

**L'ANNÉE  
FERROVIAIRE  
1955**

**P L O N**

# TABLE DES MATIÈRES

|                                | Pages. |
|--------------------------------|--------|
| AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR..... | I      |

## PREMIÈRE PARTIE

|  |    |
|--|----|
| L'électrification du Nord-Est, par Henri LEFORT, <i>Directeur de la Région de l'Est de la S. N. C. F.</i> .....                      | 1  |
| Investissements ou stagnation, par Jean FOURASTIÉ, <i>Professeur au Conservatoire National des Arts et Métiers</i> .....             | 35 |
| Les horaires des trains de voyageurs, par Georges GILMAIRE, <i>Chef-Adjoint de la Direction du Mouvement de la S. N. C. F.</i> ..... | 57 |
| « Le Mistral », par André LABARTHE.....  | 83 |

## DEUXIÈME PARTIE

### CHAPITRE I

#### Les Chemins de fer dans le monde

|  |     |
|--|-----|
| I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION.....               | 109 |
| II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1952..... | 110 |
| Personnel.....                                 | 112 |
| Lignes.....                                    | 113 |
| Matériel de traction.....                      | 114 |
| Matériel de transport.....                     | 115 |
| Trafic voyageurs.....                          | 116 |
| Trafic marchandises.....                       | 117 |
| Recettes du trafic voyageurs.....              | 118 |
| Recettes du trafic marchandises.....           | 119 |
| Parcours des trains.....                       | 120 |

### CHAPITRE II

#### Le personnel de la S. N. C. F.

|                     |     |
|---------------------|-----|
| I. — EFFECTIFS..... |     |
| Catégories.....     | 122 |
| Rémunération.....   | 122 |

|  | Pages. |
|--|--------|
| II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F. |        |
| Risque vieillesse-invalidité.....                                  | 123    |
| Risque maladie, maternité, décès.....                              | 123    |
| Risque accidents du travail.....                                   | 123    |
| Prestations familiales.....  | 125    |
| III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.                    |        |
| Soins médicaux.....  | 125    |
| Lutte contre les fléaux sociaux.....                               | 126    |
| Service social.....  | 126    |
| Vacances d'enfants.....  | 127    |
| Prêts et secours.....  | 127    |
| Logement du personnel.....   | 127    |

### CHAPITRE III

#### L'activité financière de la S. N. C. F.

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| I. — RECETTES D'EXPLOITATION.....  | 130 |
| II. — DÉPENSES D'EXPLOITATION..... | 130 |
| III. — COMPTE DE LIQUIDATION.....  | 131 |
| Investissements.....               | 131 |
| Emprunt.....                       | 132 |
| Trésorerie.....                    | 132 |

### CHAPITRE IV

#### Le Trafic de la S. N. C. F.

|  |     |
|--|-----|
| I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS   |     |
| Le service des trains en 1954.....   | 133 |
| Répartition des parcours par modes de traction.....  | 134 |
| Caractéristiques du trafic.....  | 135 |
| Nouveaux trains — Accélération de certaines relations.....   | 137 |
| Vitesse commerciale des meilleurs trains entre Paris et 55 villes (service d'été 1955).....                        | 139 |
| Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail.....  | 140 |
| Caractéristiques du trafic voyageurs.....  | 140 |
| Répartition du trafic par classe.....  | 141 |
| Répartition du trafic par catégorie.....   | 141 |
| II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES   |     |
| Caractéristiques du trafic.....  | 142 |
| Trafic par wagon complet.....  | 143 |
| Trafic des Halles centrales de Paris.....  | 143 |
| Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité..... | 144 |
| Évolution du trafic.....   | 145 |
| Importance des transports de marchandises.....   | 145 |
| Tonnage moyen des trains de marchandises.....  | 145 |
| Amélioration des méthodes.....   | 146 |
| III. — RÉGULARITÉ DE LA CIRCULATION.....   |     |

