

ALFRED PICARD,
CONSEILLER D'ÉTAT, INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES
ANCIEN DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

LES
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

ÉTUDE HISTORIQUE
SUR
LA CONSTITUTION ET LE RÉGIME DU RÉSEAU
DÉBATS PARLEMENTAIRES
ACTES LÉGISLATIFS — RÉGLEMENTAIRES — ADMINISTRATIFS — ETC.

PUBLIÉ SOUS LES AUSPICES DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

TOME DEUXIÈME

PÉRIODE DU 2 DÉCEMBRE 1851 AU 4 SEPTEMBRE 1870



PARIS

J. ROTHSCHILD, ÉDITEUR

13, RUE DES SAINTS-PÈRES, 13

—
1884

I. — TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE

PÉRIODE DU 2 DÉCEMBRE 1851 AU 31 DÉCEMBRE 1858.

CONSTITUTION DES GRANDS RÉSEAUX

CHAPITRE 1^{er}. — DU 2 DÉCEMBRE 1851 AU 1^{er} JANVIER 1853

	Pages.
131. Observations préliminaires.....	3
132. Décrets divers intervenus du 2 décembre au 31 décembre 1851....	4
133. Concession du chemin de Paris à Lyon.....	5
134. Concession du chemin de Dijon à Besançon, avec embranchement sur Gray.....	9
135. Concession du chemin de Dôle à Salins.....	11
136. Attribution d'une garantie au sous-comptoir des chemins de fer... ..	12
137. Fusion des Compagnies de Paris à Lille, Creil à Saint-Quentin et Amiens à Boulogne. Concession de diverses lignes au profit de la nouvelle Compagnie.....	12
138. Concession du chemin de Strasbourg à la frontière bavaroise vers Wissembourg.....	15
139. Crédit pour l'achèvement du chemin de Paris à Strasbourg.....	17
140. Concession du chemin de Metz à Thionville et à la frontière, et ap- probation d'arrangements relatifs à la ligne de Blesme à Gray..	17
141. Concession du chemin de Blesme à Gray.....	19
142. Modification des conditions d'amortissement pour la ligne de Paris à Orléans.....	20
143. Fusion des Compagnies de Paris à Orléans, du Centre, d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes. Concessions diverses à la Com- pagnie d'Orléans.....	21
144. Prolongation de la concession du chemin de Montereau à Troyes..	24
145. Concession du chemin de Graissessac à Béziers.....	25
146. Convention entre la France et la Bavière pour l'établissement et l'exploitation du chemin de Strasbourg à Spire.....	26
147. Fusion des Compagnies de Lyon à Avignon, d'Avignon à Marseille, du Gard et de l'Hérault. Concessions à la nouvelle Compagnie... ..	26
148. Loi autorisant la concession du chemin de Bordeaux à Cette et du canal latéral à la Garonne.....	34

	Pages.
149. Concession du chemin de Paris à Cherbourg et de l'embranchement de Mézidon au Mans.....	44
150. Concession du chemin de Provins aux Ormes.....	44
151. Concession du chemin d'Auteuil.....	44
152. Concession définitive du chemin de Bordeaux à Cette et du canal latéral à la Garonne. Concession éventuelle du chemin de Bordeaux à Bayonne et de l'embranchement de Narbonne à Perpignan.....	44
153. Autres actes intervenus en 1852.....	47
154. Observations sur l'année 1852.....	48

CHAPITRE II. — ANNÉE 1853

155. Ratification de la convention du 24 août 1852, concernant la concession des chemins de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan.	49
156. Concession du Grand-Central.....	50
157. Concession du chemin de Lyon à la frontière vers Genève, avec embranchement sur Bourg et Mâcon.....	52
158. Concession du chemin de Bourg-la-Reine à Orsay et modification de la concession du chemin de Paris à Sceaux.....	56
159. Concession du chemin de Saint-Rambert à Grenoble.....	59
160. Remaniement de la concession des chemins de jonction du Rhône à la Loire.....	62
161. Concession du chemin de Reims à Charleville, avec embranchement sur Sedan, et du chemin de Creil à Beauvais.....	64
162. Concession du chemin des houillères de Sorbier à la ligne de Lyon à Saint-Etienne.....	66
163. Concession du chemin de Paris à Creil.....	67
164. Concession du chemin de Laroche à Auxerre.....	68
165. Concession du chemin de Besançon à Belfort.....	68
166. Concession des chemins de Tours au Mans et de Nantes à Saint-Nazaire.....	70
167. Concession des chemins de Paris à Mulhouse, de Nancy à Gray, de Paris à Vincennes et Saint-Maur. Fusion des chemins de Montreuil à Troyes et de Saint-Dizier à Gray avec le réseau de l'Est.....	72
168. Fusion du chemin du Rhône à la Loire avec le Grand-Central.....	74
169. Décrets divers intervenus à la fin de 1853.....	74

