

DRAGOMIR ARNAOUTOVITCH
Licencié en Droit de l'Université de Belgrade
Docteur de l'Université de Paris

HISTOIRE DES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVES

1825—1937

PARIS



92, RUE BONAPARTE (VI)

1937

TABLE DES MATIERES

	Page
AVANT-PROPOS	1
INTRODUCTION	3

PREMIÈRE PARTIE

DES ORIGINES A LA REPRISE DES CHEMINS DE FER PAR L'ETAT SERBE (1825—1889)

CHAPITRE I

LA CREATION DES CHEMINS DE FER SUR LE TERRITOIRE DES PAYS YUGOSLAVES SOUMIS A L'AUTRICHE-HONGRIE JUSQU'EN 1918

1 Les Chemins de fer en Croatie-Slavonie-Dalmatie, en Voïvodine et en Slovénie jusqu'à 1914.— La Création des chemins de fer en Bosnie-Herzégovine. — 3. Dans le Sandjak de Novi Pazar 19

CHAPITRE II

LA CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER EN SERBIE JUSQU'EN 1883.

1. Les premiers essais d'établissement des chemins de fer serbes jusqu'au Congrès de Berlin. — 2. Le Congrès de Berlin et les chemins de fer serbes. — 3. Du Congrès de Berlin (1870) à la Convention des chemins de fer entre l'Autriche-Hongrie et la Serbie (9 avril 1880). — 4. L'exécution de la Convention Schwegel-Maritch et les origines de la Concession de la Société de l'Union Générale. — 5. La Convention générale de la construction des premiers chemins de fer serbes (3 février — 22 janvier 1881). — 6. La Convention du 3 février 1881 devant la Skoupchtina (Loi du 5 avril — 23 mars 1881). — 7. De la pose de la «première pierre» à la faillite de la Société de l'Union Générale. — 8. L'«affaire Bontoux» à la Skoupchtina. — 9. La Concession du Comptoir National d'Escompte de Paris. (10 avril 1882). La Compagnie de construction et d'exploitation des chemins de fer de l'Etat serbe. 38

CHAPITRE III

LES DÉBUTS DU TRAFIC LOCAL ET INTERNATIONAL EN SERBIE (1884—1888).

1. L'organisation des services d'exploitation du premier chemin de fer de l'Etat serbe. (Lois, règlements, tarifs, écoles). — 2. L'inauguration du premier chemin de fer serbe. — 3. L'Activité ferroviaire de la diplomatie serbe en 1883:

traités de commerce et de navigation avec les puissances européennes (Traité franco-serbe du 1er janvier 1883. «Convention à quatre»). — 4. Le premier réseau des chemins de fer du Royaume de Serbie 1887. — 5. Les jonctions orientales avec Salonique et Constantinople: le premier train international traversant les Balkans (13 août 1888).

DEUXIÈME PARTIE.

DE LA REPRISSE DES CHEMINS DE FER PAR L'ÉTAT SERBE À L'UNION POLITIQUE DES YOUGOSLAVES (1889—1918).

CHAPITRE I

DE LA REPRISSE DES CHEMINS DE FER PAR L'ÉTAT SERBE 1889, À L'AVÈNEMENT DU ROI PIERRE I KARAGEORGEVITCH (1903).

1. La reprise des chemins de fer par l'État serbe (1889). — 2. L'exploitation des chemins de fer serbes par l'État serbe jusqu'à 1903. 145

CHAPITRE II

DEPUIS L'AVÈNEMENT DU ROI PIERRE I KARAGEORGEVITCH (1903) AUX GUERRES BALKANIQUES (1912—1913).

1. La Ramification du réseau dans l'intérieur du pays; les lignes transversales de la Serbie de l'Ouest et de l'Est. — 2. L'Évolution de la législation ferroviaire de la Serbie de 1903 à 1912 (Direction des chemins de fer. Règlement du transport des voyageurs et des marchandises. Politique tarifaire intérieure et dans le trafic international. «Instruction commerciale». La loi pénale et les chemins de fer. La loi sur la police des chemins de fer. La procédure douanière.). — 3. Les chemins de fer serbes et la vie internationale de 1903 à 1912 (Belgrade—Salonique; Belgrade—Constantinople. Ligne transbalkanique. Ligne sud-européenne) 171

CHAPITRE III

DES GUERRES BALKANIQUES (1912—1913), PAR LA GUERRE MONDIALE (1914—1918), À L'UNION DES YOUGOSLAVES (1er décembre 1918).

1. Le Rôle des chemins de fer serbes dans les victoires de Koumanovo (1912) et de Brégalnitsa (1913). — 2. Le Réseau des chemins de fer de la Serbie agrandie à la suite des Guerres Balkaniques. — 3. Les Chemins de fer serbes pendant la Guerre Mondiale: a) Du début de la Guerre, par la victoire sur l'armée autrichienne (1914), à la Débauche serbe de 1915; b) Les Chemins de fer serbes et les Armées alliées au front de Salonique; c) Les «cheminots» serbes et la victoire des Alliés au front de Salonique. 208

TROISIÈME PARTIE

LES CHEMINS DE FER DU ROYAUME DE YOUGOSLAVIE (1918—1937)

CHAPITRE I

LA FORMATION DU RÉSEAU YOUGOSLAVE DE 1918 À 1927.

