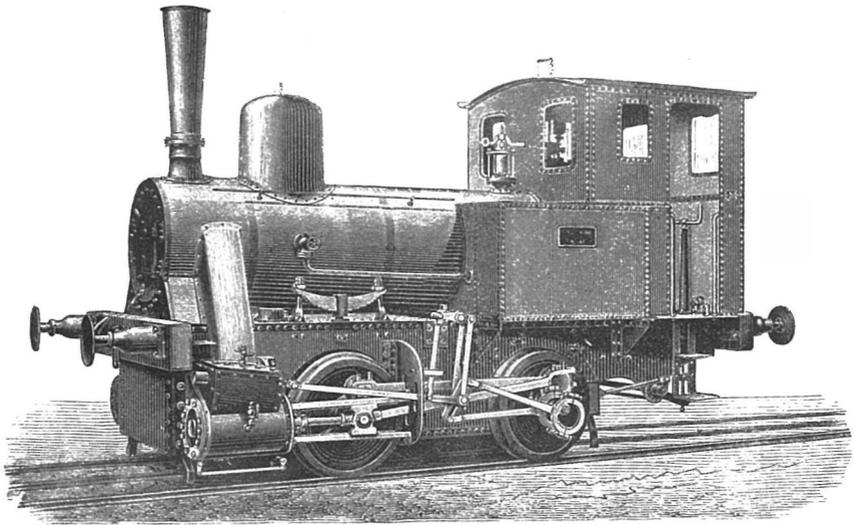


Entwurf.

Ueber  
die Anlage, Ausrüstung  
und  
den Betrieb  
von  
normalspurigen Secundärbahnen



Unter spezieller Berücksichtigung  
der Linie Braunschweig—Gifhorn

bearbeitet von

**W. Clauss,**

Oberingenieur in Braunschweig.

Mit 4 Blatt Zeichnungen und 6 Anlagen.



Braunschweig.

Hof-Buchdruckerei von Julius Krampe.

1877.

# Inhalts-Verzeichniss.

	Seite
Vorwort . . . . .	V
Bedeutung der Linie Braunschweig—Gifhorn für die Stadt Braunschweig . . . . .	1
Schmal- oder Normalspur . . . . .	4
Frequenz-Ermittelung . . . . .	6
Oberbau . . . . .	12
Lokomotiven, deren Konstruktion und Anwendung auf öffentlichen Wegen . . . . .	15
Personen- und Güterwagen . . . . .	22
Generelle Tracirung und Veranschlagung der Linie Braunschweig—Gifhorn . . . . .	27
Betriebskosten und wahrscheinliche Rentabilität . . . . .	32
Geldbeschaffung . . . . .	37

## Anlagen.

I. Fragebogenformular . . . . .	41
II. Tabelle über die wahrscheinliche Frequenz der projektirten Secundärbahn Braunschweig—Gifhorn . . . . .	43
III. Auszug der wichtigsten Bestimmungen aus den Grundzügen für die Gestaltung der secundären Eisenbahnen . . . . .	47
IV. Sicherheits-Ordnung für normalspurige Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung im Königreich Preussen . . . . .	69
V. Instruktion für die Fahrordnung der Dampfzüge auf der Broelthalbahn . . . . .	75
VI. Betriebsergebnisse der Ocholt-Westersteder Eisenbahn . . . . .	77

## Zeichnungen.

Tafel A. Drei generelle Situationspläne. Fig. 1, 2 und 3.	
Blatt I. Eiserner Oberbau und Querprofile der Chausseen.	
Blatt II. Lokomotive.	
Blatt III. Personenwagen.	