CHAPITRE III. — ANNÉE 1854

170. Concession du chemin de Carmaux à Albi.....	76
171. Fusion de la Compagnie de Strasbourg-Bâle avec celle de l'Est et de la Compagnie de Dijon-Besançon-Belfort avec celle de Paris-Lyon.....	77
172. Concession du chemin de Bessèges à Alais.....	80
173. Décrets relatifs aux voies ferrées sur route de Vincennes à Boulogne et de Rueil à Marly.....	81

	Pages.
174. Concession du chemin d'Hautmont à la frontière.....	83
175. Concession du chemin d'Agde à Lodève.....	84
176. Concession du chemin de Montluçon à Moulins.....	86
177. Concession définitive du chemin de Noyelles à Saint-Valery.....	87
178. Concession du chemin de l'usine de Bourdon au Grand-Central....	87
179. Concession du chemin de la houillère de Montieux au Grand-Central.	88

CHAPITRE IV. — ANNÉE 1855

180. Concession d'embranchements sur le chemin des mines de Com- mentry au canal du Berry.....	89
181. Concession d'un embranchement du chemin de Ceinture sur la gare d'eau de Saint-Ouen.....	89
182. Concession du chemin de Paris à Lyon par le Bourbonnais.....	90
183. Concessions définitives et éventuelles à la Compagnie du Grand- Central.....	93
184. Fusion des diverses Compagnies de la région de l'Ouest. Concessions à la Compagnie nouvelle.....	99
185. Concession du chemin de Nantes à Châteaulin, avec embranche- ment sur Napoléonville.....	109
186. Décret relatif à l'importation de rails pour le réseau du Nord....	111
187. Loi sur l'impôt des transports en grande vitesse.....	111
188. Concession du chemin des mines d'Ougney au canal du Rhône au Rhin et au chemin de Dijon à Besançon.....	111
189. Concession du chemin des mines de Roche-la-Molière et de Firminy au Grand-Central.....	112
190. Cession du chemin de Montluçon à Moulins à la Compagnie du Grand-Central.....	113
191. Rectification du chemin d'Andrézieux à Roanne et concession du chemin de Montbrison à Montrond.....	113

CHAPITRE V. — ANNÉE 1856

192. Décret relatif à l'importation de rails étrangers.....	114
193. Transfert de la concession de Dôle à Salins, à la Compagnie de Paris-Lyon.....	114
194. Concession du chemin de Chauny à Saint-Gobain.....	115
195. Loi relative aux chemins pyrénéens.....	115
196. Concession des chemins de Grenoble à Lyon et à Valence.....	119

CHAPITRE VI. — ANNÉE 1857

197. Concession de l'embranchement de Bar-sur-Seine et du raccordement entre les lignes de Paris à Mulhouse et de Paris à Vincennes et Saint-Maur.....	123
198. Concession du chemin de la Teste à Arcachon.....	124
199. Concession de divers chemins à la Compagnie des Ardennes.....	124

	Pages.
200. Cession du Grand-Central aux Compagnies de Lyon et d'Orléans. Fusion des Compagnies de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée.....	126
201. Loi relative aux routes agricoles des Landes.....	144
202. Concession de l'embranchement des houillères de Tréllys.....	146
203. Concession de diverses lignes aux Compagnies du Nord et de l'Ouest.	147
204. Concession de l'embranchement du camp de Châlons.....	148
205. Concession du raccordement du chemin de Lyon à Genève avec le chemin « Victor-Emmanuel ».....	149
206. Concession du raccordement entre les gares de Bordeaux.....	150
207. Concession des chemins de fer pyrénéens.....	150
208. Concession du chemin de Bordeaux au Verdon.....	152
209. Enquête sur les moyens d'assurer la régularité et la sûreté de l'exploitation.....	152

CHAPITRE VII. — ANNÉE 1858

210. Séquestre du chemin de Graissessac à Béziers.....	158
211. Décret relatif à la négociation des titres des chemins de fer étrangers.....	158
212. Fusion de la Compagnie de Mulhouse à Thann avec celle de l'Est..	159
213. Affermage du canal du Midi à la Compagnie du chemin de fer du Midi.....	160
214. Observations sur la situation des chemins de fer à la fin de 1858..	162

DEUXIÈME PARTIE

PÉRIODE DU 1^{er} JANVIER 1859 AU 4 SEPTEMBRE 1870

CONVENTIONS DE 1859, 1863 ET 1868.

