

EXPOSITION UNIVERSELLE DE LIÈGE 1905



NOTICE

SUR

LE MATÉRIEL, LES APPAREILS

ET LES TABLEAUX EXPOSÉS

PAR

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD



- I. — Plans de gares et de ports, engins de manœuvre, appareils de sécurité, block-système, appareils d'éclairage, etc.
 - II. — Locomotives, voitures et wagons.
 - III. — Matériel des voies.
- 

LILLE

IMPRIMERIE L. DANIEL

Rue Nationale, 93

—
1905.

Exposition Universelle de Liège 1905

NOTICE

SUR

LE MATÉRIEL ET LES OBJETS EXPOSÉS

PAR

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD

CLASSE 32

INTRODUCTION

L'exposition de la Compagnie du Nord à Liège, aussi bien dans la partie couverte, que dans la partie à découvert, est divisée en deux compartiments installés respectivement dans la section française et dans la section belge.

Les concessions de la Compagnie du chemin de fer du Nord s'étendent, en effet, en France et en Belgique.

Le réseau français comprend 3765 kilomètres de voie normale en exploitation, 12 kil., en construction et 40 kil. de voie étroite en construction.

Le réseau belge comprend 170 kilomètres de voie normale représentés par les lignes de la frontière belge (Feignies-Quévy) à Mons, de la frontière belge (Jeumont-Erquelines) à Charleroi et les lignes de Liège à Givet par Namur.

Enfin, la Compagnie du Nord assure également une partie des services maritimes réguliers entre la France et l'Angleterre, par la voie Calais-Douvres.

Les objets exposés à Liège consistent en plans, dessins, photographies des grandes gares du réseau et appareils d'éclairage pour les gares et les trains, organes de sécurité, appareils de

block système, etc., marche des bateaux du service maritime français-anglais, locomotives, voitures à voyageurs et wagons à marchandises, changements de voie, appareils de calage, etc.

**1° PLANS DE GARES ET DE PORTS, ENGIN DE MANŒUVRE,
APPAREILS DE SÉCURITÉ, BLOCK-SYSTÈME, etc.**

A. — PLANS, DESSINS, PHOTOGRAPHIES, MODÈLES

Section belge (*Halle couverte*). Plan de la Ville et des gares de Liège.

Section française (*Halle couverte*). Plans des gares de Paris et des abords.

Plans des diverses gares maritimes du réseau du Nord.

Carte des relations internationales du réseau du Nord avec les autres réseaux français, empruntant les chemins de fer de Ceinture de Paris.

Plan de la Ville de Lille et des abords.

Photographies des gares les plus récentes.

Modèle des paquebots de la Compagnie du Nord.

Modèle d'ensemble d'une bifurcation du réseau du Nord.

Dessins de corps de garde pour les agents des trains.

Dessins d'ensemble des locomotives.

Dessins d'une voiture automobile à vapeur.

Graphique de la marche d'un train rapide de voyageurs (340 tonnes).

Affiches diverses (voyages à la mer, etc.).

B. — APPAREILS DE SÉCURITÉ.

Section française (*Halle couverte*).

Table télégraphique et téléphonique de gare.

Appareils de correspondance à guichets.

Poste téléphonique d'aiguilleur.

Horloge à remontage électro-automatique.

Section belge (*terrain découvert*). — Appareils de block système, avec enclenchements électriques et manœuvres à distance, électrique et mécanique. Appareils memento de pénétration en section bloquée, commutateurs de désolidarisation, coupe circuits, etc.

Avance-pétard à manœuvre électrique.

Appareils de contrôle des signaux et des aiguilles.

Appareils à crocodile avertisseurs du passage des trains.

Sifflet électro-automoteur.

Section française (*terrain découvert*). — Appareils d'enclenchements des disques avec les aiguilles.

Appareils de contrôle des signaux et des aiguilles

C. — ECLAIRAGE DES GARES ET DES TRAINS.

Section française. — (*Halle couverte*). — Tableau de distribution pour l'éclairage électrique des gares. — Rhéostats. — Lampes à arc et à recul.

Prise de courant.

Tableau du matériel utilisé pour l'éclairage électrique des voitures. — Éclairage électrique des signaux.

Accumulateurs.

Lanterne à pétrole avec projecteur à inscription lumineuse.

Tableau de la méthode d'essai des pétroles.

(*Terrain découvert*). — Pylones et lyres en fer pour supports de conducteurs et lampes électriques.

Section belge (*terrain découvert*). — Piles et abri de piles.

II. — LOCOMOTIVES, VOITURES ET WAGONS.

Section française (*Halle couverte*). — Locomotive Compound, N° 2659, à grande vitesse.

Locomotive Compound à marchandises, N° 6121, à 2 bogies moteurs.

Voiture à voyageurs ALdy à bogies, à couloir latéral et intercirculation.

Wagon tombereau de 40 tonnes.

Section belge (*Halle couverte*). -- Locomotive Compound, N° 362, à bogie.

Voitures à voyageurs mixtes, à intercirculation.

Wagon tombereau de 20 tonnes.

III. — MATÉRIEL DES VOIES.

Section belge. (*Terrain découvert*). — Changement de voie avec aiguille de 12^m et croisement de 0.07.

Avance-pétard Rabier-Leroy appliqué à un signal d'arrêt.

Boulon de calage provisoire.

Section française (*Terrain découvert*). — Changement de voie à 4 files de rails. (1^m44 et 1^m00).

Appareil d'annulation de pédale Aubine.

Boulon de calage modèle 1903.

Tringle élastique de manœuvre d'aiguille.

Appareil de dégagement de clé de serrure Bouré.
