

MARCEL BLANCHARD

GÉOGRAPHIE
DES
CHEMINS DE FER

Préface de Raoul Dautry

nrf

GALLIMARD

2^e édition

TABLE DES ILLUSTRATIONS

	Pages
COUVERTURE. LE PONT DE ST-URSANNE (Suisse). (Cliché Ch. de Fer Suisses).	
I. — NAISSANCE D'UNE LIGNE.....	16
1. Construction de la ligne en long du lac Routenay (Rocheuses Canadiennes). (Cliché Canadian Pacific Ry).	
2. Campement d'ingénieurs de la Canadian Pacific. (Cliché Canadian Pacific Ry).	
II. — COMPAGNIES EN ÉPANOUISSEMENT.	17
1. Hôtel du lac Louise (Rocheuses). Pro- priété de la Canadian Pacific. (Cliché Canadian Pacific Ry).	
2. La cité « cheminote » de Tergnier. (Cliché S. N. C. F.).	
III. — LE RAIL DANS UN PAYSAGE HISTO- RIQUE	32
1. Près du château de Chillon sur le Léman. (Cliché Ch. de Fer Suisses).	
2. Pont de la Trisanna (ligne de l'Arlberg). (Cliché Ch. de Fer Suisses).	
IV. — LIGNES D'ALTITUDE.....	33
Dans les Rocheuses. (Cliché Canadian Paci- fic Ry).	
V. — LIGNES D'ALTITUDE.....	48
Le tunnel de Connaught (Rocheuses Cana- diennes). (Cliché Canadian Pacific Ry).	
VI. — PONTS DE HAUTE MONTAGNE.....	49
1. Le pont à arbalétriers. (Ligne du Yunnan). (Cliché Agence Indochine).	
2. Le pont à dentelles (même ligne). (Cliché Agence Indochine).	
VII. — LE RAIL EN MOYENNE MONTAGNE.	64
L'express Cologne-Stuttgart à la rampe de Geislingen. (Cliché R. D. V.).	

VIII. —	TUNNELS	65
	Tunnels d'altitude : dans les Rocheuses Canadiennes. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry.</i>)	
IX. —	PONTS : DEUX AGES ET DEUX TECHNIQUES.....	80
	1. Vieux pont de bois des débuts de la Canadian Pacific. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry.</i>)	
	2. Viaduc du Viaur (Aveyron). Le triomphe de la légèreté métallurgique. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>)	
X. —	VIADUCS	81
	1. Le viaduc du Semmering, construction massive de pierre. (<i>Cliché R. D. V.</i>)	
	2. Un viaduc de bois, sur la Canadian Pacific. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry.</i>)	
XI. —	VIADUCS	96
	1. Viaduc de Fontpédrouse, sur la ligne de Cerdagne. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>)	
	2. Le pont Gisclard, sur la même ligne. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>)	
XII. —	VIADUCS MÉTALLIQUES : DEUX TECHNIQUES.....	97
	1. Le viaduc canadien de Lettborge (Alberto). (<i>Cliché Canadian Pacific Ry.</i>)	
	2. Viaduc près Obervellach (ligne de Tauern). (<i>Cliché R. D. V.</i>)	
XIII. —	LOCOMOTIVES : TYPES CONFRONTÉS.	112
	1. Locomotives canadiennes. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry.</i>)	
	2. Une aérodynamique allemande. (<i>Cliché R. D. V.</i>)	
XIV. —	LA RECHERCHE DE LA VITESSE.....	113
	1. Locomotive aérodynamique des lignes françaises de l'Ouest (carénage très poussé). (<i>Cliché S. N. C. F.</i>)	
	2. Locomotive des lignes autrichiennes de montagne. (<i>Cliché R. D. V.</i>)	
XV. —	AUTORAILS ET LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES.....	120
	1. Locomotive électrique de la ligne Culoz-Modane. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>)	
	2. Autorail Renault sur les lignes françaises de l'Est. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>)	

