

# Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Ein zeitgemäßes Hand- und Lehrbuch  
für den Lokomotivbau und -betrieb, sowie für Studierende  
des Maschinenbaues

Unter Durcharbeitung umfangreicher amtlicher Versuchsergebnisse und des Schrifttums des In- und Auslandes sowie mit besonderer Berücksichtigung der Erfahrungen mit Schmidtschen Heißdampf-Lokomotiven der Preußischen Staatseisenbahnverwaltung

Von

**Dr.-Ing. e. h. Robert Garbe**

Geheimem Baurat, Mitglied a. D. des Eisenbahn-Zentralamts Berlin

Zweite, vollständig neubearbeitete und stark vermehrte Auflage

In einem Text- und Tafelbande

## Tafelband

54 lithographische Tafeln mit den Bauzeichnungen neuer, erprobter bzw. lehrreicher Heißdampflokomotiven des In- und Auslandes



Berlin

Verlag von Julius Springer

1920

## Verzeichnis der Tafeln.

- Tafel 1. 2 B - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive, Gattung  $S_6$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von den Linke-Hofmann-Werken in Breslau.
- „ 2. 2 C - Heißdampf-Vierling-Schnellzuglokomotive, Gattung  $S_{10}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Vulkan, Stettin.
- „ 3. 2 C - Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive, Bauart 1914, Gattung  $S_{10}^1$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von Henschel & Sohn, Cassel.
- „ 4. 2 C - Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotive, Gattung  $S_{10}^2$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Vulkan, Stettin.
- „ 5. 2 C - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive, Entwurf des Verfassers.
- „ 6. 2 C - Heißdampf-Zwilling-Personenzuglokomotive, Gattung  $P_8$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Berliner Maschinenbau-A.-G. vormals L. Schwartzkopff.
- „ 7. D - Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive, verstärkte Bauart, Gattung  $G_8$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von F. Schichau, Elbing.
- „ 8. D - Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive mit Stroo mannkessel, Gattung  $G_8$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Lokomotivfabrik Orenstein & Koppel, Arthur Koppel A.-G., Berlin-Drewitz.
- „ 9. E - Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive, Gattung  $G_{10}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von Henschel & Sohn, Cassel.
- „ 10. 1 E - Heißdampf-Drilling-Güterzuglokomotive, Gattung  $G_{12}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von Henschel & Sohn, Cassel.
- „ 11. 1 C - Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive, Gattung  $T_{12}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von A. Borsig, Berlin-Tegel.
- „ 12. 1 D 1 - Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Tenderlokomotive, Gattung  $T_{14}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Union-Gießerei, Königsberg i. Pr.
- „ 13. E - Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Tenderlokomotive, verstärkte Bauart, Gattung  $T_{16}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Berliner Maschinenbau-A.-G. vormals L. Schwartzkopff.
- „ 14. 2 C 2 - Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive, Gattung  $T_{18}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Maschinenbau-Aktiengesellschaft Vulkan, Stettin.
- „ 15. E - Heißdampf-Zwilling Schmalspur-Tenderlokomotive, Gattung  $T_{39}$  der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Lokomotivfabrik Orenstein & Koppel Arthur Koppel A.-G., Berlin-Drewitz.
- „ 16. Dreiachsiger Tender mit 16,5 cbm Rauminhalt des Wasserbehälters der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von F. Schichau, Elbing.
- „ 17. Vierachsiger Tender mit Fachwerk-Drehgestellen und 31,5 (21,5) cbm Rauminhalt der Preußischen Staatseisenbahnen, entworfen von der Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Vulkan, Stettin.
- „ 18. 2 B - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive der Paulista-Eisenbahngesellschaft, gebaut von A. Borsig, Berlin-Tegel.
- „ 19. 2 B - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive der Holländischen Eisenbahngesellschaft, gebaut von der Berliner Maschinenbau-A.-G. vormals L. Schwartzkopff.
- „ 20. 2 C - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive der Dänischen Staatseisenbahnen, gebaut von A. Borsig, Berlin-Tegel.
- „ 21. 2 C 1 - Heißdampf-Vierling-Schnellzuglokomotive der Belgischen Staatseisenbahn, gebaut von der Société Anonyme de Saint Léonard, Lüttich.
- „ 22. 2 C 1 - Heißdampf-Vierling-Schnellzuglokomotive der Italienischen Staatseisenbahn, gebaut von der Società Italiana Ernesto Breda, Mailand.
- „ 23. 2 C 1 - Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn, gebaut von Henschel & Sohn, Cassel.
- „ 24. 2 C 1 - Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Badischen Staatseisenbahnen, gebaut von J. A. Maffei, München.

