

## TABLE DES MATIÈRES.

	Pages
1. Introduction .....	335
2. Economie relative de vapeur, déterminée par la condensation (d'après la théorie pure) .....	338
3. Généralités sur les turbolocomotives à engrenages .....	344
4a. Avantages et inconvénients de la commande électrique .....	347
4b. Locomotive « La Fusée », de Heilmann .....	348
4c. Locomotive Walkins .....	350
5a. Turbolocomotive Belluzo, sans condensation .....	351
5b. Turbolocomotive Belluzo, à condensation .....	353
5c. Turbolocomotive Zoelly .....	353
5d. Turbolocomotive électrique Reid-Ramsay .....	360
5e. Turbolocomotive électrique Armstrong-Ramsay .....	361
5f. Turbolocomotive Ljungström .....	364
5g. Turbolocomotives électriques américaines .....	367
6a. Programme proposé par M. N. François concernant une locomotive articulée pourvue de la condensation .....	367
6b. Condenseur N. François avec refroidissement par mélange d'air et d'eau .	369
6c. Dispositions de la locomotive articulée N. François .....	371
7. Locomotives <i>alternatives</i> , simple expansion. Consommation de <i>vapeur</i> par cheval-heure indiqué .....	373
8. Locomotives <i>alternatives</i> compound. Consommation de <i>vapeur</i> par cheval-heure indiqué .....	378
10a. Locomotives <i>alternatives</i> . Consommation de <i>charbon</i> . Considérations générales .....	379
10b. Locomotives <i>alternatives</i> . Simple expansion et sans condensation. Consommation de <i>charbon</i> par cheval-heure utile .....	381
10c. Locomotives <i>alternatives</i> compound. Avec ou sans condensation. Consommation de <i>charbon</i> par cheval-heure utile .....	382
10d. Locomotives <i>alternatives</i> à triple expansion. Avec condensation. Consommation de <i>charbon</i> par cheval-heure utile .....	382
11. Turbolocomotives. Consommation de <i>vapeur</i> .....	383
12. Turbolocomotives. Consommation de <i>charbon</i> .....	384
13. Locomotives alternatives et turbolocomotives. Comparaison du charbon dépensé .....	386
14. Locomotives alternatives. Calcul des dimensions des cylindres. Contrôle des efforts et des couples moteurs instantanés .....	388
15. Conclusions .....	396