

A decorative border with rounded corners and a double-line design, enclosing the text.

**L'ANNÉE
FERROVIAIRE
1960**

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR	I

PREMIÈRE PARTIE

Routes, Chemins de fer, Centralisation, par Pierre GAXOTTE, de l'Académie française....	1
Cinq années de Trans Europ Express, par le D ^r Ir. F. Q. DEN HOLLANDER, Ancien président des Chemins de fer néerlandais.....	23
Le Tunnel sous la Manche, par Roger HUTTER, Directeur des Études générales à la S.N.C.F.	31
Le problème des grands départs, par Gabriel RAMÉ, Chef-adjoint de la Direction du Mouvement à la S.N.C.F.	63
L'Automobiliste et le Chemin de fer, par Albert BARBAUT, Ingénieur en chef à la Direction commerciale de la S.N.C.F.	79
Constitution d'un réseau d'informations utilisant des téléimprimeurs, par Jean WALTER, Ingénieur en chef à la Direction des Installations fixes de la S.N.C.F.	101

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION	125
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1958.....	126
Personnel.....	128
Lignes	129
Matériel de traction.....	130
Matériel de transport.....	131
Trafic voyageurs	132
Trafic marchandises.....	133
Recettes du trafic voyageurs	134
Recettes du trafic marchandises	135
Parcours des trains	136

CHAPITRE II

Le personnel de la S.N.C.F.

I. — EFFECTIFS	
Catégories	137
II. — RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S.N.C.F.	
Assurance vieillesse-invalidité	137
Assurance maladie, maternité, décès	138
Variations du trafic et des effectifs	139
Variations de la productivité et des accidents du travail	139
Assurance accidents du travail	140
Prestations familiales	140
III. — ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S.N.C.F.	
Service médical	141
Service social	141
Économie sociale	144
IV. — LA PROMOTION SOCIALE A LA S.N.C.F.	

CHAPITRE III

L'activité financière de la S.N.C.F.

I. — RÉSULTATS DE L'EXERCICE 1958	
Recettes d'exploitation	148
Dépenses d'exploitation	148
Compte de liquidation	149
Investissements	150
Emprunts	151
Trésorerie	152
II. — PHYSIONOMIE GÉNÉRALE DE L'EXERCICE 1959	

CHAPITRE IV

Le trafic de la S.N.C.F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Le service des trains en 1959	155
Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 140 villes (service au 10 janvier 1960)	157
Caractéristiques du trafic des voyageurs	158
Répartition du trafic par classes	158
Répartition du trafic par catégories	159
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail	159
Les services de restauration dans les trains	160
Développement du service des couchettes	161
Les trains d'automobiles accompagnées	162
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Évolution du trafic	163
Évolution du nombre des wagons chargés	163

	Pages.
Importance des transports de marchandises.....	164
Traffic par wagons complets	164
Traffic des Halles centrales de Paris	164
Incidence du prix de transport par fer sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité.....	165
Tonnage moyen des trains de marchandises du régime ordinaire.....	166
Évolution du parc des wagons	168
La rotation du matériel et le « sondage wagons ».....	169
La répartition du matériel.....	172
La palettisation des transports de détail.....	174
Les effectifs des agents de train.....	176

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S.N.C.F.	181
Utilisation des engins moteurs	182
Parcours journalier moyen par engin moteur en service.....	183
Tonnage brut moyen par train.....	185
Productivité moyenne d'un engin moteur	186
Consommation d'énergie de traction de la S.N.C.F.	187
- LA TRACTION A VAPEUR	
Locomotives à vapeur françaises.....	189
- LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
A) Traction en courant continu.....	190
Livraison du matériel à courant continu.....	190
Locomotives électriques françaises à courant continu à 1 500 volts.....	192
Éléments automoteurs électriques à courant continu.....	195
B) Traction en courant alternatif industriel.	
Livraison du matériel à courant alternatif.....	196
Locomotives électriques françaises à courant alternatif industriel 25 000 volts, 50 périodes	198
Locomotives électriques bi-fréquence.....	201
- LA TRACTION DIESEL	
Locomotives Diesel	204
Locomotives à turbines à gaz	206
Locomoteurs	206
Locotracteurs	206
Rames automotrices de Grands Parcours.....	208
Rames « Trans Europ Express ».....	208
Autorails	210
- RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
États-Unis.....	213
Finlande	214
Grande-Bretagne	215
Italie	218
Pays-Bas	220
Suède	222
Suisse.....	223

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

	Effectifs du matériel remorqué de la S.N.C.F.	226
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS		
	Productivité du matériel à voyageurs.....	227
	Rames spéciales Paris-Lille	228
II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES		
	Wagons spéciaux pour le transport de tubes pour oléoducs.....	230
	Nouveaux wagons français	231
	Productivité du matériel à marchandises.....	232
III. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES		
	Allemagne occidentale.....	233
	États-Unis.....	234
	Grande-Bretagne	237
	Italie	238
	Suède	239
	Suisse.....	240

CHAPITRE VII

Les installations fixes

I. — LES VOIES FRANÇAISES		
	La voie proprement dite	243
	L'entretien et le renouvellement des voies.....	244
	Les ouvrages d'art	244
	Longueur des voies équipées en barres longues de 800 m	245
II. — LES BATIMENTS		
	La reconstruction.....	247
	Travaux divers.....	247
	Logements.....	248
III. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ		
	Le block-system	248
	Les postes d'aiguillage.....	249
	Commande centralisée de la ligne Dole-Vallorbe.....	250
	Les télécommunications	250
	Signalisation routière automatique des passages à niveau.....	251
IV. — L'ÉLECTRIFICATION		
	Électrification du réseau français	252
V. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S.N.C.F.		
	Production d'énergie.....	254
	Consommation d'énergie.....	254
	Évolution de la consommation d'énergie de traction.....	255
VI. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES		
	Allemagne occidentale.....	258
	Autriche.....	258
	Belgique.....	259

TABLE DES MATIÈRES

279

	Pages.
États-Unis.....	260
Grande-Bretagne	262
Italie	264
Suède.....	266
Suisse.....	267

CHAPITRE VIII

Les flottes des réseaux de chemins de fer

I. — LA FLOTTE DE LA S.N.C.F.	
Flotte de la S.N.C.F.....	271
Car-ferry français « Compiègne ».....	272
Ferry-Boat italien « Reggio di Calabria ».....	272
Le trafic France-Grande-Bretagne	273
II. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Italie	273

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1960.
 Mise en vente : Mars 1960.
 Numéro de publication : 8466.
 Numéro d'impression : 8239.