

OÙ EN EST LE CHEMIN DE FER



FÉVRIER 1950



SOMMAIRE

	Pages
AVANT-PROPOS	
HISTOIRE D'HIER ET D'AUJOURD'HUI	1
POUR BIEN SAISIR LE MÉCANISME FINANCIER DE LA S.N.C.F.	5
LES INVESTISSEMENTS DE LA S.N.C.F. DEPUIS LA GUERRE	7
La Reconstruction	7
Investissements autres que la Reconstruction	10
LES DÉPENSES D'EXPLOITATION	13
L'évolution des dépenses	13
Dépenses de personnel	15
Dépenses de traction	17
Dépenses d'entretien	18
Autres dépenses.....	19
Les incidences de la dévalorisation monétaire sur la situation financière de la S.N.C.F.	21
LES COMPRESSIONS DE DÉPENSES	23
Personnel	23
Exploitation	24
Les transports de voyageurs	24
Les transports de marchandises.	25
Matériel et traction	28
Réalisation des économies.....	28
Amélioration du rendement des machines	30
Voie et Bâtiments	31

	Pages
LÈS RECETTES	33
Transports de voyageurs	33
Tarifs.....	33
Trafic	35
Recettes	36
Transports de marchandises	37
Tarifs.....	37
Trafic	38
Recettes	39
Les tarifs de la S.N.C.F. dans l'échelle des prix	41
LÈS RÉSULTATS D'EXPLOITATION	43
Le déséquilibre et ses causes	43
L'évolution du déséquilibre	43
Le caractère du déséquilibre	44
Les facteurs du déséquilibre	45
LA PORTÉE DU DÉSEQUILIBRE	53
Les avantages que l'État retire de la S.N.C.F.	53
Les résultats financiers de la S.N.C.F. vus sous la perspective des ordres de grandeur	55
Le déséquilibre des Chemins de fer avant la guerre et depuis la Libération.	55
L'incidence des résultats d'exploitation et des résultats financiers de la S.N.C.F. sur les Finances publiques	57
Les dépenses de Reconstruction et d'Établissement.....	59
CONCLUSIONS	61
ANNEXES	
Les Chemins de fer français	Annexes I à XV
La S.N.C.F. et les Chemins de fer étrangers	Annexes XVI à XIX