

**RENÉ CLOZIER**

Agrégé d'Histoire et de Géographie  
Docteur ès lettres

# **LA GARE DU NORD**

PARIS

LIBRAIRIE J.-B. BAILLIÈRE ET FILS

19, rue Hautefeuille, 19

1940

## TABLE DES MATIÈRES

---

INTRODUCTION .....	15
--------------------	----

### PREMIERE PARTIE

<b>Le passé de la gare. Historique des gares parisiennes du réseau du Nord et leur développement jusqu'en 1913.....</b>	<b>21</b>
---	-----------

CHAP. I <sup>er</sup> . — LES ORIGINES. LA GARE DE 1846.....	23
--	----

I. La position. Le site. Les projets. Le clos Saint-Lazare. Le quartier Poissonnière. L'évolution urbaine de Paris dans la première partie du XIX<sup>e</sup> siècle.

II. La construction de la gare. Le trafic à ses débuts. Les premières transformations du quartier.

CHAP. II. — LA GARE DE 1864.....	45
----------------------------------	----

Les nouveaux projets et les expropriations. Le monument. Les dégagements de la gare et les nouvelles rues.

CHAP. III. — L'ÉVOLUTION DE LA GARE ET DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES DE 1864 A 1889.....	50
---	----

Le regroupement des voies. Le trafic et la crise de 1870-1871. Les modifications de 1875 à 1884. Les nouvelles voies et l'organisation du service

CHAP. IV. — LES PROJETS DE PROLONGEMENT DES LIGNES A L'INTÉRIEUR DE PARIS (1889-1900).....	61
--	----

Les projets de chemin de fer métropolitain. Le projet Sartiaux. La Ceinture, les trains-tramways et les transports urbains.

CHAP. V. — LA GARE DE 1900 ET LES DERNIÈRES MODIFICATIONS (1900-1913) .....	69
---	----

Nouveaux aménagements et projets. La nouvelle organisation. Les projets d'interjonction Gare du Nord-Gare de Lyon.

CHAP. VI. — LES GARES DE MARCHANDISES DU RÉSEAU DU NORD DES-SERVANT PARIS ET LA BANLIEUE NORD (1846-1913)..	74
---	----

Les conditions d'aménagement des gares de marchandises. La gare de la Chapelle et ses premières transformations (1846-1870). La crise de 1870-1871. Saint-Ouen-les-Docks et le raccordement à la navigation fluviale (1873). La Plaine-Saint-Denis et la gare de triage (1874-1880). La gare de triage du Bourget (1884-1886). La Chapelle et les messageries (1886-1913). La création de la gare de Gennevilliers (1904-1938).

## II<sup>e</sup> PARTIE

Le bilan de l'activité des gares en 1913.....	87
---	----

CHAP. I <sup>er</sup> . — LES CONDITIONS DE L'ACTIVITÉ DES GARES.....	89
---	----

L'économie des transports. L'activité de la banlieue nord-parisienne. Le trafic du réseau.

CHAP. II. — LE TRAFIC DU CHARBON.....	94
---------------------------------------	----

L'évolution du trafic charbonnier. Le trafic du charbon dans les gares parisiennes du réseau du Nord en 1913. La baisse du trafic. Les expéditions de coke.

CHAP. III. — LE TRAFIC DES MATIÈRES PREMIÈRES ET DES PRODUITS INDUSTRIELS AUTRES QUE LE CHARBON.....	101
--	-----

Les matériaux de construction. Les produits métallurgiques. Les produits chimiques. Produits céramiques et verrerie. Papiers et textiles.

CHAP. IV. — LE TRAFIC DES DENRÉES ALIMENTAIRES.....	111
---	-----

Le sucre. Le blé.

CHAP. V. — LE TRAFIC DES DENRÉES ALIMENTAIRES ( <i>suite</i> ).....	120
---	-----

Les denrées des Halles. La marée. Le lait. Les bestiaux.

## III<sup>e</sup> PARTIE

La gare actuelle.....	133
-----------------------	-----

INTRODUCTION .....	135
--------------------	-----

CHAP. I <sup>er</sup> . — PARIS-NORD .....	139
--	-----

La physionomie de la gare. Le mouvement des trains et l'insuffisance des installations de 1900. L'amélioration des services et du matériel roulant. Les rames réversibles. Gares de couchage et de garage. La modernisation de la gare et les travaux (1933-1938). Le trafic voyageurs.

