

# **OÙ EN EST LE CHEMIN DE FER**



**FÉVRIER 1950**



# SOMMAIRE

	Pages
<b>AVANT-PROPOS</b>	
<b>HISTOIRE D'HIER ET D'AUJOURD'HUI</b> .....	1
<b>POUR BIEN SAISIR LE MÉCANISME FINANCIER DE LA S.N.C.F.</b> .....	5
<b>LES INVESTISSEMENTS DE LA S.N.C.F. DEPUIS LA GUERRE</b> .....	7
<b>La Reconstruction</b> .....	7
<b>Investissements autres que la Reconstruction</b> .....	10
<b>LES DÉPENSES D'EXPLOITATION</b> .....	13
<b>L'évolution des dépenses</b> .....	13
Dépenses de personnel .....	15
Dépenses de traction .....	17
Dépenses d'entretien .....	18
Autres dépenses.....	19
<b>Les incidences de la dévalorisation monétaire sur la situation financière de la S.N.C.F.</b> .....	21
<b>LES COMPRESSIONS DE DÉPENSES</b> .....	23
<b>Personnel</b> .....	23
<b>Exploitation</b> .....	24
Les transports de voyageurs .....	24
Les transports de marchandises. ....	25
<b>Matériel et traction</b> .....	28
Réalisation des économies.....	28
Amélioration du rendement des machines .....	30
<b>Voie et Bâtiments</b> .....	31

	Pages
<b>LÈS RECETTES</b> .....	33
<b>Transports de voyageurs</b> .....	33
Tarifs.....	33
Trafic .....	35
Recettes .....	36
<b>Transports de marchandises</b> .....	37
Tarifs.....	37
Trafic .....	38
Recettes .....	39
<b>Les tarifs de la S.N.C.F. dans l'échelle des prix</b> .....	41
<b>LÈS RÉSULTATS D'EXPLOITATION</b> .....	43
<b>Le déséquilibre et ses causes</b> .....	43
L'évolution du déséquilibre .....	43
Le caractère du déséquilibre .....	44
Les facteurs du déséquilibre .....	45
<b>LA PORTÉE DU DÉSEQUILIBRE</b> .....	53
<b>Les avantages que l'État retire de la S.N.C.F.</b> .....	53
<b>Les résultats financiers de la S.N.C.F. vus sous la perspective des ordres de grandeur</b> .....	55
Le déséquilibre des Chemins de fer avant la guerre et depuis la Libération.	55
L'incidence des résultats d'exploitation et des résultats financiers de la S.N.C.F. sur les Finances publiques .....	57
Les dépenses de Reconstruction et d'Établissement.....	59
<b>CONCLUSIONS</b> .....	61
<b>ANNEXES</b>	
<b>Les Chemins de fer français</b> .....	Annexes I à XV
<b>La S.N.C.F. et les Chemins de fer étrangers</b> .....	Annexes XVI à XIX