

ALFRED PICARD

CONSEILLER D'ÉTAT, INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES
ANCIEN DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

LES
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

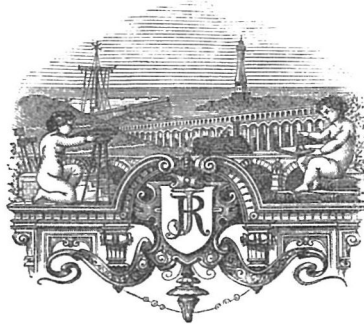
ÉTUDE HISTORIQUE
SUR
LA CONSTITUTION ET LE RÉGIME DU RÉSEAU

DÉBATS PARLEMENTAIRES
ACTES LÉGISLATIFS — RÉGLEMENTAIRES — ADMINISTRATIFS — ETC.

PUBLIÉ SOUS LES AUSPICES DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

TOME QUATRIÈME

DOCUMENTS ANNEXES
LOIS — RÉGLEMENTS — CONVENTIONS — TABLEAUX STATISTIQUES



PARIS

J. ROTHSCHILD, ÉDITEUR

13, RUE DES SAINTS-PÈRES, 13

1884

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE

TEXTES DE LOIS

RÈGLEMENTS D'ADMINISTRATION PUBLIQUE

ORDONNANCES — DÉCRETS — CONVENTIONS — ARRÊTÉS MINISTÉRIELS

NOTES DIVERSES

PREMIÈRE SÉRIE. — Actes organiques concernant l'exécution des travaux publics.

	Pages.
1. Ordonnance du 18 février 1834, portant règlement sur les formalités des enquêtes relatives aux travaux publics.....	3
2. Ordonnance du 15 février 1835, modifiant celle du 18 février 1834...	5
3. Loi du 3 mai 1841, sur l'expropriation pour cause d'utilité publique..	5
4. Loi du 27 juillet 1870, déterminant le mode d'autorisation des grands travaux publics.....	18

DEUXIÈME SÉRIE. — Actes organiques concernant les chemins de fer d'intérêt général.

5. Extrait de la loi du 11 juin 1842, relative à l'établissement de grandes lignes de chemins de fer.....	19
6. Extrait de la loi du 15 juillet 1845, relative au chemin du Nord (dispositions générales).....	19

	Pages.
7. Loi du 15 juillet 1845, sur la police des chemins de fer.....	20
8. Loi du 27 décembre 1880, autorisant des dérogations à l'art. 4 de la loi précédente.....	25
9. Ordonnance du 15 novembre 1846, portant règlement sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer.....	25
10. Rapport au roi sur l'ordonnance du 15 novembre 1846.....	37
11. Règlement d'administration publique du 20 Mai 1880, autorisant des dérogations aux articles 18 et 20 de l'ordonnance du 25 novembre 1846.....	51
12. Cahier des charges arrêté en 1857 et 1859 pour les six grandes Compagnies.....	51
13. Extrait de la loi du 23 mars 1874 (disposition organique).....	75
14. Circulaire ministérielle du 25 janvier 1854, sur les enquêtes des stations.....	75
15. Extrait du décret du 19 mai 1882, sur les délégations au gouverneur général de l'Algérie.....	77

TROISIÈME SÉRIE. — Lois, décrets et conventions concernant les six grandes Compagnies de la France continentale.

16. C ^{te} DU NORD. — Extrait de la convention du 21 juin 1857, approuvée par décret du 26 juin 1857.....	78
17. — Convention des 24 juillet 1858 et 11 juin 1859, approuvée par décret du 11 juin 1859.....	79
18. — Convention du 16 juin 1862, approuvée par décret du 6 juillet 1862.....	83
19. — Convention du 22 mai 1869, approuvée par décret du même jour.....	84
20. — Convention du 8 janvier 1871, approuvée par décret du 9 février 1871.....	90
21. — Convention du 15 juin 1872, approuvée par une loi du même jour.....	91
22. — Décret du 21 novembre 1873 (raccordement de la gare d'eau de St-Ouen avec le chemin de Ceinture). ..	92
23. — Convention du 3 août 1875, approuvée par une loi du même jour.....	93
24. — Décret du 6 juin 1874 (raccordement des docks de Saint-Ouen avec la gare de la Plaine Saint-Denis). ..	94
25. — Convention du 30 décembre 1875, approuvée par une loi du même jour.....	95
26. — Décret du 20 mai 1876 (exploitation provisoire de lignes concédées à des Compagnies secondaires). ..	100