CHAP. II. — LES GARES DE MARCHANDISES.....	153
Gares urbaines et gares de banlieue : Paris-La-Chapelle et Saint-Ouen-les-Docks. L'aménagement et la concentration des services de marchandises : La Plaine-Saint-Denis.	
CHAP. III. — LES GARES DE TRIAGE.....	164
Les opérations de triage; réception, débranchement et formation; différents types de trains de marchandises. La Chapelle-Triage et les chantiers de la Chapelle-Charbons et de l'Évangile. Le Bourget-Triage et les chantiers du Bourget-Drancy et de Blanc-Mesnil-Drancy.	
CHAP. IV. — ORGANISATION GÉNÉRALE DES GARES PARISIENNES DE LA RÉGION NORD : ORGANISATION COMMERCIALE.....	169
Les bureaux succursales. La location des chantiers. Le factage et le camionnage. Les embranchements particuliers. Main-d'œuvre et matériel auxiliaire.	

#### IV<sup>e</sup> PARTIE

<b>L'activité des gares parisiennes de la région Nord et leur rôle sur le marché de Paris.....</b>	<b>179</b>
INTRODUCTION. — LE TRAFIC DES GARES ET SON ÉVOLUTION DEPUIS LA GUERRE .....	181
CHAP. I <sup>er</sup> . — LE CHARBON ET LE MARCHÉ DE PARIS.....	185
Répartition du trafic entre les gares et méthode d'acheminement du réseau. Les tarifs. Le marché charbonnier et le commerce du charbon à Paris. Le recul du trafic et l'amenée du courant électrique à Paris.	
CHAP. II. — LE PÉTROLE. LES PRODUITS CHIMIQUES ET LES ENGRAIS..	193
Le pétrole. Les produits chimiques et les engrais.	
CHAP. III. — LES PRODUITS MÉTALLURGIQUES ET LE MARCHÉ DU FER.	198
Le marché du fer. Mécanisme et recul du trafic métallurgique dans les gares nord-parisiennes.	
CHAP. IV. — LE PAPIER. LE TEXTILE.....	203
A. Le papier. Accroissement du trafic. La Plaine-Saint-Denis. Les journaux.	
B. Le textile. La concurrence de la route. Les groupages.	

CHAP. V. — LES DENRÉES ALIMENTAIRES. LE BLÉ ET LES FARINES....	207
Régression du trafic des denrées alimentaires. Effondrement du trafic du blé. Le marché réglementé de Paris. L'Office national du blé. Les farines.	
CHAP. VI. — LES DENRÉES ALIMENTAIRES ( <i>suite</i> ).....	215
Le sucre; chute du trafic; ses causes. Le lait; les gares expéditrices; la gare laitière de la Chapelle-Charbons. Les bestiaux; les arrivages; disparition des réexpéditions; les porcs. La marée; les expéditions de Boulogne; un trafic saisonnier. Les fruits et légumes.	
CHAP. VII. — CONCLUSION .....	233
Les gares nord-parisiennes et la crise économique. Les gares et l'évolution des transports. Les gares et l'évolution commerciale de Paris.	

## V<sup>e</sup> PARTIE

<b>La gare du Nord et les phénomènes démographiques....</b>	<b>239</b>
CHAP. I <sup>er</sup> . — LE PEUPEMENT DES QUARTIERS URBAINS.....	241
Le chemin de fer et l'accroissement des grandes métropoles. L'évolution démographique des quartiers de la gare du Nord. Le peuplement du quartier de la gare.	
CHAP. II. — LE CHEMIN DE FER ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA BANLIEUE.	249
Notions historiques sur la banlieue. Les chemins de fer et la genèse de la banlieue actuelle. La délimitation de la banlieue : distance, temps de parcours, densité, indice de peuplement, fonctions économiques. — Note additionnelle : les lotissements.	
CHAP. III. — LA GARE ET LE PEUPEMENT DE LA BANLIEUE NORD....	265
Les limites de la banlieue Nord et l'indice de peuplement. Secteurs actifs et secteurs passifs.	
CHAP. IV. — LA GARE DU NORD ET LES LOTISSEMENTS.....	272
Villages et lotissements. La carte des lotissements de la banlieue Nord. La voie ferrée et la localisation des lotissements. Les deux générations de lotissements.	
CHAP. V. — LA GARE DU NORD ET LES DÉPLACEMENTS DE PROFESSIONNELS DANS LA BANLIEUE NORD.....	280
Le mouvement des voyageurs. Le triple courant des déplacements journaliers. Les abonnements et la concurrence des autres moyens de transports. L'extension de la banlieue dans ses rapports avec le réseau de circulation.	

