

GRANDE VITESSE FERRO- VIAIRE

MICHEL LEBŒUF

cherche
midi

Pourquoi le TGV ne va-t-il pas plus vite ? Ne devrait-il pas au contraire ralentir pour économiser de rentable ? Saura-t-il lutter contre la concurrence à venir ? Dessert-il équitablement le territoire ? Les même stratégie grande vitesse ? Chacun a son idée. Mais sur quoi se fonde-t-elle ?

En explorant plus de trente ans de grande vitesse en France et dans le monde, ce livre souhaite faire dimensions technique, économique, environnementale et sociétale, ce que rouler vite veut vraiment dans la largeur du propos que dans la volonté d'aborder simplement, mais complètement, des sujets un regard neuf et de les relier à la vie courante et à la culture.

Le TGV n'est pas un aboutissement, mais un tournant qui a été nécessaire à la survie du chemin de monde qui a le mouvement comme seul élément de stabilité, le TGV ne peut considérer avoir effectif l'avenir s'écrit tout autour de lui, avec et parfois contre lui.

À propos, avez-vous déjà essayé de compter les gares TGV dans Paris ? Réponse surprenante à l'inté