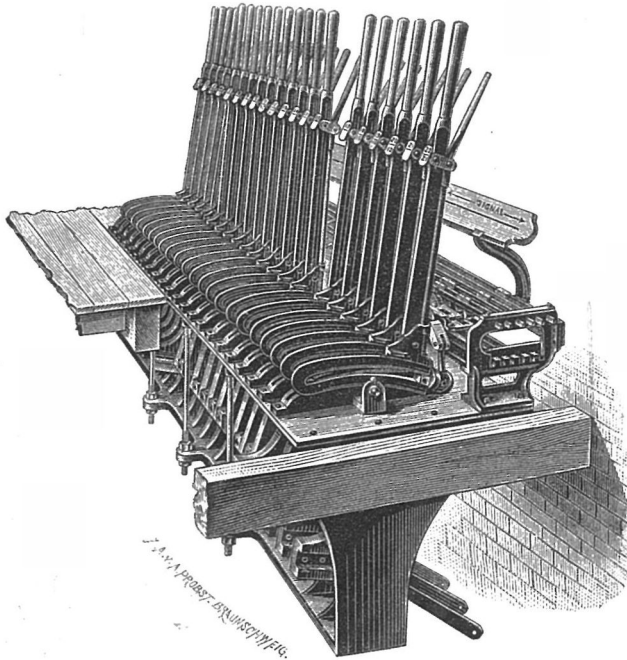


Ueber

Weichentürme

und

verwandte Sicherheits-Vorrichtungen
für Eisenbahnen.



Unter specieller Beschreibung der auf den
Braunschweigischen u. a. Linien getroffenen Einrichtungen.

Von

W. Clauss,

Ober-Ingenieur in Braunschweig.

Mit 12 Tafeln Zeichnungen, Instructionen etc.

Braunschweig.

Friedrich Wagner's Hof-Buchhandlung.

1878.

Inhalts-Verzeichniss.

	Seite
Vorwort	V
Allgemeine Bedeutung der Weichenthürme	1
A. Einfachste mechanische Verriegelungs-Systeme :	
1) Die Weiche mit festem Gegengewicht	6
2) Verriegelung von Spitzweichen	6
3) Mit Signalen combinirte einfache Verriegelung	7
4) Riegelvorrichtung auf dem Bahnhofe Braunschweig	8
5) Combinirte Riegel- und Signaleinrichtung auf dem Bahnhofe Harzburg	8
6) Combination zweier Weichen in Börssum	9
Art der Ausführung der vorstehend beschriebenen Anlagen	9
Erfahrungsergebnisse über diese Anlagen	10
Partielle Unvollkommenheit dieser Anlagen	10
B. Centralisirte Weichenstellung ohne mechanische Combination mit Signalen	11
Centralisirte Weichenstellung vor der Bahnhofshalle in Braunschweig	11
Centralisirte Weichen-, Signal- und Barrièrenstellung auf Bahnhof Wolfenbüttel	12
Centralisirte Weichenstellung am Fusse des Ablaufgleises auf dem Bahnhofe Holzminden	12
C. Princip und Nutzen der Weichenthürme	13
Schematismus der Weichenthürme, unter specieller Anwendung auf den Bahnhof zu Braunschweig	15
Instruction für die Einrichtung der Signalthürme	23
Beschreibung des Apparates und des Signalhauses	27
Semaphoren, Distanzsignale, Compensations-Vorrichtungen, electricische Contact-Apparate	31
Transmissionen, Gestänge, Rollen, Compensatoren, Umkehr- und Richtungshebel etc., Saxby'sche Druckschienen	35
D. Thurm-Apparat Holzminden	40
Disposition eines Thurm-Apparates (Bahnhof Holzminden)	42
E. Kleiner <i>interlocking</i> -Apparat (Buden-Apparat)	43
F. Situation der Linie Braunschweig-Helmstedt mit Hebel-Apparaten	44
G. Situation der Linie Schöningen-Holzminden mit Hebelapparat-Anlagen	45
H. Methode der Ausführung von Hebelapparaten, deren Anlage-, Unterhaltungskosten und Betrieb auf den Braunschweigischen Bahnen	49
I. Erfahrungsergebnisse über den Betrieb der Weichenthurmanlagen auf den Braunschweigischen Bahnen	52
K. Charakteristik englischer und anderer Weichenthurm-Anlagen :	
Combination der <i>interlocking</i> - und Block-Apparate	56

Anhang.

Instructionen und Verfügungen der Braunschweigischen und Rheinischen Eisenbahnen.	
Instruction zur Behandlung der Hebelapparate im Signalthurme am südwestlichen Ende des Bahnhofes Holzminden:	
Allgemeine Instruction	67
Specielle Erläuterungen zu dem Hebelapparate im Signalthurme am südwestlichen Ende des Bahnhofes Holzminden	69
Verfügung, die Unterhaltung und Controle der gewöhnlichen und mechanischen Weichen auf den Braunschweigischen Bahnen betreffend	
	70
Instruction für die Bedienung der Central-Weichen- und Signal-Apparate und für die Befahrung der zugehörigen Gleise-Rayons auf der Rheinischen Eisenbahn:	
Allgemeine Bestimmungen.	
Allgemeine Beschreibung der Anlage	74
Vorschriften für die Befahrung des Rayons	75
Vorschriften für die Bedienung des Central-Apparates	76
Special-Instruction für die Bedienung des Central-Weichen- und Signal-Apparates auf Bahnhof Neuss:	
A. Für die Rheinische Bahn	79
B. Für die Bergisch-Märkische Bahn	80
Special-Instruction für den Central-Weichen- und Signal-Apparat auf Bahnhof Gereon bei Station 1,270 der Linie Köln-Aachen	
	84