

**L'ANNÉE  
FERROVIAIRE**

**P L O N**

# TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR. ....	Pages. I
---------------------------------	-------------

## PREMIÈRE PARTIE

Le programme quinquennal 1957-1961 de la S. N. C. F., par René DUGAS, <i>Directeur des Études générales à la S. N. C. F.</i> .....	1
Naissance et vie d'un indicateur, par Pierre MAYEUX, <i>Administrateur Directeur Général de l'Imprimerie Chaix</i> .....	21
Le rôle du chemin de fer dans les transports de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier, par Paul DUBOST, <i>Ingénieur en Chef à la S. N. C. F.</i> .....	33
Les méthodes modernes de porte à porte et la manutention, par Edmond BIDEZ, <i>Ingénieur Principal à la Direction commerciale de la S. N. C. F.</i> .....	47
A la rencontre du Public, par Georges SERRELL, <i>Directeur général de l'Office Français de Relations Publiques</i> .....	75

## DEUXIÈME PARTIE

### CHAPITRE I

#### Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION .....	103
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1955 .....	104
Personnel .....	106
Lignes .....	107
Matériel de traction .....	108
Matériel de transport .....	109
Trafic voyageurs .....	110
Trafic marchandises .....	111
Recettes du trafic voyageurs .....	112
Recettes du trafic marchandises .....	113
Parcours des trains .....	114

### CHAPITRE II

#### Le personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS .....	
Catégories .....	116
Rémunération .....	116

	Pages.
<b>II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.</b>	
Assurances vieillesse-invalidité .....	116
Assurances maladie, maternité, décès .....	117
Assurances accidents du travail .....	117
Prestations familiales .....	117
Variations du trafic et des effectifs .....	118
Variations de la productivité et des accidents du travail .....	118
<b>III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.</b>	
Soins médicaux .....	119
Service social .....	120
Économie sociale .....	121

## CHAPITRE III

**L'activité financière de la S. N. C. F.**

I. — RECETTES D'EXPLOITATION .....	124
II. — DÉPENSES D'EXPLOITATION .....	124
III. — COMPTE DE LIQUIDATION .....	125
Investissements .....	125
Emprunt .....	126
Trésorerie .....	127
Physionomie générale de l'exercice 1956 .....	127

## CHAPITRE IV

**Le trafic de la S. N. C. F.**

<b>I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS</b>	
Le service des trains en 1956 .....	129
Nouvelles relations par rames automotrices Diesel .....	130
La réforme des classes de voitures .....	131
Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 130 villes (service d'hiver 1956-1957) .....	132
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail .....	133
Caractéristiques du trafic voyageurs .....	133
Répartition du trafic par classes .....	134
Répartition du trafic par catégories .....	134
<b>II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES</b>	
Évolution du trafic .....	135
Trafic par wagons complets .....	136
Trafic des Halles centrales de Paris .....	136
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité .....	137
Importance des transports de marchandises .....	138
Tonnage moyen des trains de marchandises du régime ordinaire .....	138
La palettisation .....	139

## CHAPITRE V

**Le matériel moteur**

Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F. ....	141
Utilisation des engins moteurs .....	142

	Pages.
Parcours journalier moyen par engin moteur en service .....	143
Tonnage brut moyen par train .....	145
Productivité moyenne d'un engin moteur .....	146
Consommation d'énergie de traction de la S. N. C. F. ....	147
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur françaises .....	140
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
A) Traction en courant continu .....	
Électrifications Bellegarde-Genève, Dijon-Dôle et Lyon-Saint-Étienne ..	150
Livraison du matériel à courant continu .....	151
Locomotives électriques françaises à courant continu à 1 500 volts. ...	152
Éléments automoteurs électriques à courant continu .....	155
B) Traction en courant alternatif industriel.	
Les locomotives de « l'Étoile de Savoie » .....	154
Électrification du Nord-Est .....	156
Électrification Strasbourg-Mulhouse-Bâle .....	157
Électrification Dôle-Vallorbe .....	158
Électrification des lignes du Nord-Paris .....	158
Locomotives françaises à courant alternatif industriel .....	160
Quelques statistiques concernant la traction à courant monophasé sur les lignes du Nord-Est .....	162
III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives Diesel .....	162
Rames automotrices de grand parcours .....	164
Matériel Diesel de la S. N. C. F. ....	165
Rames « Trans-Europ-Express » .....	166
Locomoteurs .....	166
Locotracteurs .....	166
Rames automotrices françaises de grand parcours .....	167
Autorails .....	168
Autorails unifiés français à transmissions mécaniques .....	169
IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne .....	170
Belgique .....	172
Danemark .....	172
Espagne .....	173
États-Unis .....	174
Finlande .....	175
Grande-Bretagne .....	176
Maroc .....	177
Pays-Bas .....	178
Suède .....	179
Suisse .....	180

## CHAPITRE VI

**Le matériel remorqué**

Productivité du matériel à voyageurs .....	184
Productivité du matériel à marchandises .....	185
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	
Amélioration du confort .....	186

	Pages.
<b>II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES</b>	
Wagons unifiés européens.....	188
Wagon réfrigérant standard type I.....	189
Wagon plat de grande longueur à bogies.....	190
<b>III. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES</b>	
Matériel à voyageurs.	
Belgique.....	191
Espagne.....	192
États-Unis.....	192
Différences entre les trains légers américains et un train standard.....	193
Comparaison entre les nouveaux trains légers américains.....	194
Grande-Bretagne.....	195
Italie.....	196
Suède.....	197
Suisse.....	197
Matériel à marchandises.	
Allemagne.....	198
Espagne.....	201
États-Unis.....	201
Grande-Bretagne.....	202
Suède.....	202

## CHAPITRE VII

**Les installations fixes**

La reconstruction.....	205
<b>I. — LES VOIES FRANÇAISES</b>	
La voie proprement dite.....	206
Longueur des voies équipées en barres longues de 800 m.....	207
L'entretien et le renouvellement des voies.....	208
Les ouvrages d'art.....	209
<b>II. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ</b>	
Réchauffage des aiguilles.....	210
Les postes d'aiguillage.....	211
Le block system.....	212
Les télécommunications.....	212
Signalisation routière des passages à niveau.....	213
<b>III. — L'ÉLECTRIFICATION.</b>	
<b>IV. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE LA S. N. C. F.</b>	
Production de l'énergie.....	215
Consommation d'énergie.....	217
<b>V. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES</b>	
Reconstruction.	
Autriche.....	218
Italie.....	219
Suisse.....	219
Voies.	
Espagne.....	220
États-Unis.....	220
Italie.....	221

## TABLE DES MATIÈRES

241

	Pages.
Suède.....	222
Suisse.....	222
Signalisation et installations de sécurité.	
Allemagne.....	223
Espagne.....	223
États-Unis.....	224
Électrification.	
Allemagne.....	226
Belgique.....	227
Espagne.....	228
États-Unis.....	228
Grande-Bretagne.....	228
Italie.....	229
Norvège.....	230
Pays-Bas.....	231
Suède.....	231

### CHAPITRE VIII

## La flotte de la S. N. C. F.

Le trafic France - Angleterre.....	234
Flotte de la S. N. C. F.....	235
Types de navires S. N. C. F. récents.....	236