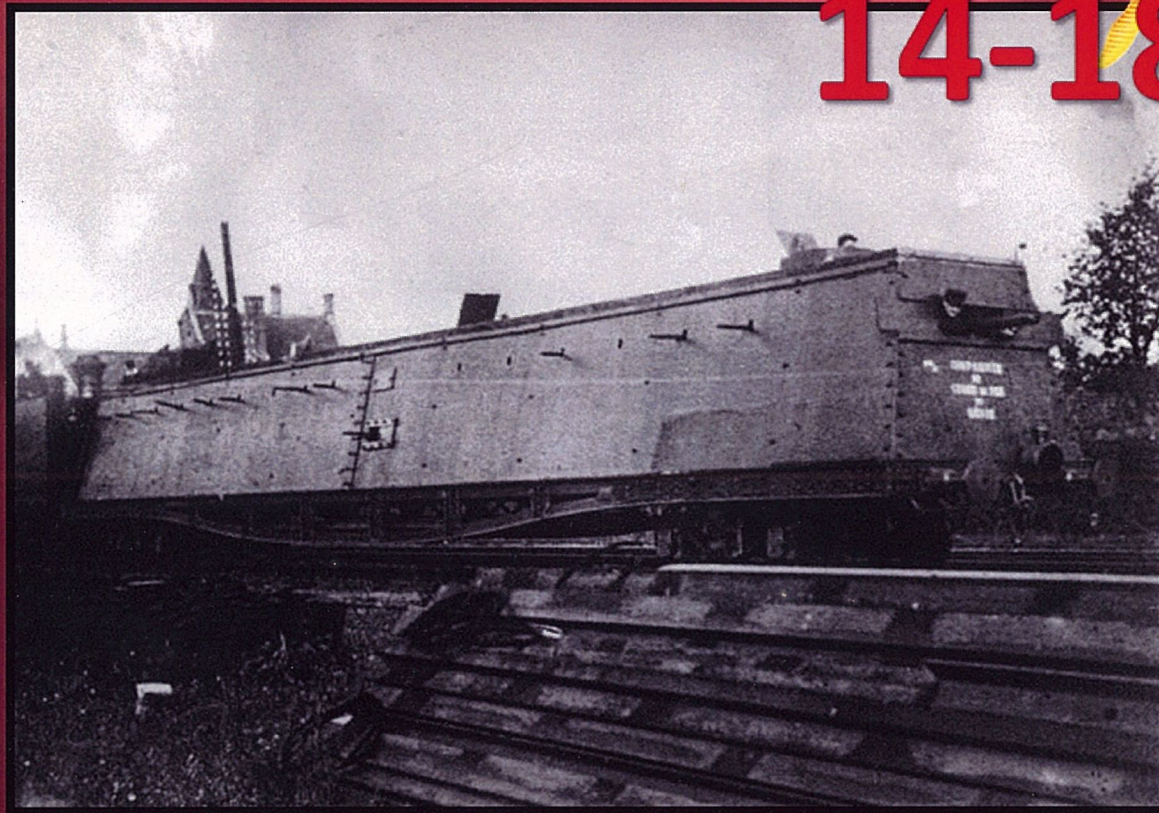




Dans la série
LE GENIE MILITAIRE BELGE
DURANT LA GRANDE GUERRE - 1914-1918

D'ANVERS A L'YSER

La Compagnie de Chemin de fer du génie et les trains blindés



14-18

Recherche et rédaction : Vincent Scarniet

Participation de Jean-François Declercq et Etienne Delmotte

Musée du Génie asbl
5100 JAMBES
www.geniemus.be

2^e Edition revue et augmentée

2014

D'ANVERS A L'YSER
La Compagnie de Chemin de fer du génie
et les trains blindés.

TABLE DES MATIERES

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DU GENIE	page 5
Les vingt premiers jours de la guerre vus de la Position Fortifiée d'Anvers	
La compagnie des chemins de fer du génie, une compagnie spéciale	
Les premières missions de la compagnie	
La première sortie d'Anvers	
L'alerte de Termonde (Dendermonde)	
Quand Winston Churchill entre en scène pour la deuxième fois	
Un premier bilan	
LA CONCRETISATION DES IDEES	page 20
Les trains « légers » belges	
Les trains « lourds » anglo-belges.	
Une large couverture médiatique	
Le train du Lieutenant Valentin	
La situation générale du réseau ferré	
La création d'une nouvelle ligne de chemin de fer d'intérêt militaire	
LES PREMIERES MISSIONS	page 37
Un petit mot sur l'organisation défensive de la P.F.A.	
Le train blindé N°1 à l'œuvre	
LES TRAINS BLINDÉS BELGES LORS DE LA DEUXIÈME SORTIE D'ANVERS	page 42
Les opérations de l'Armée de Campagne	
Une reconnaissance de nuit	
Le premier raid sur Alost	
La deuxième destruction du pont d'Alost	
La destruction du pont de Denderleeuw	
Rendons à César.....	
Quel fut l'impact de ces deux destructions sur les opérations?	
UNE MISSION « CONFIDENTIELLE » TRÈS PARTICULIÈRE	page 53
On tire des leçons en haut lieu.	
La mission de Liège	
LES OPERATIONS S'INTENSIFIENT	page 56
Les trains blindés lourds prennent la relève	
Le train fantôme, cette nouvelle arme...à Grammont d'abord	
A Muizen et Berlaar ensuite	
Le train N°2 en opération dans le no man's land	
Quand un train anglo-belge entre dans la danse...	
Du côté de Duffel	

LES RENFORTS ALLIÉS EN COURS DE SIEGE page 76

La confiance ébranlée
Les canons de six pouces (1^{er} épisode)
Les suites de la réponse alliée
Les canons de six pouces (2^e épisode)
Et d'autres canons encore
Le train blindé français
Le 6 octobre ou la journée des dernières illusions

LES DERNIERES OPERATIONS EN APPUI DE LA P.F.A. page 85

Les missions du train blindé N°1 : le 5 octobre ou la journée de toutes les sensations
Le 6 octobre, ou la journée des dernières illusions

UNE RETRAITE EPIQUE page 95

Le départ du train blindé français
L'épopée des trains blindés anglo-belges
Les avatars du Lieutenant Bauwin
Mais où est donc passée la compagnie de chemin de fer du génie ?

LA COURSE A LA MER page 113

La situation à Ostende le 8 octobre
La situation dans les jours qui suivirent
Qu'advint-il des trains blindés ?
Du canal de Schipdonk à l'Yser
Et le reste de la compagnie de chemin de fer ?
Quand il est question d'un train fantôme...
Mission terminée !
L'évacuation des trains vicinaux
Un début de prise en main

LA MÊLÉE DES FLANDRES page 128

Les possibilités du réseau ferroviaire
Des conditions d'opérations autres qu'à Anvers
Activités dans le secteur belge
Le train du Capitaine Servais
La Compagnie de Chemin de fer du génie
Activités dans le secteur d'Ypres
Après la grande mêlée

LE REGARD DE LA PRESSE SUR LES TRAINS BLINDES page 144

La presse internationale
Et l'avis des autorités belges?

POUR CONCLURE page 154