1. La reprise des chemins de fer de l'ancienne Monarchie Austro-Hongroise. — 2. La reconstruction des anciens chemins de fer dans l'État yougoslave formé

en 1918. — 3. Le plan général du réseau des chemins de fer yougoslaves (Loi du 23 juillet 1922) et les emprunts de 1921 (intérieur) et de 1922 (extérieur). — 4. Ce qui fut exécuté du plan général jusqu'à 1927 233

CHAPITRE II

LE DEVELOPPEMENT DU RESEAU FERROVIAIRE YOUGOSLAVE DE 1927 A 1937

1. La révision du plan général (1927 et 1936). — 2. Les moyens financiers pour la réalisation des travaux prévus par les plans de 1927, 1935 et 1936. — 3. Ce qui a été construit de 1927 à 1936: dans l'ancienne Serbie de 1914; ligne transbalkanique; ligne sud-européenne; liaisons ferroviaires interrégionales; dans le midi de la Yougoslavi; le Danube yougoslave vaincu par les chemins de fer (Pont de Pantchévo) 259

CHAPITRE III

L'ORGANISATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVE.

1. L'état juridique des chemins de fer yougoslaves. — 2. L'unification des services administratifs. Ministère des Communications et Direction des Chemins de fer de l'Etat. — 3. Le Statut du personnel. — 4. Les Lois sociales en faveur du personnel. 5. L'habitation à bon marché des employés des chemins de fer yougoslaves. — 6. Le recrutement du personnel spécialisé: l'Ecole nationale ferroviaire et l'Ecole des métiers. — 7. Les chemins de fer yougoslaves et autres moyens de transports en Yougoslavie. (Navigation fluviale, automobiles, navigation aérienne). 283

CHAPITRE IV

L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVES (1918—1937).

1. Le Trafic. — 2. L'exploitation du matériel. — 3. La politique tarifaire. — 4. La politique financière 301

CHAPITRE V

LES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVES ET LES COMMUNICATIONS INTERNATIONALES (1918—1937).

1. Au carrefour de l'Occident et de l'Orient. — 2. Le chemin de fer sud-européen. — 3. Le couloir yougoslavo-tchécoslovaque. — 4. Les chemins de fer yougoslaves et le réseau balkanique (Zone franche yougoslave à Salonique). — 5. Les Engagements internationaux et la politique tarifaire extérieure des chemins de fer yougoslaves 314

CHAPITRE VI

L'ACTIVITÉ FERROVIAIRE DE LA YOUGOSLAVIE CONTINUE (1937).

1. «Les armes et les chemins de fer sont deux moyens pour maintenir le présent et pour assurer un meilleur avenir.» — 2. On perfectionne l'ancien. On est à l'affût du progrès. — 3. De nouveaux tracés. — Les travaux de construction se poursuivent systématiquement. — Conclusion 336

BIBLIOGRAPHIE 345

INDEX DES NOMS GEOGRAPHIQUES 359

traités de commerce et de navigation avec les puissances européennes (Traité franco-serbe du 1er janvier 1883. «Convention à quatre»). — 4. Le premier réseau des chemins de fer du Royaume de Serbie 1887. — 5. Les jonctions orientales avec Salonique et Constantinople: le premier train international traversant les Balkans (13 août 1888).

DEUXIÈME PARTIE.

DE LA REPRISSE DES CHEMINS DE FER PAR L'ETAT SERBE A L'UNION POLITIQUE DES YUGOSLAVES (1889—1918).

CHAPITRE I

DE LA REPRISSE DES CHEMINS DE FER PAR L'ETAT SERBE 1889, A L'AVENEMENT DU ROI PIERRE I KARAGEORGEVITCH (1903).

1. La reprise des chemins de fer par l'Etat serbe (1889). — 2. L'exploitation des chemins de fer serbes par l'Etat serbe jusqu'à 1903. 145

CHAPITRE II

DEPUIS L'AVENEMENT DU ROI PIERRE I KARAGEORGEVITCH (1903) AUX GUERRES BALKANIQUES (1912—1913).

1. La Ramification du réseau dans l'intérieur du pays; les lignes transversales de la Serbie de l'Ouest et de l'Est. — 2. L'Evolution de la législation ferroviaire de la Serbie de 1903 à 1912 (Direction des chemins de fer. Règlement du transport des voyageurs et des marchandises. Politique tarifaire intérieure et dans le trafic international. «Instruction commerciale». La loi pénale et les chemins de fer. La loi sur la police des chemins de fer. La procédure douanière.). — 3. Les chemins de fer serbes et la vie internationale de 1903 à 1912 (Belgrade—Salonique; Belgrade—Constantinople. Ligne transbalkanique. Ligne sud-européenne) 171

CHAPITRE III

DES GUERRES BALKANIQUES (1912—1913), PAR LA GUERRE MONDIALE (1914—1918), A L'UNION DES YUGOSLAVES (1er décembre 1918).

