



**L'ANNÉE
FERROVIAIRE
1956**

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR.....	I

PREMIÈRE PARTIE

L'homme et le rail, par DANIEL-ROPS, <i>de l'Académie française</i>	1
Chemins de fer et intégration européenne, par Jean TUJA, <i>Secrétaire général de l'Union Internationale des Chemins de fer</i>	17
Service public et productivité, par Roger GUIBERT, <i>Chef-Adjoint de la Direction Commerciale de la S. N. C. F.</i>	35
Le matériel français à voyageurs et la réforme des classes de voitures, par Georges CHAN, <i>Ingénieur en chef des Études du matériel de la S. N. C. F.</i>	69
L'évolution récente du matériel de traction, par Daniel CAIRE, <i>Vice-Président de l'Association française des Amis des Chemins de fer</i>	91

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION.....	105
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1954.....	106
Personnel.....	108
Lignes.....	109
Matériel de traction.....	110
Matériel de transport.....	111
Trafic voyageurs.....	112
Trafic marchandises.....	113
Recettes du trafic voyageurs.....	114
Recettes du trafic marchandises.....	115
Parcours des trains.....	116

CHAPITRE II

Le personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS	
	Catégories.....
	Rémunération.....
II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.	
	Risque vieillesse-invalidité.....
	Risque maladie, maternité, décès.....
	Risque accidents du travail.....
	Prestations familiales.....
	Variations du trafic et des effectifs.....
	Variations de la productivité et des accidents du travail.....
III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.	
	Soins médicaux.....
	Service social.....
	Vacances d'enfants.....
	Prêts et secours.....
	Logement du personnel.....
	Instruction, culture et formation intellectuelle.....

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

I. — RECETTES D'EXPLOITATION.....	
II. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.....	
III. — COMPTE DE LIQUIDATION.....	
	Investissements.....
	Emprunt.....
	Trésorerie.....

CHAPITRE IV

Le Trafic de la S. N. C. F.

	Le service des trains en 1955.....
	Les parcours des trains répartis par mode de traction.....
	Le tonnage kilométrique remorqué réparti par mode de traction.....
I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
	Caractéristiques du trafic.....
	Nouvelles relations rapides par rames Diesel de grands parcours.....
	Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 100 villes (service d'été 1956).....
	Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail.....
	Caractéristiques du trafic voyageurs.....
	Répartition du trafic par classe.....
	Répartition du trafic par catégorie.....
	Affluence de pèlerins à Lourdes en 1954.....

TABLE DES MATIÈRES

253

	Pages.
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Caractéristiques du trafic.....	143
Trafic par wagon complet.....	144
Trafic des Halles centrales de Paris.....	144
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité.....	145
Évolution du trafic.....	146
Importance des transports de marchandises.....	146
Tonnage moyen des trains de marchandises du régime ordinaire.....	146
Amélioration des méthodes.....	147
Un transport de masse : le charbon du Nord et de Lorraine.....	149
Acheminement du charbon.....	150
III. — RÉGULARITÉ DE LA CIRCULATION	

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F.....	153
Rendement des engins moteurs.....	154
Parcours journalier moyen par engin moteur en service.....	155
Productivité moyenne d'un engin moteur.....	156
Dépense de combustible par kilomètre.....	157
Consommation d'énergie de traction de la S. N. C. F.....	158
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur françaises.....	160
Locomotives à vapeur étrangères pour trains de voyageurs.....	162
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
A) Traction en courant continu.....	164
Électrification de la ligne Culoz à Genève.....	164
Livraison du matériel à courant continu.....	164
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 volts.....	166
Éléments automoteurs électriques à courant continu.....	168
Essais et performances.....	169
Composition du train du record de vitesse.....	175
B) Les locomotives à courant alternatif industriel.....	178
Les locomotives de l'Étoile de Savoie.....	178
Deuxième phase de l'électrification Nord-Est.....	178
<i>Électrifications</i>	
— Réding - Strasbourg - Mulhouse - Bâle	
— Dijon à la frontière suisse (Vallorbe et Pontarlier)	
— Thionville à la frontière du Luxembourg (Zoufftgen).....	180
Locomotives à courant industriel de la ligne du Nord-Est.....	181
Locomotives françaises de la ligne du Nord-Est.....	182
Électrification des lignes du Nord-Paris.....	184
Performances des machines à courant alternatif industriel.....	185
III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives Diesel.....	187
Matériel Diesel de la S. N. C. F.....	188
Rames automotrices de grand parcours.....	189

	Pages
Rames « Trans-Europ-Express ».....	189
Rames automotrices françaises de grand parcours.....	190
Locomoteurs.....	191
Locotracteurs.....	191
Autorails.....	192
Autorails unifiés français à transmissions mécaniques.....	193
IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
États-Unis.....	194
Grande-Bretagne.....	195
Belgique.....	196
Congo belge.....	197
Allemagne.....	198
Portugal.....	198
Suède.....	199
Turquie.....	199
Colombie.....	200

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Productivité du matériel à voyageurs.....	202
Productivité du matériel à marchandises.....	203
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	
Voiture bar-toilettes.....	204
Voitures-fauteuils.....	205
Équipement du train « Le Mistral » avec conditionnement d'air.....	206
II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES	
Wagons-tombereaux à toit ouvrant.....	207
Wagons unifiés européens.....	208
Wagons-tombereaux à toit ouvrant.....	209

CHAPITRE VII

Les installations fixes

La reconstruction.....	211
I. — LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite.....	213
L'entretien et le renouvellement des voies.....	215
Les ouvrages d'art.....	216
II. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ	
Signalisation mécanique.....	217
Signalisation électrique.....	218
Les postes d'aiguillage.....	219
Le block manuel.....	221
Les télécommunications.....	221
Signalisation routière des passages à niveau.....	223

TABLE DES MATIÈRES

255

	Pages.
III. — L'ÉLECTRIFICATION	
Électrification du réseau français.....	224
IV. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S. N. C. F.	
Production de l'énergie.....	226
Consommation d'énergie.....	227
Puissance consommée par la traction électrique pour une journée d'hiver.....	230

CHAPITRE VIII

La flotte de la S. N. C. F.

Le trafic France - Angleterre.....	233
Flotte de la S. N. C. F.....	234
Types de navires S. N. C. F. récents.....	236
EN MATIÈRE DE CONCLUSION.....	237

Dépôt légal : 4^e trimestre 1956.
 Mise en vente : Mars 1956.
 Numéro de publication : 7896.
 Numéro d'impression : 7058.