

Verkehrswirtschaft

Von

Dr.-Ing. Carl Pirath

o. Professor an der Technischen Hochschule
in Stuttgart

Mit 100 Abbildungen im Text
und auf 2 Tafeln



Berlin

Verlag von Julius Springer

1934

Inhaltsverzeichnis.

I. Die Verkehrswirtschaft und ihre Bedeutung für die Allgemeinwirtschaft.

	Seite
1. Begriff und Ziel der Verkehrswirtschaft	1
2. Abhängigkeit der Verkehrswirtschaft von der Lage der Volkswirtschaft	4
3. Die Belastung der Volkswirtschaft durch Transportkosten	5
4. Das Irrationale in der Verkehrswirtschaft	9

II. Die Verkehrsbedürfnisse und die Ausdrucksformen des Verkehrs.

A. Die Verkehrsbedürfnisse	12
1. Ursachen der Verkehrsbedürfnisse	12
a) Weltanschaulicher Art	12
b) Persönlicher Art	13
c) Kultureller Art	15
d) Staatspolitischer Art	15
e) Wirtschaftlicher Art	16
f) Völkerwanderungen	21
2. Art, Umfang und Reichweite der Verkehrsbedürfnisse	22
a) Art der Verkehrsbedürfnisse	22
b) Umfang der Verkehrsbedürfnisse	27
c) Reichweite der Verkehrsbedürfnisse	34
3. Befriedigung der Verkehrsbedürfnisse	37
a) Grundbedingungen	37
b) Verkehrsmittel	39
c) Verkehrsleistungen	44
B. Die Verkehrsformen	45
1. Allgemeiner und nicht allgemeiner Verkehr	45
2. Nah- und Fernverkehr	45
3. Öffentlicher und privater Verkehr	47
4. Öffentliche und private Verkehrsbetriebe	49
5. Planmäßiger und nicht planmäßiger Verkehr	49

III. Das Verkehrsbild im heutigen Verkehrswesen.

Einführung	51
1. Das Verkehrsbild in räumlicher Hinsicht	52
a) Nahverkehr	52
b) Fernverkehr	56
2. Das Verkehrsbild in technischer Hinsicht	67
3. Das Verkehrsbild in verkehrlicher Hinsicht	75
4. Das Verkehrsbild in personeller Hinsicht	89
5. Das Verkehrsbild in organisatorischer und finanzieller Hinsicht	92
6. Das Verkehrsbild in volkswirtschaftlicher Hinsicht	100

IV. Die betriebs- und verkehrswirtschaftlichen Grundlagen der verschiedenen Verkehrsmittel.		Seite
Einführung		103
1. Die Sicherheit der Verkehrsmittel		105
a) Begriff und Bedeutung der Sicherheit		105
b) Faktoren der Betriebssicherheit und ihre Bedeutung für die Sicherheit im Verkehrswesen		106
c) Die Sicherung der Bewegungsvorgänge als wichtigste Grundlage für die Betriebssicherheit		110
d) Kosten der Sicherung der Bewegungsvorgänge bei den verschiedenen Verkehrsmitteln		113
e) Maßstab für die Sicherheit		115
2. Die Leistungsfähigkeit der Verkehrsmittel		116
a) Die technischen und betrieblichen Grundlagen		117
1. Die Beziehungen zwischen Kraft und Weg S. 117. — 2. Leistungsfähigkeit der Transporteinheit S. 122. — 3. Leistungsfähigkeit des Transportwegs und der Stationen S. 129. — 4. Anpassungsfähigkeit an die Verkehrsquellen S. 133. — 5. Grenzen der Schnelligkeit, Regelmäßigkeit, Pünktlichkeit, Häufigkeit und Bequemlichkeit S. 134. — 6. Der persönliche Arbeitsfaktor S. 139.		
b) Die verkehrlichen Bedingungen		142
1. Die Verkehrsschwankungen S. 142. — 2. Ungleichmäßigkeiten in den Verkehrsbeziehungen S. 146. — 3. Anpassung der Betriebsleistungen an den Verkehrsumfang S. 147. — 4. Ausnutzung des angebotenen Laderaums S. 156.		
c) Der Übergangs- und Umschlagverkehr		159
d) Der Betriebsplan als Grundplan für die Leistungsfähigkeit eines Verkehrsmittels		163
3. Die Wirtschaftlichkeit der Verkehrsmittel		166
a) Die Ermittlung der Verkehrsmengen für eine Verkehrslinie		168
b) Die Selbstkosten des Verkehrs		173
1. Die Selbstkosten der Verkehrsmittel S. 175. — 2. Charakteristik der Selbstkosten verschiedener Verkehrsmittel S. 196. — 3. Die Selbstkosten des Übergangsverkehrs S. 208.		
c) Die Preisbildung der Verkehrsmittel		210
d) Subventionen		218
 V. Wissenschaftliche Betriebsführung im Verkehrswesen. 		
1. Sinn und Ziel der wissenschaftlichen Betriebsführung im Verkehrswesen		222
2. Analyse der Betriebs- und Verkehrsarbeit zur Beurteilung von Aufwand und Leistungen		223
 VI. Die organisatorischen Grundlagen der Verkehrsmittel. 		
Einführung		225
1. Die Technik des Verkehrsmittels		225
2. Die Größe des Verkehrsunternehmens		228
3. Die Form des Verkehrsunternehmens		229

**VII. Die Synthese der verschiedenen Verkehrsmittel im Dienste
der Volkswirtschaft.**

	Seite
1. Sinn und Ziel einer Synthese der Verkehrsmittel	233
2. Die Verkehrseinheit im Bereich der Volkswirtschaft	235
3. Die Ursachen und Folgen der Umwandlung der Verkehrseinheit im heutigen Verkehrswesen	238
a) Die Umwandlung der Verkehrseinheit in technischer und betrieb- licher Hinsicht	238
b) Die Umwandlung der Verkehrseinheit in verkehrswirtschaftlicher und organisatorischer Hinsicht	241
c) Die Umwandlung der Verkehrseinheit in volkswirtschaftlicher Hin- sicht	244
4. Die Gefahren der Verkehrseinheit	246
5. Die Verkehrspolitik zur Erzielung einer gesunden Verkehrseinheit .	247
6. Die Zusammenarbeit im internationalen Verkehr	250
7. Die Entwicklungsrichtung der Verkehrswirtschaft	251
Literaturverzeichnis	254
Sachverzeichnis	260