## TABLE DES FIGURES

FIGURE	1. — Les voies ferrées et la topographie parisienne.....	24
	2. — Les projets pour le chemin de fer de Paris à la frontière belge, d'après Vallée .....	26
	3. — Le clos Saint-Lazare, d'après une lithographie de 1817....	29
	4. — Historique sommaire des rues du quartier de la gare du Nord.	31
	5. — La gare de 1846 .....	36
	6. — La gare et le quartier Poissonnière en 1847.....	37
	7. — Historique sommaire du réseau de la banlieue Nord.....	40
	8. — L'organisation primitive de la gare.....	41
	9. — Projet de dégagement des abords de la gare.....	43
	10. — Le quartier de la gare.....	48
	11. — La gare de 1864.....	51
	12. — Les bâtiments de la gare en 1875.....	54
	13. — Les modifications de la gare de 1875 à 1884.....	55
	14. — La gare en 1889.....	57
	15. — La gare du Nord et les projets de prolongement du réseau dans Paris (Projet Sartiaux, 1890).....	65
	16. — Gare de Saint-Ouen-les-Docks : évolution du trafic de 1897 à 1913 .....	91
	17. — Arrivages de charbons à la Chapelle-Charbons de 1904 à 1913.	97
	18. — Extraction et tonnage des combustibles minéraux en 1913 et de 1926 à 1933.....	98
	19. — Un exemple de la concurrence de la voie ferrée et de la voie fluviale en 1913 : Saint-Denis.....	100
	20. — Réseau du Nord : gares expéditrices de produits métallurgiques sur Paris, année 1913.....	103
	21. — Réseau du Nord : provenance des papiers et textiles reçus par les gares parisiennes en 1913.....	108
	22. — Réseau du Nord : frais acquittés par les Grands Magasins dans les gares parisiennes de 1894 à 1913.....	109
	23. — Approvisionnement de Paris en denrées alimentaires par voie ferrée et par voie d'eau en 1913.....	111
	24. — Réseau du Nord : expéditions de sucre vers Paris en 1913..	113
	25. — Réseau du Nord : gares expéditrices de blé vers Paris en 1913 .....	117
	26. — Réseau du Nord : gares expéditrices de farines vers Paris en 1913 .....	118
	27. — Arrivages de fruits et légumes à Paris-Messageries de 1901 à 1913 .....	120
	28. — Le marché des Halles centrales.....	122
	29. — Réseau du Nord : gares expéditrices de denrées des Halles vers Paris en 1913.....	123

FIGURE	30. — Arrivages mensuels à la Chapelle-Intérieure.....	124
—	31. — Réseau du Nord : gares expéditrices de lait vers Paris en 1913 .....	126
—	32. — Arrivages mensuels de lait.....	127
—	33. — Réseau du Nord : gares expéditrices de bestiaux vers Paris en 1913 .....	131
—	34. — Les gares de marchandises de Paris.....	135
—	35. — Circulation moyenne journalière des trains aux abords de la gare du Nord.....	141
—	36. — Gares servant à l'évacuation du matériel.....	144
—	37. — La gare actuelle.....	148
—	38. — Évolution du trafic des voyageurs à Paris-Nord.....	150
—	39. — Le trafic des voyageurs au départ de Paris-Nord.....	151
—	40. — Trafic P. V. des gares de la région Nord desservant Paris..	153
—	41. — La gare de Saint-Ouen-les-Docks en 1874.....	156
—	42. — La gare de Saint-Ouen-les-Docks, état actuel.....	157
—	43. — La gare de la Plaine-Saint-Denis et la Chapelle-Triage..	158-159
—	44. — Embranchements particuliers dans la banlieue nord-pari- sienne .....	173
—	45. — Évolution du trafic de la gare de Saint-Ouen-les-Docks....	176
—	46. — Les secteurs industriels de la banlieue Nord.....	182
—	47. — Région Nord : trafic P. V. des gares desservant Paris.....	182
—	48. — Région Nord : tonnages des marchandises expédiées et reçues en 1937 par les gares desservant Paris.....	183
—	49. — Région Nord : trafic comparé des combustibles dans les gares parisiennes en 1913 et en 1937.....	185
—	50. — Charbons expédiés vers la région parisienne.....	187
—	51. — Bassins du Nord et du Pas-de-Calais : pourcentage des expé- ditions par eau et par fer.....	188
—	52. — Schéma du commerce du charbon.....	189
—	53. — Arrivages mensuels de charbons à la Chapelle-Charbons..	192
—	54. — L'industrie française du pétrole.....	194
—	55. — Principaux entrepôts de pétrole de la région parisienne....	195
—	56. — Les régions commerciales du marché sidérurgique français.	201
—	57. — Région Nord : arrivages de denrées alimentaires.....	208
—	58. — Arrivages de farines et de blé.....	208
—	59. — Les variations du trafic des blés.....	210
—	60. — Région Nord : gares expéditrices de farines vers Paris....	213
—	61. — Région Nord : arrivages de sucre et de lait dans les gares parisiennes .....	215
—	62. — Tonnage des sucres bruts destinés au ravitaillement de Paris.	216
—	63. — Région Nord : expéditions de sucre vers Paris en 1933.....	217
—	64. — Région Nord : sucres bruts reçus par les gares parisiennes.	218
—	65. — Région Nord : expéditions de lait vers Paris.....	220
—	66. — Région Nord : variation des arrivages de lait dans les gares parisiennes de 1920 à 1933.....	221
—	67. — Les arrivages de lait à Paris.....	221
—	68. — Région Nord : expéditions de bétail vers Paris.....	223
—	69. — Région Nord : expéditions de porcs vers Paris.....	224
—	70. — Région Nord : arrivages de bestiaux dans les gares parisien- nes .....	225