1. Le Rôle des chemins de fer serbes dans les victoires de Koumanovo (1912) et de Brégalnitza (1913). — 2. Le Réseau des chemins de fer de la Serbie agrandie à la suite des Guerres Balkaniques. — 3. Les Chemins de fer serbes pendant la Guerre Mondiale: a) Du début de la Guerre, par la victoire sur l'armée autrichienne (1914), à la Débauche serbe de 1915; b) Les Chemins de fer serbes et les Armées alliées au front de Salonique: c) Les «cheminots» serbes et la victoire des Alliés au front de Salonique. 208

TROISIÈME PARTIE

LES CHEMINS DE FER DU ROYAUME DE YUGOSLAVIE (1918—1937)

CHAPITRE I

LA FORMATION DU RÉSEAU YUGOSLAVE DE 1918 A 1927.

1. La reprise des chemins de fer de l'ancienne Monarchie Austro-Hongroise. — 2. La reconstruction des anciens chemins de fer dans l'Etat yougoslave formé

en 1918. — 3. Le plan général du réseau des chemins de fer yougoslaves (Loi du 23 juillet 1922) et les emprunts de 1921 (intérieur) et de 1922 (extérieur). — 4. Ce qui fut exécuté du plan général jusqu'à 1927 233

CHAPITRE II

LE DEVELOPPEMENT DU RESEAU FERROVIAIRE YOUGOSLAVE DE 1927 A 1937

1. La révision du plan général (1927 et 1936). — 2. Les moyens financiers pour la réalisation des travaux prévus par les plans de 1927, 1935 et 1936. — 3. Ce qui a été construit de 1927 à 1936: dans l'ancienne Serbie de 1914; ligne transbalkanique; ligne sud-européenne; liaisons ferroviaires interrégionales; dans le midi de la Yougoslavie; le Danube yougoslave vaincu par les chemins de fer (Pont de Pantchévo) 259

CHAPITRE III

L'ORGANISATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVE.

1. L'état juridique des chemins de fer yougoslaves. — 2. L'unification des services administratifs. Ministère des Communications et Direction des Chemins de fer de l'Etat. — 3. Le Statut du personnel. — 4. Les Lois sociales en faveur du personnel. 5. L'habitation à bon marché des employés des chemins de fer yougoslaves. — 6. Le recrutement du personnel spécialisé: l'Ecole nationale ferroviaire et l'Ecole des métiers. — 7. Les chemins de fer yougoslaves et autres moyens de transports en Yougoslavie. (Navigation fluviale, automobiles, navigation aérienne). 283

CHAPITRE IV

L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVES (1918—1937).

1. Le Trafic. — 2. L'exploitation du matériel. — 3. La politique tarifaire. — 4. La politique financière 301

CHAPITRE V

LES CHEMINS DE FER YOUGOSLAVES ET LES COMMUNICATIONS INTERNATIONALES (1918—1937).

1. Au carrefour de l'Occident et de l'Orient. — 2. Le chemin de fer sud-européen. — 3. Le couloir yougoslavo-tchécoslovaque. — 4. Les chemins de fer yougoslaves et le réseau balkanique (Zone franche yougoslave à Salonique). — 5. Les Engagements internationaux et la politique tarifaire extérieure des chemins de fer yougoslaves 314

CHAPITRE VI

L'ACTIVITÉ FERROVIAIRE DE LA YOUGOSLAVIE CONTINUE (1937).

1. «Les armes et les chemins de fer sont deux moyens pour maintenir le présent et pour assurer un meilleur avenir.» — 2. On perfectionne l'ancien. On est à l'affût du progrès. — 3. De nouveaux tracés. — Les travaux de construction se poursuivent systématiquement. — Conclusion 336
BIBLIOGRAPHIE 345
INDEX DES NOMS GEOGRAPHIQUES 359

GRAVURES:

Instruction No 1 — 1884 (p. 108). — La gare de Belgrade en 1884 (p. 129). — Le personnel de la gare de Niche en 1890 (p. 167). — Ecole ferroviaire franco-serbe à Tours en 1916 (p. 223).

CARTES:

Le projet de construction de chemins de fer en Voïvodina en 1867. — Les premiers chemins de fer en Bosnie-Herzégovine et en Dalmatie, 1870—1900. — Le développement du réseau en Croatie, Slavonie et Syrmie, 1870—1915. — Les premiers chemins de fer serbes et leur jonction sud-orientale, 1884—1888. — Le réseau ferroviaire du Royaume de Serbie en 1908. — Le projet d'une artère sud-européenne, 1918. — Les services internationaux des chemins de fer yougoslaves. — Les chemins de fer du Royaume de Yougoslavie en 1937 (en déplié).