TABLE DES ILLUSTRATIONS		227
XVI. —	WAGONS ET TRAINS.....	121
	1. Un wagon-dortoir de l'âge héroïque sur la Canadian Pacific. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry</i>).	
	2. Un des plus récents modèles de la même compagnie. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry</i>).	
XVII. —	LE CONFORT DU VOYAGE.....	124
	1. Perspective d'un couloir de wagon de luxe. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry</i>).	
	2. L'invitation au voyage. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry</i>).	
XVIII. —	GARES : DEUX AGES.....	125
	1. Une des premières stations de la Canadian Pacific dans les Rocheuses. (<i>Cliché Canadian Pacific Ry</i>).	
	2. Affrontée à la cathédrale, la gare de Cologne. (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
XIX. —	ÉVOLUTION DES ABORDS D'UNE GARE.....	128
	1. Le vieux tunnel des Batignolles, proche St-Lazare. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. La tranchée qui a remplacé le vieux tunnel. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XX. —	GARES DE PARIS.....	129
	1. L'alignement des voies de la gare de l'Est. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Gare St-Lazare : portique avec panneaux lumineux au nouveau pont de l'Europe. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XXI. —	NOUVELLES GARES FRANÇAISES...	144
	1. Gare de Caen. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Vue aérienne de la gare de Versailles-Chantiers. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XXII. —	GARES MODERNES.....	145
	Gare du Havre-Ville. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XXIII. —	GARES MODERNES.....	160
	1. Gare de Bellevue (ligne de Versailles). (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Gare de Saale. (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
XXIV. —	GARES : L'ADAPTATION AU PAYSAGE.....	161
	1. Gare méditerranéenne : Peillon-Sainte-Thècle. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Gare normande : Trouville-Deauville. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	

XXV. —	GARES ALLEMANDES.....	176
	1. Gare de Francfort-sur-le-Mein. (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
	2. Gare de Leipzig. (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
XXVI. —	GARES ALLEMANDES.....	177
	1. Nouvelle gare de Dusseldorf. (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
	2. Hall de la gare de Dusseldorf. (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
XXVII. —	CONTACT DU RAIL ET DU PAQUEBOT.	192
	Gare maritime du Havre : « La Normandie » évoluant dans le bassin de marée. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XXVIII. —	VOIES ÉLECTRIFIÉES.....	193
	1. Une sous-station en montagne (Tyrol) (<i>Cliché R. D. V.</i>).	
	2. Partition sur un ciel d'orage : portiques et câbles en gare de Brive. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XXIX. —	COMPLEXES DE RAILS.....	208
	1. Faisceaux de rail. Gare de Trappes-triage. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Branchement de rails. Gare de Reding.	
XXX. —	L'ŒIL DU RAIL.....	209
	Signal avancé, à rond rouge mécanique. Type Verlant (ligne du Mans). (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
XXXI. —	STYLES DE POSTES D'AIGUILLAGE..	224
	1. Gare de Versailles-Chantiers. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Gare de Zurich. (<i>Cliché Chemins de Fer Suisses</i>).	
XXXII. —	NERFS ET CERVEAUX DU RAIL.....	225
	1. Poste d'aiguillage de Versailles-Chantiers. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	
	2. Bureau de despatching à Paris-Montparnasse. (<i>Cliché S. N. C. F.</i>).	

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	7
AUX LECTEURS.....	15
AVANT-PROPOS.....	17

PREMIÈRE PARTIE

<i>Chapitre I.</i> — LE RÉSEAU DES ÉTATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE DU NORD. — Les traits généraux. — Les conditions géographiques initiales. — L'assaut routier des Alléghanys. — « L'ère des canaux ». — Les chemins de fer et leurs premières poussées. — Chemins de fer et guerre de Sécession. — De l'Atlantique au Pacifique. — L'œuvre de mise en valeur. — Le cas du Canada.....	23
<i>Chapitre II.</i> — LE RÉSEAU FRANÇAIS. — L'œuvre des chemins de fer français. — Les vieilles relations intérieures françaises. — Médiocrité générale des liaisons. — L'infinité du trafic. — Les initiatives des ingénieurs des mines. — Les vues des pouvoirs publics. — Les limites des influences géographiques. — La poussée ferroviaire du Second Empire. — Les sacrifiés et les vaincus. — Le percement routier accéléré par le rail. — Le cas des Landes. — Le cas languedocien. — La « recomposition » de la France par le rail. — Chemins de fer et villes : le cas de Paris. — Les lacunes du réseau. — Le programme Freycinet. — Heurs et malheurs du plan.....	36
<i>Chapitre III.</i> — L'ANCIEN RÉSEAU HABSBOURGEOIS. — L'Etat habsbourgeois. — L'importance des chemins de fer. — Les centres ferroviaires. — Le rôle européen du réseau habsbourgeois. — L'ANCIEN RÉSEAU TCHÉCO-SLOVAQUE. — LES RÉSEAUX ROUMAIN, YOUGOSLAVE ET POLONAIS : le cadre du réseau roumain. — Les éléments au départ. — Les solutions. — Un réseau axé sur les Carpathes. — LE RÉSEAU YOUGOSLAVE : L'inventaire initial. — Le rail agent unificateur. — Le squelettique équipement du pays serbe. — Le nécessaire étoffement. — Le quadrillage serbe et ses enrichissements. — L'appel du Danube et de la mer Noire. — Le problème ferroviaire de la Croatie.	