CHAPITRE I^{er}. — ANNÉE 1859

215. Convention de 1859 avec les grandes Compagnies.....	200
216. Concession définitive du chemin de Toulouse à Nice, de l'embranchement de Privas et de son prolongement jusqu'à Crest.....	203
217. Fusion de la section de Mons à Hautmont avec le réseau du Nord..	204
218. Concession du chemin de Bully-Grenay au canal d'Aire à la Bassée.	204

CHAPITRE II. — ANNÉE 1860

219. Concession de divers chemins industriels.....	206
220. Concession des premiers chemins de l'Algérie.....	207
221. Déclaration d'utilité publique des chemins d'Amneey à Aix et de Montmélian vers Grenoble.....	218

	Pages.
222. Déclaration d'utilité publique des chemins de Caen à Flers, Mayenne à Laval, Épinal à Remiremont, Lunéville à Saint-Dié.....	219
223. Concession des chemins de Besançon à Vesoulet et de Besançon à Gray.....	228
224. Subvention pour divers chemins départementaux en Alsace.....	230
225. Projet de loi relatif au chemin de Graissessac à Béziers.....	232
226. Concession du chemin du Var à Nice.....	239
227. Concession définitive du chemin de Sorgues à Carpentras.....	239
228. Déclaration d'utilité publique du chemin de Grenoble vers Montmélian.....	240
229. Déclaration d'utilité publique du chemin de Collonges à Thonon...	240

CHAPITRE III. — ANNÉE 1861

230. Concession du chemin de la Croix-Rousse à Sathonay.....	241
231. Concession définitive d'un certain nombre de lignes.....	241
232. Autorisation d'une subvention ou d'une garantie d'intérêt pour le chemin d'Aigues-Mortes à Lunel.....	242
233. Résiliation de la concession du chemin de Bordeaux au Verdon...	244
234. Loi relative à l'émission d'obligations trentenaires.....	244
235. Classement et déclaration d'utilité publique de 25 lignes. Dotation pour l'exécution par l'État de 22 de ces lignes.....	246
236. Crédit pour le chemin d'Alger à Blidah.....	258
237. Déclaration d'utilité publique d'un embranchement du chemin du Bourbonnais sur le canal de Roanne à Digoin.....	261

CHAPITRE IV. — ANNÉE 1862

238. Concession de l'embranchement des mines de Fléchinelle.....	262
239. Déclaration d'utilité publique du chemin de Reims à Mourmelon...	262
240. Concession définitive de diverses lignes.....	263
241. Règlement relatif au transit et à l'exportation.....	263
242. Concession du chemin de Bergerac à Libourne.....	265
243. Concession du chemin de Dunkerque à la frontière belge.....	265
244. Convention internationale relative aux chemins de fer entre la France et l'Italie.....	266
245. Autorisation d'établir un embranchement desservant les mines de Nœux et d'Hersin.....	268
246. Concession des chemins de Valenciennes à Achette et de Lille à Tournai.....	268
247. Concession des chemins de Napoléon-Vendée à la Rochelle, de Rochefort à Saintes, de Saintes à Coutras et de Saintes à Angoulême.....	274
248. Allocation d'une subvention au chemin de Belfort à Guebwiller..	272
249. Projet de loi relatif au chemin de Reims à Metz.....	273
250. Autorisation d'un embranchement du chemin des mines de Lens..	274
251. Déclaration d'utilité publique de la section du Grand-Parc à Rouen.	274

	Pages.
252. Concession du chemin de Dieuze à Avricourt.....	274
253. Décret relatif au tracé de la ligne de Paris à Tours par Vendôme...	275

