

N° 1361

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

QUATORZIÈME LÉGISLATURE
SESSION DE 1929

Annexe au procès-verbal de la 2^e séance du 28 février 1929.

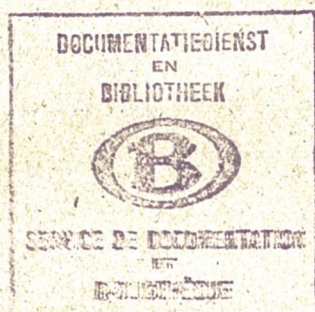
RAPPORT

FAIT

AU NOM DE LA COMMISSION DES TRAVAUX PUBLICS ET DES MOYENS DE COMMUNICATION* CONCERNANT LE RAPPORT DE LA PRÉCÉDENTE LÉGISLATURE (repris le 4 juillet 1928 conformément à l'article 36 du Règlement) SUR LA PROPOSITION DE LOI DE M. PAUL AUBRIOT ET PLUSIEURS DE SES COLLÈGUES *tendant à l'application générale de l'attelage automatique sur tous les réseaux de chemins de fer français,*

PAR M. JULES MOCH,

Député.



* Cette Commission est composée de MM. Yves Le Trocquer, *président*; Gaston Bazile, Moncelle, Emile Borel, Gourdeau, Marquet, Henri Lorin, *vice-présidents*; Merle, Mottu, Schlafer, Pomaret, Emile Faure (Seine), Jules Moch, Paul Anquetil, Bourgot, *secrétaires*; About, Antoine, Bedouce, Paul Bénazet, Blaisot, Antoine Borrel, Ferdinand Bougère, Edmond Beyer, Bringer, Bussat, Caffort, Jules Cels, de Chammard, Charlot, Colomb, Connevot, Paul Constans, Desoblin, Duval-Arnould, Evrard, Gianotti, Henry-Haye, Paul Laffont, Masson, Ferdinand Morin, Payra, Louis Puech, Maurice Sibille, Trémintin.

Voir le n° 478.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
Exposé des motifs	7
PREMIÈRE PARTIE	
Principe de l'attelage automatique	9
CHAPITRE PREMIER. — Vue d'ensemble	9
DEUXIÈME PARTIE	
Historique de l'attelage automatique	11
CHAPITRE II. — La solution américaine	11
1. La situation avant l'attelage automatique.....	11
2. Les études de l'Association Patronale.....	12
3. La transformation volontaire.....	13
4. L'obligation légale.....	13
5. L'évolution du problème.....	15
CHAPITRE III. — La méthode japonaise	17
CHAPITRE IV. — Essais et réalisations dans les autres pays	19
1. Pays ayant généralisé l'attelage automatique.....	19
2. Pays ayant procédé à de simples essais.....	20
CHAPITRE V. — Les essais en France	22
1. Remarque générale.....	22
2. Essais isolés (1902-1913).....	22
3. Concours international (1912-1919).....	24
4. Essais comparatifs.....	25
CHAPITRE IV. — Dans l'ordre international	32
1. Les premières conversations.....	32
2. Les travaux actuels de l'Union internationale des chemins de fer... ..	33
3. L'œuvre du Bureau international du Travail.....	34

TROISIÈME PARTIE

Le problème technique	39
CHAPITRE VII. — Principes et appréciations officielles	39
1. Principes du fonctionnement.....	39
2. Conditions générales.....	40
3. Appréciations officielles.....	42
4. Opinions d'utilisateurs.....	44
CHAPITRE VIII. — Problèmes connexes	47
1. Les modes de temponnement.....	47
2. Le frein continu : A) Principes.....	48
3. Le frein continu : B) Réalisation.....	51
4. Le problème de la fixation.....	53
5. Le problème de la transition.....	54
6. La perche à accrocher.....	56

QUATRIÈME PARTIE

Le problème financier	59
CHAPITRE IX. — Le coût de la transformation	59
1. Frais d'achat et de montage.....	59
2. Frais d'entretien.....	61
3. Dépense totale.....	63
CHAPITRE X. — Economies résultant de la transformation	66
1. La méthode des pourcentages.....	66
2. Essai de calcul direct.....	68
3. Economies en personnel dans les triages.....	70
4. Economies en machines de manœuvre.....	70
5. Economies totales.....	72
6. Trésorerie.....	74

CINQUIÈME PARTIE

Le problème social	75
CHAPITRE XI. — Les risques mortels des triages	75
1. Remarque générale.....	75
2. Observations sur les statistiques.....	78

	Pages.
CHAPITRE XII. — <i>La situation aux Etats-Unis</i>	80
1. L'intérêt particulier des statistiques américaines	80
2. La réduction des accidents	81
CHAPITRE XIII. — <i>Autres statistiques étrangères</i>	87
1. Le Canada	87
2. Le Japon	87
3. Pays n'ayant pas adopté l'attelage automatique	90
4. Statistiques absolues	92
CHAPITRE XIV. — <i>Statistiques françaises</i>	94
1. Statistiques relatives	94
2. Statistiques absolues	95
 SIXIÈME PARTIE 	
La proposition de loi	99
CHAPITRE XV. — <i>Des modifications au texte primitif</i>	99
1. Points acquis	99
2. Modifications d'ordre technique	100
3. Modifications résultant de la situation internationale	100
4. L'utilité du vote immédiat	103
5. Adjonctions	104
Proposition de loi	105
 ANNEXE 	
Liste des tableaux	5
N° 1. — Progression du nombre de véhicules équipés de coupleurs M. G. B., de 1892 à 1898	14
N° 2. — Frais d'entretien d'attelages automatiques	62
N° 3. — Dépenses annuelles pour l'attelage automatique	64
N° 4. — Pourcentages d'économies, d'après M. Aimond	66
N° 5. — Economies résultant de l'adoption de l'attelage automatique, d'après M. Frédéric Brunet (Réseau de l'Etat, 1927)	67
N° 6. — Résultats obtenus par la généralisation de l'attelage automatique aux Etats-Unis	82
N° 7. — Croissance du trafic et du total des accidents et constance des acci- dents d'attelage sur les chemins de fer américains	83

	Pages.
N° 8. — Pourcentage des accidents d'attelage par rapport au total des accidents, aux Etats-Unis.....	84
N° 9. — Nombre d'accidents d'attelage par milliers d'accrochages et de décrochages quotidiens, aux Etats-Unis.....	84
N° 10. — Nombre d'accidents par mille employés, aux Etats-Unis.....	85
N° 11. — Nombre d'accidents par millions de kilomètres-trains, aux Etats-Unis.	85
N° 12. — Proportion des accidents d'attelage au total des accidents dans la province de Soporro et dans les autres provinces japonaises, en 1922 et en 1923.....	88
N° 13. — Accidents d'attelage au Japon, en 1924 et en 1926.....	89
N° 14. — Nombre d'accidents par millions de kilomètres-trains, au Japon.....	89
N° 15. — Pourcentage au total des accidents, des accidents d'attelage, dans divers pays.....	91
N° 16. — Accidents d'attelage en Europe et en Amérique.....	92
N° 17. — Statistique du nombre moyen d'accidents dans divers pays d'Europe et d'Amérique.....	93
N° 18. — Statistique des accidents d'attelage en France.....	95
N° 19. — Etat (incomplet) des accidents survenus en France en 1928, relevés dans la presse.....	96
N° 20. — Répartition des accidents mortels survenus en France du 1 ^{er} janvier au 31 juillet 1928.....	97