	Pages.
27. C ^{ie} DE L'EST. — Convention des 24 juillet 1858 et 11 juin 1859, approuvée par décret du 11 juin 1859.....	102
28. — Extrait d'une convention du 11 juin 1859 entre le Ministre et la C ^{ie} des Ardennes.....	107
29. — Convention du 1 ^{er} mai 1863, approuvée par décret du 11 juin 1863.....	109
30. — Convention du 11 juin 1868, approuvée par décret du même jour.....	112
31. — Convention du 17 juin 1873, approuvée par une loi du même jour.....	117
32. — Convention du 31 décembre 1875, approuvée par une loi du même jour.....	123
33. — Extrait de la loi du 26 mars 1879, incorporant dans le réseau d'intérêt général trois chemins de fer d'intérêt local, dans le département de Meurthe-et-Moselle.....	129
34. C ^{ie} DEL'OUEST. — Convention des 29 juillet 1858 et 11 juin 1859, approuvée par décret du 11 juin 1859.....	130
35. — Convention du 1 ^{er} mai 1863, approuvée par décret du 11 juin 1863.....	136
36. — Convention du 31 mai 1865, approuvée par décret du 18 juillet 1865.....	139
37. — Convention du 4 juillet 1868, approuvée par décret du même jour.....	142
38. — Convention du 9 janvier 1873, approuvée par décret du même jour.....	145
39. — Convention du 31 décembre 1875, approuvée par une loi du même jour.....	146
40. C ^{ie} D'ORLÉANS. — Convention du 11 avril 1857, approuvée par décret du 19 juin 1857.....	152
41. — Convention des 10 juillet 1858 et 11 juin 1859, approuvée par décret du 11 juin 1859.....	158
42. — Convention du 11 juin 1863, approuvée par décret du 6 juillet 1863.....	162
43. — Convention du 26 juillet 1868, approuvée par décret du même jour.....	167
44. — Décret du 2 janvier 1869 (chemin de Libourne à Bergerac).....	174
45. — Extrait de la loi du 23 mars 1874.....	174

	Pages.
46. C ^{ie} DE P. L. M. — Convention du 11 avril 1857, approuvée par décret du 19 juin 1857.....	476
47. — Convention des 22 juillet 1858 et 11 juin 1859, approuvée par décret du 11 juin 1859.....	183
48. — Convention du 4 juillet 1860, annexée à la loi du 1 ^{er} août 1860.....	188
49. — Convention du 1 ^{er} mai 1863, approuvée par décret du 11 juin 1863.....	189
50. — Convention du 18 juillet 1868, approuvée par décret du 28 avril 1869.....	195
51. — Extrait de la loi du 23 mars 1874.....	205
52. — Convention du 23 juillet 1875, approuvée par une loi du même jour.....	207
53. — Convention du 8 janvier 1878, approuvée par une loi du 4 avril 1878.....	214
54. C ^{ie} DE P.-L.-M. — LIGNE DU RHONE AU MONT-CENIS. — Extrait du cahier des charges du 1 ^{er} mai 1863, de la C ^{ie} de Victor-Emanuel.....	216
55. C ^{ie} DE P.-L.-M. — Convention des 9 juin 1866 et 17 juin 1867, approuvée par décret du 27 septembre 1867.....	218
56. — Extrait de la convention du 18 juillet 1868, approuvée par décret du 28 avril 1869.....	222
57. — Extrait de la convention du 3 juillet 1875, approuvée par une loi du même jour.....	222
58. C ^{ie} DU MIDI. — Extrait du cahier des charges du 3 juillet 1852, en ce qui concerne le canal latéral à la Garonne....	223
59. — Convention du 1 ^{er} août 1857, approuvée par une loi du même jour.....	226
60. — Convention du 1 ^{er} août 1857, approuvée par décret du même jour (routes agricoles des Landes)....	232
61. — Convention du 29 mai 1858, approuvée par décret du 21 juin 1858 (affermage du canal du Midi)...	234
62. — Extrait du traité entre la Compagnie des chemins de fer du Midi et celle du canal du Midi.....	237
63. — Convention des 28 décembre 1858 et 11 juin 1859, approuvée par une loi du 11 juin 1859.....	237

