

**L'ANNÉE
FERROVIAIRE
1955**

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR.....	I

PREMIÈRE PARTIE

L'électrification du Nord-Est, par Henri LEFORT, <i>Directeur de la Région de l'Est de la S. N. C. F.</i>	1
Investissements ou stagnation, par Jean FOURASTIÉ, <i>Professeur au Conservatoire National des Arts et Métiers</i>	35
Les horaires des trains de voyageurs, par Georges GILMAIRE, <i>Chef-Adjoint de la Direction du Mouvement de la S. N. C. F.</i>	57
« Le Mistral », par André LABARTHE.....	83

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION.....	109
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1952.....	110
Personnel.....	112
Lignes.....	113
Matériel de traction.....	114
Matériel de transport.....	115
Trafic voyageurs.....	116
Trafic marchandises.....	117
Recettes du trafic voyageurs.....	118
Recettes du trafic marchandises.....	119
Parcours des trains.....	120

CHAPITRE II

Le personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS.....	
Catégories.....	122
Rémunération.....	122

	Pages.
II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.	
Risque vieillesse-invalidité.....	123
Risque maladie, maternité, décès.....	123
Risque accidents du travail.....	123
Prestations familiales.....	125
III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.	
Soins médicaux.....	125
Lutte contre les fléaux sociaux.....	126
Service social.....	126
Vacances d'enfants.....	127
Prêts et secours.....	127
Logement du personnel.....	127

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

I. — RECETTES D'EXPLOITATION.....	130
II. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.....	130
III. — COMPTE DE LIQUIDATION.....	131
Investissements.....	131
Emprunt.....	132
Trésorerie.....	132

CHAPITRE IV

Le Trafic de la S. N. C. F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Le service des trains en 1954.....	133
Répartition des parcours par modes de traction.....	134
Caractéristiques du trafic.....	135
Nouveaux trains — Accélération de certaines relations.....	137
Vitesse commerciale des meilleurs trains entre Paris et 55 villes (service d'été 1955).....	139
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail.....	140
Caractéristiques du trafic voyageurs.....	140
Répartition du trafic par classe.....	141
Répartition du trafic par catégorie.....	141
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Caractéristiques du trafic.....	142
Trafic par wagon complet.....	143
Trafic des Halles centrales de Paris.....	143
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité.....	144
Évolution du trafic.....	145
Importance des transports de marchandises.....	145
Tonnage moyen des trains de marchandises.....	145
Amélioration des méthodes.....	146
III. — RÉGULARITÉ DE LA CIRCULATION.....	

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F.....	155
Rendement des engins moteurs.....	156

	Pages.
Parcours journalier moyen par engin moteur en service.....	157
Productivité moyenne d'un engin moteur.....	158
Dépense de combustible par kilomètre.....	159
Consommation de combustible de la S. N. C. F.....	160
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur françaises.....	162
Locomotives à vapeur étrangères pour trains de voyageurs.....	164
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
Électrification de l'Étoile d'Ambérieu en courant continu.....	166
Livraison du matériel à courant continu.....	166
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 vols.....	168
Prototypes et essais.....	170
Les locomotives de la ligne de Savoie.....	172
Électrification de la ligne Valenciennes - Thionville en courant alternatif industriel monophasé.....	173
Les locomotives de la ligne du Nord-Est.....	173
Locomotives électriques françaises à courant alternatif (25 000 volts-50 périodes) de la ligne du Nord-Est.....	175
III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives Diesel.....	178
Rames automotrices de grands parcours.....	178
Matériel Diesel de la S. N. C. F.....	179
Rames automotrices françaises de grands parcours.....	180
Autorails unifiés français à transmissions mécaniques.....	181
Locomoteurs.....	182
Locotracteurs.....	182
Autorails.....	182
Utilisation de la traction Diesel sur l'Étoile d'Orléans.....	183
Étoile d'Orléans.....	185
IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
États-Unis.....	186
Grande-Bretagne.....	188
Congo belge.....	188
Espagne.....	189
Allemagne.....	189
Turquie.....	192
Danemark.....	193
Brésil.....	193
Australie.....	193

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Productivité du matériel à voyageurs.....	196
Productivité du matériel à marchandises.....	197
I. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES	
Wagons unifiés européens.....	199
II. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	
Nouvelles voitures-bar à air conditionné.....	200

	Pages.
CHAPITRE VII	
Les installations fixes	
La reconstruction.....	201
I. — LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite.....	202
L'entretien et le renouvellement des voies.....	203
Les ouvrages d'art.....	204
II. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ	
Signalisation mécanique.....	204
Signalisation électrique.....	205
Les postes d'aiguillage.....	206
Le block-system.....	207
Les télécommunications.....	207
Signalisation routière des passages à niveau.....	208
III. — L'ÉLECTRIFICATION	
Électrification du réseau français.....	209
IV. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S. N. C. F.	
Production de l'énergie.....	211
Consommation d'énergie.....	212

CHAPITRE VIII

La flotte de la S. N. C. F.

Le trafic France - Angleterre.....	215
Flotte de la S. N. C. F.	216
Types de navires S. N. C. F. récents.....	218

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1955.

Mise en vente : Mars 1955.

Numéro de publication : 7766.

Numéro d'impression : 6791.