### CHAPITRE V

#### Le matériel moteur

|  |     |
|--|-----|
| Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F..... | 155 |
| Rendement des engins moteurs.....                  | 156 |

|   | Pages. |
|---|--------|
| Parcours journalier moyen par engin moteur en service.....  | 157    |
| Productivité moyenne d'un engin moteur.....   | 158    |
| Dépense de combustible par kilomètre.....   | 159    |
| Consommation de combustible de la S. N. C. F.....   | 160    |
| <b>I. — LA TRACTION A VAPEUR</b>  |        |
| Locomotives à vapeur françaises.....  | 162    |
| Locomotives à vapeur étrangères pour trains de voyageurs.....   | 164    |
| <b>II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE</b>   |        |
| Électrification de l'Étoile d'Ambérieu en courant continu.....  | 166    |
| Livraison du matériel à courant continu.....  | 166    |
| Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 vols.....  | 168    |
| Prototypes et essais.....   | 170    |
| Les locomotives de la ligne de Savoie.....  | 172    |
| Électrification de la ligne Valenciennes-Thionville en courant alternatif industriel monophasé.....             | 173    |
| Les locomotives de la ligne du Nord-Est.....  | 173    |
| Locomotives électriques françaises à courant alternatif (25 000 volts-50 périodes) de la ligne du Nord-Est..... | 175    |
| <b>III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES</b>  |        |
| Locomotives Diesel.....   | 178    |
| Rames automotrices de grands parcours.....  | 178    |
| Matériel Diesel de la S. N. C. F.....   | 179    |
| Rames automotrices françaises de grands parcours.....   | 180    |
| Autorails unifiés français à transmissions mécaniques.....  | 181    |
| Locomoteurs.....  | 182    |
| Locotracteurs.....  | 182    |
| Autorails.....  | 182    |
| Utilisation de la traction Diesel sur l'Étoile d'Orléans.....   | 183    |
| Étoile d'Orléans.....   | 185    |
| <b>IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES</b>  |        |
| États-Unis.....   | 186    |
| Grande-Bretagne.....  | 188    |
| Congo belge.....  | 188    |
| Espagne.....  | 189    |
| Allemagne.....  | 189    |
| Turquie.....  | 192    |
| Danemark.....   | 193    |
| Brésil.....   | 193    |
| Australie.....  | 193    |

## CHAPITRE VI

**Le matériel remorqué**

|   |     |
|---|-----|
| Productivité du matériel à voyageurs.....     | 196 |
| Productivité du matériel à marchandises.....  | 197 |
| <b>I. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES</b>        |     |
| Wagons unifiés européens.....                 | 199 |
| <b>II. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS</b>          |     |
| Nouvelles voitures-bar à air conditionné..... | 200 |

|  | Pages. |
|--|--------|
| <b>CHAPITRE VII</b>  |        |
| <b>Les installations fixes</b>   |        |
| La reconstruction.....   | 201    |
| <b>I. — LES VOIES FRANÇAISES</b>   |        |
| La voie proprement dite.....   | 202    |
| L'entretien et le renouvellement des voies.....                                | 203    |
| Les ouvrages d'art.....  | 204    |
| <b>II. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ</b>                        |        |
| Signalisation mécanique.....   | 204    |
| Signalisation électrique.....  | 205    |
| Les postes d'aiguillage.....   | 206    |
| Le block-system.....   | 207    |
| Les télécommunications.....  | 207    |
| Signalisation routière des passages à niveau.....                              | 208    |
| <b>III. — L'ÉLECTRIFICATION</b>  |        |
| Électrification du réseau français.....  | 209    |
| <b>IV. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S. N. C. F.</b> |        |
| Production de l'énergie.....   | 211    |
| Consommation d'énergie.....  | 212    |

#### CHAPITRE VIII

### La flotte de la S. N. C. F.

|   |     |
|---|-----|
| Le trafic France - Angleterre.....        | 215 |
| Flotte de la S. N. C. F. ....             | 216 |
| Types de navires S. N. C. F. récents..... | 218 |

Dépôt légal : 1<sup>er</sup> trimestre 1955.

Mise en vente : Mars 1955.

Numéro de publication : 7766.

Numéro d'impression : 6791.