CHAPITRE V. — ANNÉE 1863

254. Concession des chemins de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire.....	276
255. Concession du chemin de Sathonay à Bourg.....	277
256. Concession du chemin de Perpignan à Prades.....	279
257. Décrets réglant les justifications financières à fournir par les Compagnies.....	281
258. Loi de finances. Timbre des récépissés.....	283
259. Convention avec la Compagnie Victor-Emmanuel.....	283
260. Adjudication du chemin de Bordeaux au Verdon.....	287
261. Convention avec la Compagnie de l'Est.....	288
262. Convention avec la Compagnie de l'Ouest.....	297
263. Convention avec la Compagnie d'Orléans.....	304
264. Convention avec la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée (chemins de la métropole).....	307
265. Convention avec la Compagnie du Midi.....	324
266. Convention avec la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée (chemins algériens).....	330
267. Concession de l'embranchement industriel de Denain.....	333
268. Traités pour la réalisation de la fusion des chemins de fer de Lyon à Genève et du Dauphiné avec le chemin de Paris-Lyon-Méditerranée.....	334
269. Concession du chemin de la Bassée à Lille.....	334
270. Concession définitive du chemin d'Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon.....	334
271. Concession d'un embranchement desservant les mines de Carvin..	335
272. Discussion au Sénat sur les tarifs différentiels, les tarifs de transit et les tarifs d'exportation.....	335
273. Enquête sur les chemins de fer.....	339

CHAPITRE VI. — ANNÉE 1864

274. Concession définitive de diverses lignes.....	354
275. Annulation de la concession du chemin de Sorgues à Saint-Saturnin.	354
276. Annulation de la concession du chemin de jonction entre le canton de Genève et la ligne du Valais.....	354
277. Concession du chemin d'Orléans à Châlons-sur-Marne.....	355
278. Concession du chemin de Valenciennes à Lille.....	355
279. Modification du décret réglementaire relatif au transit.....	355
280. Rectification et prolongement du chemin d'Épinac au canal de Bourgogne.....	356
281. Concession du chemin d'Enghien à Montmorency.....	357

	Pages.
282. Raccordement du marché à bestiaux de Paris avec le chemin de Ceinture	357
283. Mise sous séquestre du chemin de la Croix-Rousse à Sathonay....	357
284. Concession du chemin d'Arras à Étaples.....	358
285. Convention avec l'Espagne pour l'exploitation de la section d'Hen-daye à Irun.....	358
286. Concession d'embranchements miniers.....	359

CHAPITRE VII. — ANNÉE 1865

287. Règlement sur les appareils à vapeur.....	361
288. Concession d'un embranchement de la ligne de la Bassée à Lille sur Béthune.....	361
289. Concession d'un embranchement reliant le chemin des mines de Commentry au canal du Berry à la ligne de Montluçon à Moulins.	361
290. Concession définitive de diverses lignes.....	362
291. Concession d'un embranchement de la fosse de Castellane à la ligne d'Aubagne aux mines de Fuveau.....	362
292. Concession du chemin de fer de ceinture de Paris (rive gauche)....	362
293. Loi sur les chemins de fer d'intérêt local.....	367
294. Projet de convention avec la Compagnie du Nord.....	381
295. Incidents divers lors de la discussion du budget.....	385
296. Concession du chemin de la banlieue sud de Marseille.....	387
297. Concession du chemin de Vitré à Fougères.....	387
298. Concession d'un chemin sur route entre Saint-Michel et la frontière d'Italie.....	388
299. Concession du chemin de Vassy à Saint-Dizier.....	389
300. Incorporation des lignes de Graissessac à Béziers et de Carmaux à Albi au nouveau réseau du Midi	390
301. Réclamations relatives à la réunion dans les mêmes mains des chemins de fer et des canaux du Midi.....	391

CHAPITRE VIII. — ANNÉE 1866

302. Fusion de la Compagnie de Bessèges à Alais avec celle de Paris-Lyon-Méditerranée.....	398
303. Convention avec la Belgique, pour l'établissement du chemin de Soissons à la ligne de Chimay.....	399
304. Concession du chemin minier de la fosse de l'Escarpelle à la ligne du Nord.....	399
305. Concession du chemin d'Armentières à la frontière belge.....	400
306. Concession de chemins d'intérêt local dans l'Eure.....	400
307. Concession des chemins d'intérêt local, de Paray-le-Monial à Mâcon et de Chalon à Lons-le-Saulnier.....	401
308. Concession du chemin d'intérêt local de Munster à Colmar.....	402
309. Concession d'un embranchement à Besançon.....	403
310. Concession d'un chemin d'Hazebrouck à la frontière belge.....	403

