „ „ „ 8b „ eisern. Querschwellen . . . . .		105—108
„ 8 $\frac{Br+24H}{15}$ „ „ „ 8d „ Holzschwellen . . . . .		109—112
„ 8 $\frac{Br+24E}{15}$ „ „ „ 8d „ eisern. Querschwellen . . . . .		113—116

Oberbau 8 Bl	$\frac{26H}{15}$	mit Schienen Nr. 9 d	auf Holzschwellen . . .	117—120
„	8 $\frac{29H}{18}$	„ „ „	9 e „ „ . . .	121—124
„	8 $\frac{29E}{18}$	„ „ „	9 e „ eisern. Querschwellen	125—128
„	8 $\frac{Br+29H}{18}$	„ „ „	9 i „ Holzschwellen . . .	129—132
„	8 $\frac{Br+29E}{18}$	„ „ „	9 i „ eisern. Querschwellen	133—136
„	15 $\frac{Br+24H}{15}$	„ „ „	15 c „ Holzschwellen . . .	137—140
„	15 $\frac{Br+24E}{15}$	„ „ „	15 c „ eisern. Querschwellen	141—144
„	15 Bl $\frac{Br+24H}{15}$	„ „ „	16 e „ Holzschwellen . . .	145—148
„	15 $\frac{Br+29H}{18}$	„ „ „	16 g „ „ . . .	149—152
„	15 $\frac{Br+29E}{18}$	„ „ „	16 g „ eisern. Querschwellen	153—156
Schienenbefestigung in Wegübergängen.			Holzschwellen . . . .	157—160
			Eiserne Querschwellen	161—164
Befestigung der Schienen auf den Holzschwellen eiserner Brücken			Übergangsstoß. Verbindung der Schienen No. 8 a, 8 b, oder 9 e mit	165—167
Übergangsstoß.			6 d, 6 e oder 7 e. Holzschwellen . . . . .	169—170
Übergangsstoß.			Verbindung der Schienen No. 8 a, 8 b, oder 9 e mit	171—172
Übergangsstoß.			6 d, 6 e oder 7 e. Eisenschwellen . . . . .	173—174
Übergangsstoß.			Verbindung der Schienen No. 15 c oder 16 g mit	175—176
Übergangsstoß.			8 a, 8 b oder 9 e. Holzschwellen . . . . .	177—188
Übergangsstoß.			Verbindung der Schienen Nr. 15 c oder 16 g mit	189—190
Übergangsstoß.			8 a, 8 b oder 9 e. Eisenschwellen . . . . .	191—192
Schienenverbindung zur Isolierung von Schienenstrecken.			Oberbau mit Schienen No. 6 e und 15 c . . . . .	193—194
Spurrillenschienen für Oberbau mit Schienen No. 6 und 7 . . . . .			8 „ 9 . . . . .	195—206
„ „ „ „ „ „ 15 „ 16 . . . . .			Leitschienenbefestigung für Wegübergänge . . . . .	207—208
Oberbau 6	$\frac{18H}{12}$	und 6	$\frac{27H}{18}$ m. Leitschienen auf Holzschwellen	209—210
„	6 $\frac{18E}{12}$	„ 6	$\frac{27E}{18}$ „ „ „ Eisenschwellen	211—212
„	8 $\frac{24H}{15}$	„ 8	$\frac{29H}{18}$ „ „ „ Holzschwellen	213—214
„	8 $\frac{24E}{15}$	„ 8	$\frac{29E}{18}$ „ „ „ Eisenschwellen	215—216
„	8 $\frac{Br+24H}{15}$	— 8	$\frac{Br+29H}{18}$ — 15 $\frac{Br+24H}{15}$ und	217—218
15	$\frac{Br+29H}{18}$	mit Leitschienen auf Holzschwellen . . . . .		219—222
Oberbau 8	$\frac{Br+24E}{15}$	— 8	$\frac{Br+29E}{18}$ — 15 $\frac{Br+24E}{15}$ und	223—230
15	$\frac{Br+29E}{18}$	mit Leitschienen auf Eisenschwellen . . . . .		
Oberbau auf den Holzschwellen eiserner Brücken . . . . .				
Schienenverbindung zur Isolierung von Schienenstrecken. Oberbau mit Schienen Nr. 8 b . . . . .				