— Les Dinarides. — LE RÉSEAU POLONAIS : Le chaos ferroviaire polonais. — Le regroupement autour de Varsovie. — Les « Magistrales ». — Un réseau danubien disparu.....	63
<i>Chapitre IV.</i> — LE RÉSEAU ALPIN. — La « masse alpine » et son destin routier. — L'élan vers des lignes alpestres. — Les raisons italiennes. — Les initiatives piémontaises. — Les concours français. — Les solutions autrichiennes. — La rescousse suisse et le Gothard. — Continuité historique de la fortune gothardienne. — Le développement du réseau. — Les traits généraux du réseau alpin. — Ce qu'est un réseau.....	94

SECONDE PARTIE

DES TRAITES GÉOGRAPHIQUES DE QUELQUES GRANDS ENSEMBLES ET ASPECTS FERROVIAIRES

<i>Chapitre I.</i> — LE RÉSEAU EUROPÉEN. — D'une analyse géographique. — Les deux Europes. — Les deux aspects ferroviaires de l'Europe. — Explication du contraste. — Le fait industriel. — La grande croisée ferroviaire d'Europe.....	117
<i>Chapitre II.</i> — CHEMINS DE FER D'ASIE. — Le cas de l'Asie. — La Haute-Asie. — Le cas moscovite. — L'aspect d'économie. — Les terres de contact. — Fortune de l'Anatolie. — La Syrie-Mésopotamie. — Le cas de l'Inde. — Le cas de la Mandchourie. — Le réseau chinois. — Hauts-pays et deltas.....	125
<i>Chapitre III.</i> — LE RÉSEAU AFRICAÏN. — Le réseau Nord-africain. — Le réseau de l'A. O. F. — Entre Grands Lacs et océan Indien. — Les chances ferroviaires de l'Afrique australe. — De l'âge minier à l'âge agricole. — Le réseau congolais. — D'un essai de conclusion.....	141
<i>Chapitre IV.</i> — LA GÉOGRAPHIE DES LIGNES, DES GARES ET DES TRAINS. — L'adaptation de la voie au milieu géographique. — De la physionomie de quelques lignes. — Le cas d'une ligne en un milieu « moyen ». — La ligne Paris-Le Mans. — Le chemin de fer rénovateur de l'urbanisme. — Primauté de la gare. — De la cabane au temple grec. — D'une définition de la gare. — L'embryon d'une gare. — Les modes antiques du transport des choses. — Les villes-entrepôts et l'origine des gares. — Les villes intermédiaires. Le cas d'Orléans. — Le cas de Lyon. — Le triomphe de Paris. — Les gares de Paris. — L'évolution de la gare à marchandises. — La notion de la gare de triage. — De quelques types de gares de triage. — La physionomie des trains. — La précarité des enquêtes. — L'entassement et le climat des trains populaires. — D'un	

TABLE DES MATIÈRES

231

résultat, des facilités de circulation. — Des trains de luxe.	152
— Littérature ferroviaire.....	152
<i>Chapitre V.</i> — LA GÉOGRAPHIE DES TARIFS ET DE LA	
CONCURRENCE. — D'un exemple pris entre mille autres. —	
De la « simplicité » des opinions reçues. — La véritable	
question. — Le cas de l'Angleterre. — La navigation des	
fleuves allemands. — Le « Rheinstrom ». — Le cas des	
Grands Lacs. — Les limites de la navigation fluviale. —	
Trop de moyens de transports. — Profondeur du « ren-	
versement ». — De la navigation intérieure en France. —	
L'arbitraire des tarifications. — Les données du problème	
charbonnier en France. — L'accordéon des tarifs. — De	
quelques exemples. — Le triomphe de la contingence. —	
D'une opinion extrême. — Les accords de gré à gré. —	
De la concurrence de l'auto. — Un lancement d'initiative.	
— Des mesures prises pour inhiber la concurrence. — La	
variété des solutions nationales. — Une vue générale. —	
Le divorce des facteurs géographiques et de la fixation	
des prix. — Dissemblance des solutions nationales.....	
CONCLUSION	219
TABLE DES GRAVURES.....	225