

L'ANNÉE
FERROVIAIRE

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR.	Pages. I
---------------------------------	-------------

PREMIÈRE PARTIE

Le programme quinquennal 1957-1961 de la S. N. C. F., par René DUGAS, <i>Directeur des Études générales à la S. N. C. F.</i>	1
Naissance et vie d'un indicateur, par Pierre MAYEUX, <i>Administrateur Directeur Général de l'Imprimerie Chaix</i>	21
Le rôle du chemin de fer dans les transports de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier, par Paul DUBOST, <i>Ingénieur en Chef à la S. N. C. F.</i>	33
Les méthodes modernes de porte à porte et la manutention, par Edmond BIDEZ, <i>Ingénieur Principal à la Direction commerciale de la S. N. C. F.</i>	47
A la rencontre du Public, par Georges SERRELL, <i>Directeur général de l'Office Français de Relations Publiques</i>	75

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION	103
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1955	104
Personnel	106
Lignes	107
Matériel de traction	108
Matériel de transport	109
Trafic voyageurs	110
Trafic marchandises	111
Recettes du trafic voyageurs	112
Recettes du trafic marchandises	113
Parcours des trains	114

CHAPITRE II

Le personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS	
Catégories	116
Rémunération	116

	Pages.
II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.	
Assurances vieillesse-invalidité	116
Assurances maladie, maternité, décès	117
Assurances accidents du travail	117
Prestations familiales	117
Variations du trafic et des effectifs	118
Variations de la productivité et des accidents du travail	118
III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.	
Soins médicaux	119
Service social	120
Économie sociale	121

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

I. — RECETTES D'EXPLOITATION	124
II. — DÉPENSES D'EXPLOITATION	124
III. — COMPTE DE LIQUIDATION	125
Investissements	125
Emprunt	126
Trésorerie	127
Physionomie générale de l'exercice 1956	127

CHAPITRE IV

Le trafic de la S. N. C. F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Le service des trains en 1956	129
Nouvelles relations par rames automotrices Diesel	130
La réforme des classes de voitures	131
Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 130 villes (service d'hiver 1956-1957)	132
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail	133
Caractéristiques du trafic voyageurs	133
Répartition du trafic par classes	134
Répartition du trafic par catégories	134
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Évolution du trafic	135
Trafic par wagons complets	136
Trafic des Halles centrales de Paris	136
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité	137
Importance des transports de marchandises	138
Tonnage moyen des trains de marchandises du régime ordinaire	138
La palettisation	139

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F.	141
Utilisation des engins moteurs	142

	Pages.
Parcours journalier moyen par engin moteur en service	143
Tonnage brut moyen par train	145
Productivité moyenne d'un engin moteur	146
Consommation d'énergie de traction de la S. N. C. F.	147
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur françaises	140
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
A) Traction en courant continu	
Électrifications Bellegarde-Genève, Dijon-Dôle et Lyon-Saint-Étienne ..	150
Livraison du matériel à courant continu	151
Locomotives électriques françaises à courant continu à 1 500 volts. ...	152
Éléments automoteurs électriques à courant continu	155
B) Traction en courant alternatif industriel.	
Les locomotives de « l'Étoile de Savoie »	154
Électrification du Nord-Est	156
Électrification Strasbourg-Mulhouse-Bâle	157
Électrification Dôle-Vallorbe	158
Électrification des lignes du Nord-Paris	158
Locomotives françaises à courant alternatif industriel	160
Quelques statistiques concernant la traction à courant monophasé sur les lignes du Nord-Est	162
III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives Diesel	162
Rames automotrices de grand parcours	164
Matériel Diesel de la S. N. C. F.	165
Rames « Trans-Europ-Express »	166
Locomoteurs	166
Locotracteurs	166
Rames automotrices françaises de grand parcours	167
Autorails	168
Autorails unifiés français à transmissions mécaniques	169
IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne	170
Belgique	172
Danemark	172
Espagne	173
États-Unis	174
Finlande	175
Grande-Bretagne	176
Maroc	177
Pays-Bas	178
Suède	179
Suisse	180

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Productivité du matériel à voyageurs	184
Productivité du matériel à marchandises	185
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	
Amélioration du confort	186

	Pages.
II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES	
Wagons unifiés européens.....	188
Wagon réfrigérant standard type I.....	189
Wagon plat de grande longueur à bogies.....	190
III. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Matériel à voyageurs.	
Belgique.....	191
Espagne.....	192
États-Unis.....	192
Différences entre les trains légers américains et un train standard.....	193
Comparaison entre les nouveaux trains légers américains.....	194
Grande-Bretagne.....	195
Italie.....	196
Suède.....	197
Suisse.....	197
Matériel à marchandises.	
Allemagne.....	198
Espagne.....	201
États-Unis.....	201
Grande-Bretagne.....	202
Suède.....	202

CHAPITRE VII

Les installations fixes

La reconstruction.....	205
I. — LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite.....	206
Longueur des voies équipées en barres longues de 800 m.	207
L'entretien et le renouvellement des voies.	208
Les ouvrages d'art.....	209
II. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ	
Réchauffage des aiguilles.....	210
Les postes d'aiguillage.....	211
Le block system.....	212
Les télécommunications.....	212
Signalisation routière des passages à niveau.....	213
III. — L'ÉLECTRIFICATION.	
IV. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE LA S. N. C. F.	
Production de l'énergie.....	215
Consommation d'énergie.....	217
V. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Reconstruction.	
Autriche.....	218
Italie.....	219
Suisse.....	219
Voies.	
Espagne.....	220
États-Unis.....	220
Italie.....	221

TABLE DES MATIÈRES

241

	Pages.
Suède.....	222
Suisse.....	222
Signalisation et installations de sécurité.	
Allemagne.....	223
Espagne.....	223
États-Unis.....	224
Électrification.	
Allemagne.....	226
Belgique.....	227
Espagne.....	228
États-Unis.....	228
Grande-Bretagne.....	228
Italie.....	229
Norvège.....	230
Pays-Bas.....	231
Suède.....	231

CHAPITRE VIII

La flotte de la S. N. C. F.

Le trafic France - Angleterre.....	234
Flotte de la S. N. C. F.....	235
Types de navires S. N. C. F. récents.....	236