

*Publications de "La Technique Moderne"*

Rédacteur en chef : G. BOURREY, INSPECTEUR DE L'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE

---

# LE MATÉRIEL DES CHEMINS DE FER

A

L'Exposition universelle et internationale de Bruxelles de 1910

PAR

J.-B. FLAMME

INGÉNIEUR HONORAIRE DES MINES  
ADMINISTRATEUR DE LA TRACTION ET DU MATÉRIEL DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT BELGE

---

PRIX : 12 FRANCS

PARIS

H. DUNOD ET E. PINAT, ÉDITEURS

47 ET 49, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS

—  
1911

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays.

# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE I

### MATÉRIEL DE TRACTION

#### Allemagne.

	Pages.
Locomotive d'express, à surchauffe, de l'État prussien. . . . .	2
Locomotive Atlantic compound, à 4 cylindres, de l'État prussien. . .	3
Locomotive à 4 cylindres égaux et à surchauffe, de l'État prussien.	6
Locomotive express, compound à 4 cylindres, type Atlantic, de l'État danois . . . . .	6
Locomotive à voyageurs, à surchauffe, de l'État saxon. . . . .	8
Locomotive à 4 cylindres et à surchauffe, de l'État bavarois. . . . .	11
Locomotive avec distribution système « Stumpf », de l'État prussien.	14
Locomotive-tender à grande vitesse, à surchauffe, de l'État prussien.	17
Locomotive à marchandises, pour voie de 1 mètre, construite par la maison A. Borsig. . . . .	17
Locomotive pour travaux publics, pour voie de 900 millimètres, construite par la maison A. Borsig. . . . .	19
Locomotive à marchandises, à surchauffe, de l'État prussien . . . .	20
Locomotive-tender industrielle, pour voie normale, construite par la maison Henschel et Sohn . . . . .	21
Locomotive à marchandises, de l'État prussien . . . . .	21

#### France.

Locomotive compound, de la Compagnie du Nord. . . . .	26
Locomotive compound, à grande vitesse, avec foyer à tube d'eau, de la Compagnie du Nord. . . . .	28
Locomotive compound, à grande vitesse, avec foyer à tubes d'eau (en construction), de la Compagnie du Nord . . . . .	30
Locomotive à marchandises, de la Compagnie du Nord. . . . .	31
Voiture automobile à vapeur, de la Compagnie du Nord. . . . .	32
Locomotive Pacific compound, à surchauffe, de la Compagnie du Midi . . . . .	32
Locomotive compound Pacific, de l'Ouest-État. . . . .	36
Locomotive compound à 4 cylindres, à surchauffe, de la Compagnie de l'Est. . . . .	39
Locomotive compound Pacific, à surchauffe de la Compagnie de Paris à Orléans. . . . .	44
Locomotive compound à surchauffe, Decapod, de la Compagnie de Paris à Orléans. . . . .	45
Locomotive compound à marchandises, de la Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée. . . . .	46

#### Belgique.

Locomotive-tender à voyageurs, type 15, de l'État belge. . . . .	50
Locomotive, type 32, à surchauffe, de l'État belge. . . . .	52
Locomotive express, à 4 cylindres égaux, à surchauffe, système Flamme, type 9, de l'État belge. . . . .	54
Locomotive express, à 4 cylindres égaux, à surchauffe, système Flamme, type 10, de l'État belge. . . . .	67
Locomotive à marchandises, à 4 cylindres égaux, à surchauffe, système Flamme, type 36, de l'État belge. . . . .	74

#### Italie.

	Pages.
Locomotive pour trains express, à surchauffe, de l'État italien. . . .	87
Locomotive compound, à 4 cylindres, à marchandises, de l'État italien . . . . .	88

## CHAPITRE II

### MATÉRIEL DE TRANSPORT

#### Allemagne.

Voiture motrice à accumulateurs. . . . .	91
Voiture motrice à courant alternatif. . . . .	92
Voiture motrice avec groupe moteur-générateur pétroléo-électrique.	93
Voiture-salon . . . . .	94
Wagon-restaurant. . . . .	94
Voiture mixte de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe à bogies. . . . .	94
Voiture de 4 <sup>e</sup> classe à 3 essieux. . . . .	94
Voiture-poste à bogies. . . . .	94

#### France.

Voitures à bogies de la Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée . . . . .	93
Voiture de 3 <sup>e</sup> classe à bogies de l'Ouest-État. . . . .	95
Voiture mixte de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe à bogies de la Compagnie de l'Est.	96
Voiture motrice pour le chemin de fer du Caire à Héliopolis . . . .	99
Voiture motrice pour le chemin de fer souterrain du Nord-Sud de Paris. . . . .	99

#### Belgique.

Voiture mixte de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe à bogies, de l'État belge. . . . .	100
Voiture de 3 <sup>e</sup> classe à bogies, de l'État belge. . . . .	102
Voiture à bogies pour transport de malades, de l'État belge. . . . .	103
Voiture funéraire à bogies, de l'État belge. . . . .	103
Voiture de 2 <sup>e</sup> classe, de l'État belge. . . . .	106
Voiture de 3 <sup>e</sup> classe à 3 essieux, de l'État belge. . . . .	106
Voitures-poste, de l'État belge. . . . .	106
Fourgon à bogies pour trains de voyageurs, de l'État belge. . . . .	106
Wagon à charbon de 20 tonnes, type Flamme, de l'État belge . . . .	106
Wagon Lambert à bogies de 40 tonnes, de l'État belge. . . . .	107
Wagon ABC à bogies, de l'État belge. . . . .	107
Wagon à charbon de 20 tonnes, de l'État belge. . . . .	107
Wagon-citerne, de l'État belge. . . . .	107
Fourgon pour trains de marchandises, de l'État belge. . . . .	107
Wagon-étalon de 30 tonnes, de l'État belge. . . . .	107
Wagon fermé de 15 tonnes, à 2 portes, de l'État belge. . . . .	109
Wagon à charbon de 20 tonnes, à caisse en bois, de l'État belge. . .	109
Wagon ABC à 3 essieux, de l'État belge. . . . .	109
Wagon fermé de 15 tonnes, à 4 portes, de l'État belge. . . . .	109
Wagon à charbon de 20 tonnes, à caisse en tôle, de l'État belge. . .	109