	Pages
64. C ^e DU MIDI. — Convention du 1 ^{er} mai 1863, approuvée par décret du 11 juin 1863.....	244
65. — Décret du 23 décembre 1865 (chemins de Graissessac à Béziers et de Carmaux à Albi).....	250
66. — Convention du 10 août 1868, approuvée par décret du même jour.....	250
67. — Extrait de la loi du 23 mars 1874.....	259
68. — Convention du 14 décembre 1875, approuvée par une loi du même jour.....	261
69. CHEMIN DE CEINTURE DE PARIS (RIVE DROITE). — Décret du 10 décembre 1851 et cahier des charges annexe.....	268
70. — Convention du 10 décembre 1851, approuvée par décret du même jour.....	276
71. CHEMIN DE GRANDE CEINTURE DE PARIS. — Convention du 4 août 1875, approuvée par une loi du même jour.....	277
72. — Convention du 23 septembre 1875 entre les Compagnies syndiquées, approuvée par décret du 3 décembre 1875.....	280
73. — Traité et arrangements intervenus entre les Compagnies, pour l'exploitation des chemins de petite et de grande Ceinture, et approuvés par décret du 11 novembre 1881.....	282
QUATRIÈME SÉRIE. — Organisation du réseau des Chemins de fer de l'État.	
74. Décret du 25 mai 1878, sur l'organisation du réseau.....	288
75. Décret du 25 mai 1878, sur le service financier des Chemins de fer de l'Etat.....	291
76. Arrêté du Ministre des Travaux publics du 20 juin 1878, sur le fonctionnement du Conseil d'administration.....	298
77. Décret du 18 février 1882, modifiant la constitution du Conseil d'administration, et abrogation partielle de ce décret par un décret ultérieur du 28 avril 1883.....	301
78. Règlement approuvé par décret du 13 janvier 1883, sur la caisse des retraites du personnel.....	302

CINQUIÈME SÉRIE. — **Lois, Décrets et Conventions concernant les chemins d'intérêt général de l'Algérie.**

		Pages.
79.	C ^{te} DE P.-L.-M. —	Convention du 1 ^{er} mai 1863, approuvée par décret du 11 juin 1863 307
80.	C ^{te} DE BONE-GUELMA. —	Décret du 7 mai 1874 et conventions annexes concernant le chemin d'intérêt local de Bone-Guelma 334
81.	—	Décret du 8 mars 1876, sur l'origine de la durée de la concession 359
82.	—	Loi du 26 mars 1877 et conventions annexes, concernant les chemins de Duvivier à Souk-Arrhas et de Guelma au Kroubs. 359
83.	—	Décret du 12 juin 1879, substituant l'Etat au département de Constantine et aux communes de Bône et de Guelma pour le chemin de Bône à Guelma 387
84.	—	Loi du 20 avril 1882 et convention annexe, concernant le chemin de Souk-Arrhas à Sidi-el-Hemessi 387
85.	C ^{te} DE L'EST ALGÉRIEN. —	Loi du 15 décembre 1875 et convention annexe, concernant le chemin de Constantine à Sétif 389
86.	— —	Décret du 20 décembre 1877 et convention annexe, concernant le chemin d'intérêt local de la Maison-Carrée à l'Alma. 415
87.	— —	Décret du 3 décembre 1878 et convention annexe, concernant le chemin d'intérêt local de l'Alma à Ménerville 440
88.	— —	Loi du 2 août 1880 et convention annexe (chemins de Ménerville à Sétif, de la Maison-Carrée à l'Alma et de l'Alma à Ménerville) 465
89.	— —	Décret du 21 avril 1882 substituant l'Etat au département d'Alger pour les chemins de la Maison-Carrée à l'Alma et de l'Alma à Ménerville 473

	Pages.
90. C ^{ie} DEL'OUEST ALGÉRIEN. — Décret du 30 novembre 1874 et convention annexe, concernant le chemin d'intérêt local de Sainte-Barbe du Tlélat à Sidi-bel-Abbès	474
91. — — — — — Loi du 22 août 1881 concernant l'incorporation de ce chemin dans le réseau d'intérêt général et la concession de celui de Sidi-Bel-Abbès à Ras-el-Ma.	499
92. — — — — — Loi du 5 août 1882 et convention annexe, concernant le chemin de la Sénia à Aïn-Temouchent	528
93. C ^{ie} FRANCO-ALGÉRIENNE. — Décret du 29 avril 1874 et convention annexe, concernant le chemin d'Arzew à Saïda	536

SIXIÈME SÉRIE. — **Vérification des comptes des Compagnies.**

94. Règlement type pour les chemins de la métropole	564
95. Règlements pour les chemins Algériens	571
96. Décret du 28 mars 1883 concernant la commission de vérification.	575

