



**L'ANNÉE  
FERROVIAIRE  
1958**

**P L O N**

# TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR .....	I
PRÉFACE, par LOUIS ARMAND, <i>Président de l'Union Internationale des Chemins de fer</i> .....	V

## PREMIÈRE PARTIE

Le Chemin de fer d'aujourd'hui est moderne, par Charles BOYAUX, <i>Directeur général de la Société Nationale des Chemins de fer Français</i> .....	1
Rôle social du Chemin de fer, par Severo RISSONE, <i>Directeur général des Chemins de fer Italiens de l'État</i> .....	31
La Vocation européenne des Chemins de fer, par Maurice DE VOS, <i>Directeur général de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</i> .....	59

## DEUXIÈME PARTIE

### CHAPITRE I

#### Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION.....	75
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1956.....	76
Personnel.....	78
Lignes.....	79
Matériel de traction.....	80
Matériel de transport.....	81
Trafic voyageurs.....	82
Trafic marchandises.....	83
Recettes du trafic voyageurs.....	84
Recettes du trafic marchandises.....	85
Parcours des trains.....	86

### CHAPITRE II

#### Le personnel de la S.N.C.F.

I. — EFFECTIFS	
Catégories.....	88
II. — RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S.N.C.F.	
Assurance vieillesse-invalidité.....	88

	Pages
Assurance maladie, maternité, décès .....	88
Variations du trafic et des effectifs .....	89
Variations de la productivité et des accidents du travail .....	89
Assurance accidents du travail .....	90
Prestations familiales .....	90
<b>III. — ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S.N.C.F.</b>	
Soins médicaux .....	91
Service social .....	91
Économie sociale .....	93

## CHAPITRE III

**L'activité financière de la S.N.C.F.**

<b>I. — RÉSULTATS DE L'EXERCICE 1956.</b>	
Recettes d'exploitation .....	96
Dépenses d'exploitation .....	96
Compte de liquidation .....	97
Investissements .....	97
Emprunt .....	98
<b>II. — PHYSIONOMIE GÉNÉRALE DE L'EXERCICE 1957</b>	

## CHAPITRE IV

**Le trafic de la S.N.C.F.**

<b>I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS</b>	
Le service des trains en 1957 .....	101
Le service « Trans-Europ - Express » .....	102
Le « car-sleeper » Boulogne-Lyon et Bruxelles-Lyon .....	104
Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 140 villes (service d'hiver 1957-1958) .....	105
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail .....	106
Caractéristiques du trafic voyageurs .....	106
Répartition du trafic par classes .....	107
Répartition du trafic par catégories .....	107
<b>II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES</b>	
Évolution du trafic .....	108
Importance des transports de marchandises .....	110
Tonnage moyen des trains de marchandises du régime ordinaire .....	110
Trafic par wagons complets .....	111
Trafic des Halles centrales de Paris .....	111
Le Bureau S.N.C.F. des transports exceptionnels .....	111
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité .....	112

## CHAPITRE V

**Le matériel moteur**

Effectifs du matériel moteur de la S.N.C.F. ....	115
Utilisation des engins moteurs .....	116
Parcours journalier moyen par engin moteur en service .....	117
Tonnage brut moyen par train .....	119

## TABLE DES MATIÈRES

207

	Pages.
Productivité moyenne d'un engin moteur .....	120
Consommation d'énergie de traction de la S.N.C.F. ....	121
<b>I. — LA TRACTION A VAPEUR</b>	
Locomotives à vapeur françaises .....	123
<b>II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE</b>	
A) Traction en courant continu .....	124
Électrification Lyon-Saint-Étienne .....	124
Livraison du matériel à courant continu .....	124
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 volts .....	126
Éléments automoteurs électriques à courant continu .....	129
B) Traction en courant alternatif industriel.	
Électrification du Nord-Est .....	130
Livraison du matériel à courant alternatif .....	131
Locomotives françaises à courant alternatif industriel 2 500 volts, 50 périodes .....	132
<b>III. — LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES</b>	
Locomotives Diesel .....	136
Matériel Diesel de la S.N.C.F. ....	137
Locomoteurs .....	139
Locotracteurs .....	139
Rames automotrices de Grands Parcours .....	139
Rames « Trans-Europ-Express » .....	140
Autorails .....	140
Rames automotrices françaises de Grands Parcours .....	141
<b>IV. — TÉLÉCOMMANDE DES LOCOMOTIVES DE MANGEVRES</b>	
Autorails unifiés français à transmissions mécanique ou hydraulique ....	143

### CHAPITRE VI

## Le matériel remorqué

Productivité du matériel à voyageurs .....	146
Productivité du matériel à marchandises .....	147
<b>I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS</b>	
Nouvelles voitures couchettes de 2 <sup>e</sup> classe .....	148
Matériel français à voyageurs .....	149
<b>II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES</b>	
Wagon tombereau à toit ouvrant type Mac-Gregor .....	150
Wagon pour le transport de produits pulvérulents .....	150
Nouveaux wagons spéciaux français .....	152
Wagon-citerne pour le transport de céréales en vrac .....	154
Wagon-plat pour le transport de remorques rail-route type U.F.R. ....	154
Wagons-spéciaux pour le transport de véhicules routiers gros porteurs ..	154
Wagon à deux étages pour le transport d'automobiles .....	155

### CHAPITRE VII

## Les installations fixes

<b>I. — LES VOIES FRANÇAISES</b>	
La voie proprement dite .....	157
L'entretien et le renouvellement des voies .....	158

	Pages
Les ouvrages d'art .....	158
Longueur des voies équipées en barres longues de 800 m.....	159
<b>II. — LES BATIMENTS</b>	
La reconstruction .....	162
Travaux divers .....	162
Logements.....	163
<b>III. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ</b>	
Le block-system .....	163
Les postes d'aiguillage.....	164
Application de l'électronique aux installations de la ligne Dole-Vallorbe..	164
Les télécommunications .....	165
Signalisation routière des passages à niveau.....	167
<b>IV. — L'ÉLECTRIFICATION</b>	
Électrification du réseau français .....	168
<b>V. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S.N.C.F.</b>	
Production de l'énergie .....	169
Consommation d'énergie .....	172

## CHAPITRE VIII

**La flotte de la S.N.C.F.**

Le trafic France-Angleterre .....	176
Flotte de la S.N.C.F. ....	177
Types de navires S.N.C.F. récents .....	178

**Locomotives, Automotrices et Autorails  
présentés dans la gare internationale  
de l'Exposition Universelle de Bruxelles**

Allemagne Occidentale .....	181
Autriche .....	187
Belgique.....	188
France .....	191
Italie .....	198
Suisse .....	203