

LA
LOCOMOTIVA “FRANCO”

SOCIETÀ ANONIMA LOCOMOTIVE A VAPORE “FRANCO”

VIA MONTE NAPOLEONE, 49 - MILANO

LA LOCOMOTIVA "FRANCO"

Preliminari.

Su tutte le linee ferroviarie il traffico ora si compie con una concentrazione dei trasporti su treni di tonnellaggio sempre maggiore.

L'aumento di portata dei vagoni diminuisce in modo sensibile la lunghezza dei treni e favorisce questa concentrazione.

Anche i treni di lunga percorrenza e soprattutto quelli internazionali aumentano di peso. Così in Belgio, da treni di 300 tonnellate da rimorchiare su di una pendenza di 16/1000 si è passati a treni di 420 ed in seguito anche di 600 tonnellate, per i quali si è dovuto creare un nuovo tipo di locomotiva.

Questa locomotiva del tipo Mikado ha un peso aderente di 92 tonnellate e un carico massimo per asse di 23 tonnellate, che è il carico più elevato che sia stato realizzato in Belgio e che sorpassa la media di quelli ammessi per le linee europee.

Il problema di attualità è di rimorchiare sulla medesima pendenza di 16/1000 treni per passeggeri di 750 tonnellate con la maggiore velocità possibile.

Il limite superiore della potenza è dato soltanto dalla resistenza del gancio di trazione, che, secondo le norme ora vigenti in quasi tutte le linee di Europa, ha una resistenza alla rottura di 65 tonnellate circa.

Le locomotive a vapore attualmente in servizio nella maggioranza dei casi non soddisfano più alle moderne esigenze, sia che si tratti del servizio per i viaggiatori, sia che si tratti di quello per le merci.