

# Geleislose elektrische Bahn mit Oberleitung.

---

Ein neuer Industriezweig.

Von

**Thomas Marcher**  
Oberingenieur.

== Mit 42 Textfiguren und 2 Tafeln. ==



Halle a. S.

Verlag von C. O. Lehmann.

1901.

# Inhaltsverzeichnis.

---

	Seite
I. Eigenschaften der geislosen elektrischen Bahn mit Oberleitung . . . . .	1
II. Historisches . . . . .	2
III. Der Wagen . . . . .	5
1. Der Wagenkasten . . . . .	5
2. Die Federung und das Bremszeug . . . . .	6
3. Die Antriebsvorrichtung . . . . .	7
4. Die Motore . . . . .	8
5. Der Kontroller . . . . .	11
6. Lager, Achsen und Räder <sup>1</sup> . . . . .	12
7. Heizung . . . . .	13
8. Lenkung . . . . .	13
IV. Stromverbrauch . . . . .	16
V. Der Stromabnehmer . . . . .	17
VI. Oberleitung, Gestänge und Isolatoren . . . . .	24
VII. Sonstige Ausrüstung der Bahn . . . . .	27
VIII. Anlage- und Betriebskosten . . . . .	28
IX. Ausgeführte Anlagen . . . . .	30
X. Konzessionen . . . . .	33
XI. Verbandsvorschriften über die Konstruktion der Leitungen . . . . .	34
Tafel I.	
Tafel II.	