FIGURE 71. — Pourcentage des animaux réexpédiés par le marché de la Villette .....	226
— 72. — Pourcentage des animaux introduits directement aux abat- toirs .....	226
— 73. — Région Nord : tonnage des pommes de terre et du poisson destiné au ravitaillement de Paris.....	227
— 74. — Les variations mensuelles des expéditions de poissons frais.	228
— 75. — Région Nord : principaux secteurs d'expédition de légumes vers Paris .....	230
— 76. — Colis postaux échangés entre la France et la Grande-Bretagne.	233
— 77. — Colis postaux en provenance ou à destination de la Belgique.	234
— 78. — Colis de fleurs expédiés par Paris-Messageries vers l'étranger.	234
— 79. — Indice d'activité des gares nord-parisiennes.....	235
— 80. — Trafic P. V. des gares de la Chapelle.....	236
— 80 bis. — Mouvement de la population parisienne.....	243
— 81. — Évolution comparée de la densité de population.....	244
— 82. — Évolution densimétrique comparée des VIII <sup>e</sup> , IX <sup>e</sup> et X <sup>e</sup> arron- dissements .....	245
— 83. — Accroissement comparé des quartiers Porte-Saint-Denis, Saint-Vincent-de-Paul, Goutte-d'Or .....	245
— 84. — La banlieue parisienne.....	250
— 85. — Faisceau de convergence des lignes de la banlieue Nord...	254
— 86. — Graphique du Grand Paris.....	255
— 87. — Accroissement de Paris et de la Seine-Banlieue.....	256
— 88. — Indice de peuplement de Paris et de la banlieue.....	257
— 89. — Ezanville, type de lotissement annexe.....	261
— 90. — Goussainville, lotissement indépendant.....	263
— 91. — Carte de l'indice de peuplement de la banlieue Nord.....	266
— 92. — Indice de peuplement des localités rurales.....	266
— 93. — Indice de peuplement des localités rurales ayant subi tem- porairement l'influence de la banlieue.....	267
— 94. — Indice de peuplement de Piscop, Saint-Brice, Groslay et Montmagny .....	268
— 95. — Indice de peuplement de la banlieue industrielle.....	269
— 96. — Indice de peuplement de la banlieue résidentielle.....	270
— 97. — Indice de peuplement de la banlieue-villégiature.....	271
— 98. — La banlieue Nord en 1848.....	273
— 99. — Les lotissements de la banlieue Nord.....	274
— 100. — Indice de peuplement de lotissements.....	275
— 101. — Le lotissement de Villiers-Gare et les lotissements voisins..	278
— 102. — Graphique des voyageurs de banlieue de 1920 à 1935.....	280
— 103. — L'activité journalière des gares de la banlieue parisienne..	281
— 104. — Mouvement des voyageurs sur la banlieue Nord de 1923 à 1937 .....	283
— 105. — Circulation densimétrique des lignes de la banlieue Nord..	284
— 106. — Trafic des abonnements de la banlieue Nord en 1934.....	285
— 107. — Le réseau de la banlieue Nord et les transports en commun.	287
— 108. — Le réseau de banlieue de Londres.....	292
— 109. — Le réseau de banlieue de Paris.....	292
— 110. — Zone de population comparées de Paris, Londres et New- York .....	293