



**L'ANNÉE
FERROVIAIRE
1959**

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
À VANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR	I

PREMIÈRE PARTIE

L'industrie française de matériel de chemin de fer et l'exportation, par Hubert ROUSSE- LIER, <i>Chef du service de l'Expansion économique au Ministère des Finances et des Af- faires économiques</i>	1
L'électrification Nord-Paris, par Jean-Marie GOURSAT, <i>Directeur de la Région Nord de la S.N.C.F.</i>	17
L'électronique au service du chemin de fer, par Robert LÉVI, <i>Directeur des Installations fixes à la S.N.C.F.</i> et Camille MARTIN, <i>Directeur du Matériel et de la Traction à la S.N.C.F.</i> ...	53
Les fastes bimillénaires de Lyon, par Louis-Maurice JOUFFROY, <i>Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.</i>	89
Les méthodes modernes de gestion et leur application à la S.N.C.F., par Jean MOTHES, <i>Administrateur à l'Institut National de la Statistique et des Études Économiques, Chef de la Recherche Opérationnelle à la S.N.C.F.</i>	115

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION	149
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1957	150
Personnel.....	152
Lignes	153
Matériel de traction	154
Matériel de transport	155
Trafic voyageurs	156
Trafic marchandises.....	157
Recettes du trafic voyageurs	158
Recettes du trafic marchandises.....	159
Parcours des trains.....	160

CHAPITRE II

Le personnel de la S.N.C.F.

I. — EFFECTIFS	
Catégories.....	162
II. — RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S.N.C.F.	
Assurance vieillesse-invalidité	162
Assurance maladie, maternité, décès.....	162
Variations du trafic et des effectifs	163
Variations de la productivité et des accidents du travail.....	163
Assurance accidents du travail	164
Prestations familiales	164
III. — ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S.N.C.F.	
Soins médicaux.....	165
Service social	165
Économie sociale	168

CHAPITRE III

L'activité financière de la S.N.C.F.

I. — RÉSULTATS DE L'EXERCICE 1957	
Recettes d'exploitation	170
Dépenses d'exploitation	170
Compte de liquidation	171
Investissements	172
Emprunts	173
Trésorerie	174
II. — PHYSIONOMIE GÉNÉRALE DE L'EXERCICE 1958	

CHAPITRE IV

Le trafic de la S.N.C.F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Le service des trains en 1958.....	175
Le centenaire des apparitions à Lourdes	176
Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 140 villes (service au 11 janvier 1959).....	177
Caractéristiques du trafic des voyageurs.....	178
Répartition du trafic par classes	178
Répartition du trafic par catégories.....	179
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail	179
L'exposition universelle de Bruxelles	180
Le transport des automobiles accompagnées	180
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Évolution du trafic	182
Importance des transports de marchandises	183
Tonnage moyen des trains de marchandises du régime ordinaire.....	183
Trafic par wagons complets	184
Trafic des Halles centrales de Paris	184
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité	185
Transport de véhicules routiers ordinaires.....	186

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S.N.C.F.	189
Utilisation des engins moteurs.	190
Parcours journalier moyen par engin moteur en service	191
Tonnage brut moyen par train	193
Productivité moyenne d'un engin moteur.	194
Consommation d'énergie de traction de la S.N.C.F.	195
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur françaises.	197
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
A) Traction en courant continu	198
Électrification Lyon-Nîmes	198
Livraison du matériel à courant continu	199
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 volts	200
Éléments automoteurs électriques à courant continu.	203
B) Traction en courant alternatif industriel.	
Électrification Nord-Paris	204
Livraison du matériel à courant alternatif	205
Locomotives électriques françaises à courant alternatif industriel	
25 000 volts, 50 périodes	206
Locomotive légère, série BB 16 500, pour trafic mixte	208
III. — LA TRACTION DIESEL	
Locomotives Diesel	212
Locomoteurs	214
Locotracteurs	214
Matériel Diesel de la S.N.C.F.	215
Rames automotrices de Grands Parcours	216
Rames « Trans Europ Express »	216
Rames automotrices françaises de Grands Parcours	217
Autorails	218
Autorails unifiés français à transmission mécanique ou hydraulique ..	219
IV. — GRAISSAGE DES RAILS	
V. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne occidentale	221
Autriche	224
Belgique	225
États-Unis	227
Finlande	229
Italie	230
Norvège	233
Portugal	233
Suisse	234

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Productivité du matériel à voyageurs	238
Productivité du matériel à marchandises.	239

	Pages.
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	
Nouvelles rames Paris-Lille	240
Nouvelles rames Paris-Lille	241
II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES	
Nouveaux wagons français	243
III. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne occidentale	244
Autriche	244
Belgique	245
États-Unis	248
Italie	250
Suisse	251

CHAPITRE VII

Les installations fixes

I. — LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite	253
L'entretien et les renouvellements de voies	253
Les ouvrages d'art	254
Longueur des voies équipées en barres longues de 800 m	255
II. — LES BATIMENTS	
La reconstruction	256
Travaux divers	256
Logements	256
III. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ	
Le block-system	257
Les postes d'aiguillage	257
Installations de signalisation de la ligne Dole-Vallorbe	258
Les télécommunications	259
Signalisation routière automatique des passages à niveau	260
IV. — L'ÉLECTRIFICATION	
Électrification du réseau français	261
V. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S.N.C.F.	
Production de l'énergie	262
Consommation d'énergie	263
Évolution de la consommation d'électricité en France	264
VI. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne occidentale	266
Belgique	266
Espagne	267
États-Unis	268
Italie	270
Luxembourg	272
Portugal	273
Suisse	274

TABLE DES MATIÈRES

285

Pages.

CHAPITRE VIII

Les flottes des réseaux de chemin de fer

I. — LA FLOTTE DE LA S.N.C.F.

Flotte de la S.N.C.F.....	277
Car-ferry « Compiègne »	278
Le trafic France-Angleterre	279

II. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES

Ferry-boat suédois « Trelleborg ».....	278
Suède	279