

Zusammenbruch der deutschen Eisenbahnen?

Ein Beitrag
zur Frage der Verkehrsnot

Von

Ludwig Röbe
Regierungsbaumeister,
Hilfsarbeiter im Reichsverkehrsministerium



Berlin 1920

Verlag Hans Robert Engelmann

Inhaltsverzeichnis

	Seite
I. Einleitung	7
II. Die Eisenbahnen vor dem Kriege	11
III. Die Eisenbahnen während des Krieges.	
1. Die veränderten Verkehrsverhältnisse	17
2. Die Personalschwierigkeiten	22
3. Die Materialnot	24
4. Gesamtwirkung der Erschwernisse, Betriebsstockungen	27
5. Abwehrmaßnahmen	30
6. Betrachtungen an Hand der Statistik	34
IV. An der Wende vom Krieg zum Frieden	40
V. Der Eisenbahnverkehr nach der Revolution.	
1. Die Lokomotiveleistungen	44
2. Die Leistungen des Betriebspersonals	46
3. Einschränkung des Personenverkehrs	57
4. Die Lokomotivausbesserung	60
5. Die Wagenausbesserung	66
6. Die Dienstkohlenversorgung	67
7. Der Eisenbahnoberbau	71
VI. Rückblick und Ausblick.	
1. Stand der Verkehrsbefriedigung	72
2. Wagenumlauf und Wagenbestand	77
3. Dienstaufführung und Dienstzucht	78
4. Zusammenfassung	82