

Les transports publics en Belgique 1960 - 1970

Les années sombres

JACQUES PEETERS



Table des matières

I	L'âge d'or de la voiture	
1	Croissance sans limites	7
2	L'espace-voitures	11
3	Priorité aux intérêts de la voiture	17
II	Une politique pro-voitures	
1	Chaque pays poursuit son propre chemin	24
2	Fred Bertrand : dix ans ministre des Communications	30
3	Une politique des transports cohérente et équitable ?	34
4	Investir dans les transports publics ou privés ?	44
III	Le transport public perd du terrain	
1	Organisation et intégration	54
2	Service rentable ou service public ?	61
3	Les résultats de 15 ans de rationalisations	69
4	Les finances et tarifs	74
5	Le (pré)metro comme solution	82
6	La croissance du transport privé	86
IV	Les années sombres pour la SNCB	
1	Une entreprise traditionnelle dans un monde moderne	90
2	Un voyageur sur cinq paie le plein tarif	94
3	Réaliser davantage avec moins de personnel	101
4	Economiser et moderniser	106
5	Connaître la clientèle	130
6	La modernisation du réseau	134
7	Adieu à la vapeur	151
V	La SNCV remplace les trams vicinaux par des bus régionaux	
1	De vieux patrons dans une vieille Société	175
2	Le service à un agent est généralisé	182
3	Le démantèlement du réseau ferré	185
4	Une Société d'autobus	201
VI	La STIB restructure le réseau bruxellois	
1	Une période de vaches maigres	214
2	La qualité baisse	220
3	Un nouveau réseau	229
4	Du tram au métro	237
5	Vieux trams et nouveaux bus	246
VII	La MIVA continue la modernisation à Anvers	
1	Enfin moderniser	254
2	On avance lentement	261
3	Construire un prémétro	271
4	Beaucoup de nouveaux trams	275

VIII La STIL préfère des autobus à Liège	
1 Un nouveau départ avec la STIL	280
2 La fusion des blancs et des verts	284
3 Beaucoup d'autobus nouveaux	292
IX La MIVG ne progresse pas à Gand	296
X La STIC à Charleroi se montre peu active	308
XI La STIV bussifie le réseau de Verviers	315
XII Les années sombres	320
XIII Sources et bibliographie	322
Annexe 1 – Evolution du réseau ferroviaire 1960 – 1970	324
Annexe 2 – Evolution du réseau ferré vicinal 1960 – 1970	331



*Un autorail s'arrête dans la petite gare de Morhet, entre Libramont et Bastogne.
Dia Bruno Dedoncker, collection PFT.*