
LES LOCOMOTIVES ELECTRIQUES **types 101 - 120 - 121**

**Les débuts de la traction électrique
par locomotive à la SNCB**

E. Van Hoeck



Editions PFT

Table des matières

Avant de commencer...	1
L'électrification	
Pourquoi électrifier ?	5
La situation en 1949 - l'état d'esprit de l'époque	6
Le choix du 3 kV	11
Les constructeurs en présence	15
Les électriciens	
BBC	17
ACEC	18
Les mécaniciens	
Les Ateliers Métallurgiques	19
Les FUF	21
Baume & Merpent	24
Description des locomotives	
<u>Origines</u>	29
<u>La BB101</u>	
Des ambitions limitées	33
Partie mécanique	33
Partie électrique	39
Appareils de sécurité	48
Transformations	49
Considérations générales	50
Décoration - numérotation	50
<u>La BB120</u>	
Description générale	59
Partie mécanique	59
Partie électrique	64
Appareils de sécurité	72
Transformations	72
Considérations générales	73
Décoration - numérotation	74
<u>La BB121</u>	
Description générale	79
Partie mécanique	79
Partie électrique	90
Appareils de sécurité	95
Transformations	95
Décoration - numérotation	97
Utilisation des locomotives	
Utilisation des locomotives	103
Les débuts (1949-1952)	104
BB101	104
BB120-121	117
Les "années Jonction" (1952-1954)	
BB101	122
BB120-121	127
La remorque des trains à vapeur dans la JNM	129

L'extension de l'électrification (1954-1964)	131
BB101	134
BB120-121	143
Le déclin (1964-1975)	151
Garage des 29 à Ronet	172
Dernier sursaut et fin des 29 (1975-1985)	
Série 29	175
Série 28	193
Fin discrète des 28 (1985-2000)	205
Manoeuvres et navettes	209
En résumé...	
Caractéristiques comparées	225
Statistiques	226
Les projets non réalisés	269
Lexique	275
Index des illustrations	276