

3 november 2014

Enkele lichtgewonden bij aanrijding tussen 2 treinen in Linkebeek

Nabij het station van Linkebeek is er om 13u35 een aanrijding gebeurd tussen een werktrein en een reizigerstrein. Het treinverkeer is momenteel onderbroken tussen Brussel-Zuid en Charleroi.

Bij een ongeval op de spoorlijn Brussel – Nijvel is een werktrein (Monceau – Schaarbeek) achteraan met lage snelheid ingereden op een lokale reizigerstrein die onderweg was Eigenbrakel naar Aalst. Volgens de eerste berichtgeving zouden er enkele lichtgewonden zijn aan boord van de reizigerstrein. In de werktrein raakte de bestuurder licht gewond.

Het treinverkeer tussen Brussel en Charleroi is momenteel onderbroken. Reizigers kunnen gebruik maken van de bussen van de maatschappij TEC tussen Brussel-Zuid en Eigenbrakel. Tussen Brussel en Linkebeek kunnen ze gebruik maken van de diensten van de MIVB. In de loop van de namiddag zal deze situatie op het net nog evolueren.

Voor de pers: voor meer informatie, neem contact op met volgende woordvoerders:

NMBS : Bart Crols
gsm +32 491 724 517

Infrabel : Thomas Baeken
gsm +32 476 550 942

Over NMBS

De Belgische n.v. van publiek recht NMBS verzekert de exploitatie en commercialisering van het binnenlandse en internationale reizigersvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. Verder is zij verantwoordelijk voor de stations en stopplaatsen, met inbegrip van de parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Ze houdt zich ook bezig met de activiteiten met het oog op beveiliging en bewaking van het spoorwegdomein. Ze telt circa 22.000 personeelsleden.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2013).