- Tafel 25. 1 D-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Portugiesischen Staatseisenbahn, gebaut von der Berliner Maschinenbau-A.-G. vormals L. Schwartzkopff.
- „ 26. 2 D-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Madrid-Zaragossa-Alicante-Eisenbahn, gebaut von Henschel & Sohn, Cassel.
- „ 27. E-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Schwedischen Staatseisenbahnen, gebaut von Motola Werkstads Nya A. B. und Nydqvist und Holm in Trollhättan.
- „ 28. 1 E-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Gewerkschaft Altenberg, gebaut von A. Borsig, Berlin-Tegel.
- „ 29. 1 E-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Güterzuglokomotive der Paris-Orléans-Bahn, gebaut von der Elsässischen Maschinenbauaktiengesellschaft in Belfort.
- „ 30. 1 F-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Personenzuglokomotive der Österreichischen Staatseisenbahnen, gebaut von der Wiener Lokomotivfabrik A.-G., Wien-Floridsdorf.
- „ 31. B-Heißdampf-Zwilling-Straßenbahnlokomotive der Westland-Stroomtram-Gesellschaft in Holland, gebaut von der Akt.-Gesellschaft für Lokomotivbau Hohenzollern in Düsseldorf-Grafenberg.
- „ 32. C-Heißdampf-Zwilling-Straßenbahnlokomotive der Straßenbahngesellschaft Breskens-Maldegghem, gebaut von der Hannoverschen Maschinenbau-A.-G. vormals Georg Egestorff.
- „ 33. C-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive für Verschiebedienst, gebaut von der Maschinenbauanstalt Humboldt, Cöln-Kalk.
- „ 34. 1 D-Heißdampf-Zwilling-Lokomotive der Piräus-Athen-Peloponnes-Eisenbahn-Gesellschaft, gebaut von A. Borsig, Berlin-Tegel.
- „ 35. 1 D 2-Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive der Argentinischen Staatseisenbahnen, gebaut von A. Borsig, Berlin-Tegel.
- „ 36. 1 F 1-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive der Holländischen Staatseisenbahnen auf Java, gebaut von der Hannoverschen Maschinenbau-A.-G. vormals Georg Egestorff.
- „ 37. C + C-Heißdampf-Mallet-Verbundlokomotive der Japanischen Staatseisenbahn, gebaut von Henschel & Sohn, Cassel.
- „ 38. C + C-Naßdampf-Mallet-Verbund-Güterzuglokomotive der Baltimore und Ohio-Bahn, gebaut von der American Locomotive-Co. in Schenectady.
- „ 39. 1 D 1-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn, gebaut von der American Locomotive-Co. in Schenectady.
- „ 40. 1 D + D 1-Heißdampf-Mallet-Verbundlokomotive der Virginischen Eisenbahn, gebaut von der American Locomotive-Co. in Schenectady.
- „ 41. 1 D + D + D 1-Heißdampf-Mallet-Verbundlokomotive der Atchison-Topeka und Santa Fé-Bahn, gebaut von den Baldwinwerken in Philadelphia.
- „ 42. C 1-Doppelverbund-Heißdampflokomotive für Reibungs- und Zahntrieb für die Lokalbahn Erlau—Wegscheid der Bayr. Staatseisenbahnen, gebaut von der Lokomotivfabrik Krauß & Co., A.-G., München.
- „ 43. Dampfwagen mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer der Pilatusbahn, erbaut von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur.
- „ 44. E-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive, verstärkte Bauart, Entwurf des Verfassers.
- „ 45. Versuchsfahrt mit der 2 B-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive, Gattung S<sub>6</sub> Nr. 193 Breslau mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer am 31. März 1906.
- „ 46. Versuchsfahrt mit der 2 B-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive, Gattung S<sub>6</sub> Nr. 193 Breslau mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer am 29. März 1906.
- „ 47. Versuchsfahrt mit der 2 C-Heißdampf-Zwilling-Personenzuglokomotive, Gattung P<sub>8</sub> Nr. 2401 Cöln mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer am 1. August 1906.‡
- „ 48. Versuchsfahrt mit der 2 C-Heißdampf-Zwilling-Personenzuglokomotive, Gattung P<sub>8</sub> Nr. 2401 Cöln mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer am 6. August 1906.
- „ 49. Versuchsfahrt mit der 2 C-Heißdampf-Zwilling-Personenzuglokomotive, Gattung P<sub>8</sub> Nr. 2435 Halle mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer und Speisewasservorwärmer am 24. Februar 1914.
- „ 50. Versuchsfahrt mit der 2 C-Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotive, Gattung S<sub>10</sub><sup>a</sup> Nr. 1201 Halle mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer und Speisewasservorwärmer am 1. Mai 1914.
- „ 51. Versuchsfahrt mit der 2 C-Heißdampf-Drilling-Schne'lzuglokomotive, Gattung S<sub>10</sub><sup>a</sup> Nr. 1201 Halle mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer und Speisewasservorwärmer am 7. Mai 1914.
- „ 52. Versuchsfahrt mit der 2 C 2-Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive, Gattung T<sub>18</sub> Nr. 4801 Mainz mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer und Speisewasservorwärmer.
- „ 53. Versuchsfahrt mit der 2 C 2-Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive, Gattung T<sub>18</sub> Nr. 8401 Mainz mit Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer und Speisewasservorwärmer am 18. März 1914.
- „ 54. Versuchsfahrt mit einer B-Heißdampf-Zwilling-Straßenbahnlokomotive mit Schmidtschem Kleinrauchrohrüberhitzer.