SEPTIÈME SÉRIE. — **Exploitation provisoire des chemins de fer non concédés et non compris dans le réseau « des chemins de fer de l'Etat. »**

97. Spécimen de convention pour l'exploitation provisoire par une Compagnie	577
98. Spécimen de décret pour l'exploitation provisoire par l'administration des chemins de fer de l'Etat.	581
99. Spécimen de décret instituant une exploitation en régie.	582

HUITIÈME SÉRIE. — **Tarifs des chemins de fer d'intérêt général.**

100. Note sur l'homologation des taxes	585
101. Décret du 26 avril 1862 sur les tarifs de transit et d'exportation.	586
102. Décret du 1 ^{er} août 1864 sur le groupement des ports, au point de vue des tarifs d'exportation.	588
103. Arrêté ministériel du 7 décembre 1876, sur les tarifs exceptionnels.	590
104. Tarif des petits colis postaux ou non postaux, grande vitesse.	593

NEUVIÈME SÉRIE. — **Frais accessoires.**

	Pages.
105. Arrêté ministériel du 30 novembre 1876.....	596
106. — — — 27 mai 1878.....	603

DIXIÈME SÉRIE. — **Délais d'expédition, de transport et de livraison.**

107. Arrêté ministériel du 12 juin 1866.....	605
108. — — — 15 mars 1877.....	609
109. — — — 6 décembre 1878.....	611
110. — — — 3 novembre 1879.....	613

ONZIÈME SÉRIE. — **Organisation du contrôle de l'exploitation et des comités consultatifs et de l'exploitation technique.**

111. Note historique.....	615
112. Instruction du 15 octobre 1881, sur les attributions des fonctionnaires du contrôle.....	629
113. Décret du 24 novembre 1880, réorganisant le comité consultatif....	640
114. Arrêté ministériel du 25 janvier 1879, modifié le 13 janvier 1882, sur le comité de l'exploitation technique.....	642

DOUZIÈME SÉRIE. — **Actes organiques concernant les chemins de fer d'intérêt local.**

115. Loi du 12 juillet 1865.....	644
116. Loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways.....	645
117. Règlement d'administration publique sur la forme des enquêtes....	653
118. Règlement d'administration publique concernant l'établissement et l'exploitation des voies ferrées sur le sol des voies publiques....	657
119. Règlement d'administration publique concernant les subventions....	674
120. Cahier des charges type, approuvé par décret du 6 août 1881, pour les chemins de fer d'intérêt local.....	678
121. Cahier des charges type, approuvé par décret du 6 août 1881, pour les tramways.....	705

DEUXIÈME PARTIE

TABLEAUX STATISTIQUES

PREMIÈRE SÉRIE. -- Tableaux statistiques relatifs à la
au Développement du Réseau. — N° 1 à 13.

	Pages.
<i>Tableau 1.</i> — Situation détaillée des chemins de fer d'intérêt général au 31 décembre 1882. (France continentale.)	
1 ^{re} partie : Chemins concédés.....	725
2 ^e partie : Réseau de l'État.....	745
3 ^e partie : Chemins non concédés et non compris dans le Réseau de l'État.....	749
<i>Tableau 2.</i> — Situation détaillée des chemins de fer industriels et divers au 31 décembre 1882. (France continentale.).....	765
<i>Tableau 3.</i> — Situation détaillée des chemins de fer d'intérêt local au 31 décembre 1882, France continentale. (1. Relevé par département. — 2. Résumé par Compagnie.).....	769
<i>Tableau 4.</i> — Tableau général du développement progressif du Réseau de 1823 à 1882. (France continentale.).....	785
<i>Tableau 5.</i> — Tableau détaillé du développement progressif des Réseaux des 6 grandes Compagnies (non compris les lignes de grande et de petite Ceinture).....	791
<i>Tableau 6.</i> — Tableau des longueurs des chemins de fer par département au 31 décembre 1882.....	799
<i>Tableau 7.</i> — Tableau récapitulatif des longueurs des chemins de fer d'intérêt général à double voie et à simple voie au 31 décembre 1882.	805
<i>Tableau 8.</i> — Tableau récapitulatif de l'espacement des stations sur les chemins d'intérêt général au 31 décembre 1882.....	807
<i>Tableau 9.</i> — Situation détaillée des chemins de fer d'intérêt général au 31 décembre 1882. (Algérie).....	809
<i>Tableau 10.</i> — Situation détaillée des chemins de fer industriels au 31 décembre 1882. (Algérie).....	815
<i>Tableau 11.</i> — Tableau général du développement progressif du réseau de 1857 à 1882. (Algérie).....	817
<i>Tableau 12.</i> — Situation détaillée des chemins de fer au 31 décembre 1882 (Colonies).....	821

