



**L'ANNÉE
FERROVIAIRE
1954**

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR	I

PREMIÈRE PARTIE

Les transports et l'économie, par Louis ARMAND, <i>Directeur général de la S. N. C. F.</i>	1
Politique commerciale de la S. N. C. F. et productivité des services marchandises, par Paul MAROIS, <i>Directeur commercial de la S. N. C. F.</i>	15
Chemins de fer platoniciens, par Pierre DEVAUX.....	39
La cybernétique au service du rail, par Pierre DEVAUX	45
La traction Diesel en France et dans le monde, par A. PARMANTIER, <i>Directeur du Matériel et de la Traction de la S. N. C. F.</i>	
Un an de traction électrique sur Paris-Lyon, par Stéphane MERMIER, <i>Directeur de la Région du Sud-Est de la S. N. C. F.</i>	

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION.....	121
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1952.....	122
Personnel.....	124
Lignes.....	125
Matériel de traction.....	126
Matériel de transport.....	127
Trafic voyageurs.....	128
Trafic marchandises.....	129
Recettes du trafic voyageurs.....	130
Recettes du trafic marchandises.....	131
Parcours des trains.....	132

CHAPITRE II

Le personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS	
Catégories.....	133
Rémunération.....	134

	Pages.
II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.	
Risque vieillesse-invalidité.....	134
Risque maladie, maternité, décès.....	135
Risque accidents du travail.....	137
Prestations familiales.....	137
III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.	
Logement du personnel.....	137

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

I. — RECETTES D'EXPLOITATION.....	140
II. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.....	140
III. — COMPTE DE LIQUIDATION.....	141
Investissements.....	142
Emprunt.....	142
Trésorerie.....	142

CHAPITRE IV

Le Trafic de la S. N. C. F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Le service des trains en 1953.....	143
Caractéristiques du trafic.....	144
Répartition du trafic par catégories.....	146
Nouveaux trains — Accélération de certaines relations.....	146
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail.....	148
Répartition du trafic par classes.....	149
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Caractéristiques du trafic.....	150
Trafic par wagon complet.....	151
Trafic des Halles centrales de Paris.....	151
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité.....	152
Évolution du trafic.....	153
Importance des transports de marchandises.....	153
Amélioration des méthodes.....	154
Procédés de porte à porte.....	157

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F.....	159
Rendement des engins moteurs.....	160
Parcours journalier moyen par engin moteur en service.....	161
Productivité moyenne d'un engin moteur.....	162
Consommation de combustible de la S. N. C. F.....	164
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur française.....	166
Locomotives à vapeur étrangères pour trains de voyageurs.....	168

	Pages.
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
Électrification de l'Étoile d'Ambérieu en courant continu.....	170
Livraison du matériel à courant continu	175
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 volts.....	176
Prototypes et essais	178
Les engins moteurs de la ligne Valenciennes-Thionville, en cours d'équipement en courant alternatif 50 périodes	179
Locomotives électriques françaises à courant alternatif (25 000 volts — 50 périodes) de la lignes Valenciennes - Thionville.....	181
Comparaison des différents systèmes d'alimentation en traction électrique.	182
Schémas d'alimentation des différents systèmes de traction électrique.	183
III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives Diesel.....	185
Matériel Diesel de la S. N. C. F.	186
Rames automotrices françaises de grands parcours	187
Autorails unifiés français à transmissions mécaniques.....	188
Trains automoteurs.....	189
Locotracteurs	189
Autorails	189
IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
États-Unis.....	190
Italie.....	191
Grande-Bretagne	192
Congo belge.....	192
Espagne.....	193
Allemagne.....	194
Turquie.....	196

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Productivité du matériel à voyageurs	198
Productivité du matériel à marchandises.....	199
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	
Contrôle des parcours kilométriques des voitures à voyageurs.....	200
II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES	
Wagons couverts à toit ouvrant.....	201
Wagons unifiés européens.....	202
Wagons couverts S. N. C. F. à toit ouvrant.....	203
III. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Suisse	204
Allemagne.....	204

CHAPITRE VII

Les installations fixes

La reconstruction	205
I. — LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite.....	206
L'entretien et le renouvellement des voies	208
Les ouvrages d'art.....	209

	Pages.
II. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ	
Recherches de matériels nouveaux.....	209
Les postes d'aiguillage.....	210
Le block system.....	211
Signalisation routière des passages à niveau.....	211
Les télécommunications.....	211
III. — L'ÉLECTRIFICATION	
IV. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S. N. C. F.	
Production de l'énergie.....	214
Consommation d'énergie.....	216

CHAPITRE VIII

La flotte de la S. N. C. F.

Types de navires S. N. C. F récents.....	220
Le trafic France - Angleterre.....	221
Flotte de la S. N. C. F.....	222

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1954.
 Mise en vente : Mars 1954.
 Numéro de publication : 7599.
 Numéro d'impression : 6451.