CHAPITRE IX. — ANNÉE 1867

311. Concession d'un chemin d'Aire à Berguette.....	404
312. Concession de chemins d'intérêt local dans le département de l'Ain.....	404
313. Concession définitive de diverses lignes aux Compagnies de Paris-Lyon-Méditerranée et d'Orléans.....	405
314. Concession du chemin de Sarreguemines à la frontière.....	406
315. Loi du 24 juillet 1867.....	406
316. Concession du chemin d'intérêt local de Gisors à Vernonnet.....	406
317. Concession de chemins d'intérêt local dans l'Hérault.....	407
318. Concession du chemin d'intérêt local de Mamers à Saint-Calais....	408
319. Cession du Victor-Emmanuel à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.....	409
320. Autorisation d'un sous-embanchement des mines de Bruay.....	420
321. Etablissement de cinq chemins d'intérêt local dans les Ardennes..	420
322. Concession du chemin d'intérêt local d'Arches à Laveline.....	421

CHAPITRE X. — ANNÉE 1868

323. Concession définitive de diverses lignes.....	422
324. Attribution du contrôle des chemins de fer à des inspecteurs généraux des ponts et chaussées et des mines.....	422
325. Concession du chemin d'intérêt local d'Achiet à Bapaume.....	422
326. Concession d'un embranchement du canal Saint-Denis à la gare de Pantin.....	424
327. Déclaration d'utilité publique de diverses lignes.....	424
328. Concession du chemin d'intérêt local de Rouen au Petit-Quévilly..	425
329. Concession du chemin d'intérêt local de Briouze à la Ferté-Macé..	425
330. Convention avec la Compagnie de l'Ouest.....	425
331. Convention avec la Compagnie de l'Est.....	445
332. Classement de diverses lignes.....	449
333. Convention avec la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.....	459
334. Convention avec la Compagnie des Charentes.....	467
335. Concession éventuelle de la section de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel.....	471
336. Convention avec la Compagnie d'Orléans.....	472
337. Concession d'un chemin d'intérêt local de Magny à Chars.....	478
338. Concession de chemins d'intérêt local dans la Meurthe.....	478
339. Convention avec la Compagnie du Midi.....	480
340. Concession du chemin d'intérêt local de Charmes à Rambervillers..	497
341. Modification du tarif des canaux du Midi.....	498
342. Concession du chemin d'intérêt local de Sarrebourg à Sarreguemines.....	499
343. Concession du chemin d'intérêt local de Belleville à Beaujeu.....	499
344. Concession du chemin d'Anzin à la frontière belge.....	500
345. Concession du chemin d'intérêt local d'Épernay à Romilly.....	500
346. Concession du chemin d'intérêt local de Bazancourt à Bétheniville..	501

CHAPITRE XI. — ANNÉE 1869

347. Concession définitive de diverses lignes.....	502
348. Rétrocession à la Compagnie d'Orléans des chemins de Libourne à Bergerac et de Saint-Eloi.....	502
349. Concession de chemins d'intérêt local.....	503
350. Concession du chemin de Lyon à Montbrison.....	506
351. Convention avec la Compagnie du Nord.....	507
352. Convention avec la Compagnie du Nord-Est.....	514
353. Etablissement de chemins miniers.....	518
354. Concession du chemin de Lérouville à Sedan.....	519
355. Incidents divers pendant la discussion du budget au Corps législatif.	519

CHAPITRE XII. — ANNÉE 1870

356. Concession nouvelle du chemin d'Orléans à Châlons.....	522
357. Concession de chemins d'intérêt local.....	523
358. Concession définitive des chemins de Nontron à la ligne d'Angoulême et de Remiremont à Wesserling.....	525
359. Autorisation de chemins miniers.....	525
360. Concession du chemin de Bressuire à Tours.....	525
361. Concession du chemin de Bressuire à Poitiers.....	530
362. Loi sur les grands travaux publics.....	532
363. Projet de loi relatif au chemin de Clermont à Tulle.....	532
364. Projet de convention avec la Compagnie de l'Est pour le chemin d'Épinal à Neufchâteau.....	533
365. Projet de loi relatif au chemin de Bordeaux au Verdon.....	533
366. Proposition de loi concernant le paiement des annuités dues aux Compagnies.....	534
367. Proposition de révision de la loi de 1865 sur les chemins d'intérêt local.....	537
368. Incidents divers au Corps législatif.....	541
369. Enquête parlementaire de 1870 sur le régime économique.....	546
370. Enquête administrative sur les chemins de fer.....	552
371. Observations sur la période de 1852 à 1870.....	554