	Pages.
<i>Tableau 13.</i> — Tableau de l'importance du réseau des voies ferrées dans les divers pays d'Europe au 31 décembre 1882, par rapport à la superficie et à la population	825
 DEUXIÈME SÉRIE. — Tableaux statistiques et financiers relatifs à la construction et à l'exploitation des chemins de fer d'intérêt général (France Continentale.) 	
<i>Tableau 14.</i> — Tableau récapitulatif des dépenses d'établissement faites depuis l'origine par l'État, les Compagnies et les localités pour les chemins de fer d'intérêt général. (France continentale.)	829
<i>Tableau 15.</i> — Tableau des dépenses d'établissement faites depuis l'origine par les Compagnies pour les chemins de fer d'intérêt général. (France continentale.)	831
<i>Tableau 16.</i> — Tableau des dépenses d'établissement faites depuis l'origine par l'État et les localités pour les chemins de fer d'intérêt général. (France continentale.)	835
<i>Tableau 17.</i> — Situation au 31 décembre 1881 des dépenses faites ou à faire pour les réseaux des six grandes Compagnies.	841
<i>Tableau 18.</i> — Tableau de la progression du nombre des voyageurs et des tonnes de marchandises transportées en petite vitesse sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881	847
<i>Tableau 19.</i> — Tableau des parcours moyens des voyageurs et des marchandises transportées en petite vitesse sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881.	851
<i>Tableau 20.</i> — Tableau de la décomposition du mouvement des voyageurs en 1881 sur les chemins de fer d'intérêt général.	855
<i>Tableau 21.</i> — Tableau par catégorie de distance du nombre de voyageurs transportés sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant l'année 1881	857
<i>Tableau 22.</i> — Tableau général du mouvement des voyageurs et des marchandises dans les gares de Paris, pendant les années 1867 à 1881.	859
<i>Tableau 23.</i> — Tableau détaillé du mouvement des voyageurs et des marchandises dans les gares de Paris pendant l'année 1881.	861
<i>Tableau 24.</i> — Tableau du transit et de l'exportation en 1881	863
<i>Tableau 25.</i> — Tableau des taxes kilométriques moyennes perçues sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881, pour les voyageurs et les marchandises transportées en petite vitesse.	865
<i>Tableau 26.</i> — Tableau récapitulatif des recettes moyennes perçues par voyageur et par tonne de marchandise transportée en petite vitesse sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881	869

	Pages.
<i>Tableau 27.</i> — Tableau comparatif des taxes moyennes kilométriques et des recettes moyennes perçues par voyageur ou par tonne de marchandise transportée en petite vitesse, dans divers pays de l'Europe.	871
<i>Tableau 28.</i> — Tableau récapitulatif des conditions dans lesquelles sont délivrés les billets d'aller et retour et les cartes d'abonnement.....	875
<i>Tableau 29.</i> — Tableau comparatif de la valeur et du prix de transport des marchandises transportées en petite vitesse par la Compagnie de l'Est, en 1878	879
<i>Tableau 30.</i> — Tableau général du personnel employé sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881.....	881
<i>Tableau 31.</i> — Tableau détaillé du personnel employé sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant l'année 1881.....	885
<i>Tableau 32.</i> — Tableau général du matériel roulant employé sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881...	889
<i>Tableau 33.</i> — Tableau détaillé du matériel roulant employé sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant l'année 1881.....	893
<i>Tableau 34.</i> — Tableau récapitulatif des résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt général (y compris les annexes) de 1845 à 1881	897
<i>Tableau 35.</i> — Tableau détaillé des dépenses de premier établissement et des résultats de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt général pendant l'année 1881	903
<i>Tableau 36.</i> — Tableau comparatif du produit kilométrique brut et net de l'ancien et du nouveau réseau des six grandes Compagnies pendant les années 1859 à 1881. (Y compris les annexes, mais non compris le Rhône au Mont-Cenis et les Ceintures de Paris.).....	929
<i>Tableau 37.</i> — Tableau récapitulatif de la recette et de la dépense par kilomètre exploité et par kilomètre de train en 1881.....	933

TROISIÈME SÉRIE. — Tableaux statistiques relatifs aux conditions des concessions des six grandes Compagnies, à leur situation financière, au fonctionnement de la garantie d'intérêt et aux profits particuliers retirés par l'Etat de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt général.

<i>Tableau 38.</i> — Tableau récapitulatif des dates d'expiration des concessions accordées aux six grandes Compagnies.....	937
<i>Tableau 39.</i> — Tableau du capital réalisé par les six grandes Compagnies au 31 décembre 1881. Actions et obligations	939
<i>Tableau 40.</i> — Tableau: 1° Des maxima déterminés par les conventions avec les six grandes Compagnies, pour les dépenses complémentaires donnant lieu à une augmentation du revenu réservé et du revenu garanti; 2° Des dépenses autorisées au 31 décembre 1882.....	945

	Pages.
<i>Tableau 41.</i> — Tableau des charges afférentes aux émissions d'obligations 3 0/0 faites par les grandes Compagnies, pour les années 1856 à 1882.	947
<i>Tableau 42.</i> — Revenu kilométrique réservé à l'ancien réseau par les conventions de 1868-69, pour les six grandes Compagnies.	951
<i>Tableau 43.</i> — Tableau du revenu réservé à l'ancien réseau et du revenu garanti pour le nouveau réseau des six grandes Compagnies.	955
<i>Tableau 44.</i> — Tableau du revenu avant partage des bénéficiaires avec l'Etat pour les six grandes Compagnies.	963
<i>Tableau 45.</i> — Tableau des sommes déversées annuellement de l'ancien sur le nouveau réseau des six grandes Compagnies, pendant les années 1864 à 1882.	969
<i>Tableau 46.</i> — Tableau des sommes réglées ou demandées par les Compagnies de la métropole, au titre de la garantie d'intérêt, pour insuffisance des produits d'exploitation.	973
<i>Tableau 47.</i> — Tableau des sommes avancées aux Compagnies par exercices budgétaires pour insuffisance des produits de l'exploitation.	975
<i>Tableau 48.</i> — Tableau des sommes remboursées par les Compagnies, pendant les années 1867 à 1882, sur les avances faites au titre de la garantie d'intérêt.	979
<i>Tableau 49.</i> — Comptes courants de la garantie d'intérêt des Compagnies de chemins de fer au 31 décembre 1881.	981
<i>Tableau 50.</i> — Tableau des intérêts et des dividendes attribués aux actions des six grandes Compagnies, pendant les années 1855 à 1882.	985
<i>Tableau 51.</i> — Tableau des réserves et du domaine privé des six grandes Compagnies au 31 décembre 1882.	989
<i>Tableau 52.</i> — Tableau récapitulatif de la progression des profits particuliers procurés à l'État par les chemins de fer d'intérêt général en exploitation, soit en recettes perçues, soit en économies réalisées. . . .	991
<i>Tableau 53.</i> — Tableau détaillé des profits particuliers procurés à l'État, pendant l'année 1881, par les chemins de fer d'intérêt général en exploitation, soit en recettes perçues, soit en économies réalisées. . . .	995

QUATRIÈME SÉRIE. — **Tableaux divers.**

<i>Tableau 54.</i> — Renseignements divers relatifs à la situation des six grandes Compagnies au 31 décembre 1881.	1001
<i>Tableau 55.</i> — Tableau relatif aux lignes exploitées par chacune des six grandes Compagnies, en dehors de son réseau d'intérêt général, au 15 juin 1883.	1005

CINQUIÈME SÉRIE. — **Tableaux graphiques.**

	Pages.
<i>Tableau 56.</i> — Tableau graphique du développement progressif du réseau de 1823 à 1882 (France continentale).....	1011
<i>Tableau 57.</i> — Tableau graphique des dépenses d'établissement faites depuis l'origine, pour les chemins de fer d'intérêt général. (France continentale.).....	1013
<i>Tableau 58.</i> — Tableau graphique de la progression du nombre des voyageurs et des tonnes de marchandises, transportées en petite vitesse sur les chemins de fer d'intérêt général, pendant les années 1855 à 1881. (France continentale.).....	1015
<i>Tableau 59.</i> — Tableau graphique représentant, pour les chemins de fer d'intérêt général, de 1855 à 1881, les recettes nettes totale et kilométrique et le coefficient d'exploitation	1017

FIN DE LA TABLE DES MATIÈRES DU QUATRIÈME VOLUME